



3 1761 11726474 7



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117264747>

Air carrier operations in Canada

January-March 1984



Opérations des transporteurs aériens au Canada

Janvier-mars 1984

Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM. Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division.

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-9606) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6. Ottawa (Canada), K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Le centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-9606) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zenith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)



Statistics
Canada

Transportation Division
Aviation Statistics Centre



Statistique
Canada

Division des transports
Le centre des statistiques de l'aviation

AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

January - March 1984

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

Janvier - mars 1984



Published under the authority of
the Ministry of Supply and
Services Canada

@Ministry of Supply
and Services Canada, 1985

November 1985

5-3512-511

Price: Canada, \$29.00, \$116.00 a year
Other Countries, \$30.00, \$120.00 a year

Payment to be made in Canadian funds or equivalent
Catalogue 51-002, Vol. 15, No. 1

ISSN 008-2570

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

@Ministre des Approvisionnements
et Services Canada, 1985

Novembre 1985

5-3512-511

Prix: Canada \$29.00, \$116.00 par année
Autres pays, \$30.00, \$120.00 par année

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent
Catalogue 51-002, vol. 15, no 1

ISSN 008-2570

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R. Ellis Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, D. Chapman is the Statistician, and P. Bailie is Head of the Operations.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiels en vertu des dispositions de la loi statistique relatives au secret.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des transports, Statistique Canada sous la direction générale de R. Ellis Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produit par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, D. Chapman statisticien, et P. Bailie chef de la sous-section des opérations.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Chart	
1. Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	12
2. Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	12
3. Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International Flights, by quarter	13
4. Hours flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by quarter	13

Statistical Table

1. Ratios - Canadian Air Carriers, Level I	16
2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV	18
3. Operating Statistics, by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV	20
4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I	24
5. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	28
6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I	30
7. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	34
8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I	36

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Graphique	
1. Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	12
2. Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	12
3. Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre	13
4. Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre	13

Tableau statistique

1. Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	16
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	18
3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	20
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	24
5. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	28
6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	30
7. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	34
8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	36

TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
9. Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV	40
Glossary	43
Appendix A	
Level Definitions for Statisti- cal Reporting	49
Appendix B	
Classification of Air Services	52
Available Publications	

TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
9. Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens cana- diens des niveaux III et IV	40
Glossaire	46
Appendice A	
La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques	49
Appendice B	
Classement des services aériens	52
Choix des publications	

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats. From 1970 to 1980 this information was available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presented monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the largest Canadian scheduled air carriers. These carriers accounted for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry were contained in this publication.

Canadian Civil Aviation, annual (Catalogue 51-206). This publication presented annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

During 1980, an intensive review was undertaken to ascertain the essential requirements for air carrier statistics of the Canadian Transport Commission, Transport Canada and Statistics Canada. As a result of this review, substantial changes were made to the reporting requirements for air carriers and, in due course, the Air Carrier Regulations were amended to reflect these changes.

Many of the revised reporting requirements were implemented at the beginning of 1981. These have had an impact on the availability of data for publication. In particular, the following should be noted:

a) The reporting level structure was completely redefined, in an attempt to stratify air carriers into more homogeneous groups than had previously been the case.

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. De 1970 à 1980, ces statistiques sont disponibles à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (no 51-001 au catalogue). Cette publication renfermait les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies étaient redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie canadienne du transport aérien.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (no 51-002 au catalogue). Cette publication présentait les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Aviation civile canadienne, annuel (no 51-206 au catalogue). Cette publication renfermait les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

En 1980, nous avons vérifié attentivement les principales exigences relatives aux statistiques déposées par les transporteurs aériens auprès de la Commission canadienne des transports, de Transports Canada et de Statistique Canada. À la suite de cette étude, d'importants changements ont été apportés aux exigences de rapport des transporteurs aériens et, en temps voulu, le Règlement sur les transporteurs aériens a été modifié en fonction de ces changements.

Nombre de nouvelles exigences de rapport, appliquées dès le début de 1981, ont influé sur les données publiées. Notons en particulier ce qui suit:

a) Les niveaux de rapport ont été complètement redéfinis en vue de répartir les transporteurs aériens en groupes plus homogènes qu'auparavant.

- b) Quarterly reporting of operational and financial statistics became the standard for large carriers which previously had been required to report monthly.
- c) The detail for the reporting of services under Specialty (Class 7) licences was reduced. The only type of Specialty activity which still needs to be segregated for reporting purposes is Flying Training.
- d) The requirement for Foreign air carriers operating Scheduled (Class 8) services to and from Canada to report operational and financial statistics was eliminated.
- b) Les rapports statistiques sur l'exploitation et les finances des gros transporteurs, autrefois mensuels, sont maintenant trimestriels.
- c) Les rapports sur les services spécialisés de la classe 7 sont moins détaillés. L'entraînement au vol est le seul type de service spécialisé pour lequel il faut encore rapporter séparément.
- d) Les transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services de la classe 8 (à horaire fixe) à destination et en provenance du Canada n'ont plus à remettre de statistiques sur l'exploitation et les finances.

In 1981, the Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001) was discontinued, due to changes in the reporting requirements for the seven largest Canadian air carriers.

The other two publications, Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002) quarterly and Canadian Civil Aviation (Catalogue 51-206) annual, are still available, although some changes have been made in these publications because of changes in the reporting requirements.

Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as contained in Appendix A to this publication.

Depuis 1981, la publication mensuelle "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", (no 51-001 au catalogue) est discontinuée, à cause des changements apportés dans les rapports soumis par les sept principaux transporteurs canadiens.

Les autres publications, "Opérations des transporteurs aériens au Canada", trimestrielles (no 51-002 au catalogue) et Aviation civile canadienne, annuelles (no 51-206 au catalogue) sont toujours disponibles, mais certains changements ont dû y être intégrés à cause de changements dans la nature des données.

L'univers

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans le Règlement, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour le besoin des rapports statistiques, les transporteurs aériens canadiens ont été classés en sept différents niveaux de rapport. Les niveaux sont définis à l'article 146, dans la partie VIII du Règlement sur les transporteurs aériens, qui figure en appendice A de la présente publication.

Data describing the first four levels are covered in the quarterly publication Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002). The annual publication Canadian Civil Aviation (Catalogue 51-206) presents data on Levels I-V.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the reporting level in which it is classified. The smaller the air carrier the less onerous the reporting requirements.

Part VIII, Section 147 of the Air Carrier Regulations specifies the statements to be completed and filed with the Aviation Statistics Centre.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are prepared by the air carriers at their head offices or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

La publication trimestrielle Opérations des transporteurs aériens au Canada (no 51-002 au catalogue) englobe les quatre premiers niveaux financiers. Le rapport annuel Aviation civile canadienne (no 51-206 au catalogue) renferme les données des transporteurs aériens de niveaux I-V.

Le niveau assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VIII, section 147 du Règlement sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés et envoyés au Centre des statistiques de l'aviation.

Les données financières des transporteurs aériens sont soumises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans le Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction des communications et de l'informatique de Transports Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in this publication are produced directly from the computerized data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the database. The sources of the conversion factors applied are:

- (i) the International System of Units (SI), and
- (ii) the International Civil Aviation Organization.

A complete list of licenced operators appears in the **Directory of Canadian Commercial Air Services** (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1979-5). Each licenced operator constitutes a separate reporting unit. Where parent and subsidiary companies are both licensees, separate reports are filed.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed to air carriers an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement.

Since the statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

De plus, le système de traitement de l'information exécute un nombre de vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des Statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans ce rapport sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base de données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les facteurs de conversion proviennent des sources suivantes:

- (i) Système international d'unités (SI) et
- (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le **Répertoire des services aériens commerciaux du Canada** (Approvisionnement et Services Canada no TT 51-1/1979-5 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis aux transporteurs aériens un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "**Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens**". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul enregistrement, il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

The Aviation Statistics Centre proofreads all inputs before they are included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the prescribed statements.

This publication presents individual company data for the seven largest Canadian air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed all statements for the reference period. The fourth quarter issue can only be released after Air Canada's Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly publication, Air Carrier Operations in Canada presents data on over 530 Canadian commercial air carriers. Publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions. The majority of the estimates are made for air carriers in Level IV.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form. In such circumstances, the Aviation Statistics Centre updates the computer data base and, as a result, the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions are noted as a footnote to a table and/or in the introduction to the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when auditors prepare annual statements. For this reason, the annual income statements

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Le Règlement sur les transporteurs aériens autorise les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

Cette publication renferme les données particulières aux sept principaux transporteurs aériens du Canada. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du quatrième trimestre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada ait été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada, présentent les données relatives à plus de 530 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires. La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier IV.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées. Dans ces circonstances, le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux où apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est

appearing in Canadian Civil Aviation may show slightly different figures from the year-to-date figures in Air Carrier Operations in Canada.

donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent dans la publication Aviation civil canadienne peuvent différer légèrement des chiffres réunis depuis le début de l'année et montrés dans la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Explanatory Notes

- (a) The publication, Air Carrier Operations in Canada incorporated statistics in both imperial and metric tabular formats for reference periods in 1979 and 1980. Starting with 1981 reference periods, only metric tabular formats are included. Users wishing to convert data to imperial units can do this by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

<u>Metric</u>	<u>Imperial</u>
1 kilometre	.621 statute mile
1 kilometre	.540 nautical mile
1 litre	.220 gallon
1 litre	.264 gallon U.S.
1 kilogram	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 lbs.
1 tonne	.984 ton, long 2,240 lbs.
1 tonne-kilometre	.685 ton-mile

- (b) It should be noted that the following factor may have influenced the data presented in various tables throughout this publication:

- i) On January 7, 1984, Air Canada began a new cargo service between Mirabel and Brussels. This service also includes a Toronto stop.

- (c) Due to the fact that available seat-kilometres and available tonne-kilometres data were not reported by Nordair, the load factors at the total level were calculated without taking Nordair into account.

Notes explicatives

- (a) La publication, Opérations des transporteurs aériens au Canada contient des tableaux avec des unités de mesure impériales et métriques, pour toutes les périodes de références de 1979 et 1980. Depuis 1981, seuls les tableaux d'unités de mesure métriques sont présentés. Les utilisateurs qui veulent savoir les chiffres équivalents en unités impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion qui suivent. Ces facteurs sont contenus dans le Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

<u>Métriques</u>	<u>Impériales</u>
1 kilomètre	.621 mille terrestre
1 kilomètre	.540 mille marin
1 litre	.220 gallon
1 litre	.264 gallon américain
1 kilogramme	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tonnes courtes (2,000 lbs.)
1 tonne	.984 tonne forte (2,240 lbs.)
1 tonne-kilomètre	.685 tonne-mille

- (b) Veuillez noter que le facteur suivant est susceptible d'avoir influencé les données présentées dans les différents tableaux de cette publication:

- i) Depuis le 7 janvier 1984, la compagnie Air Canada opère un nouveau service de marchandises entre Mirabel et Bruxelles. Ce service comprend aussi un arrêt à l'aéroport de Toronto.

- (c) Étant donné que le nombre de siège-kilomètres disponibles et le nombre de tonnes-kilomètres disponibles n'ont pas été rapportés par Nordair, les coefficients d'utilisation ont été calculés sans tenir compte de Nordair.

CHARTS

GRAPHIQUES

Chart 1

Graphique 1

Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter

Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre

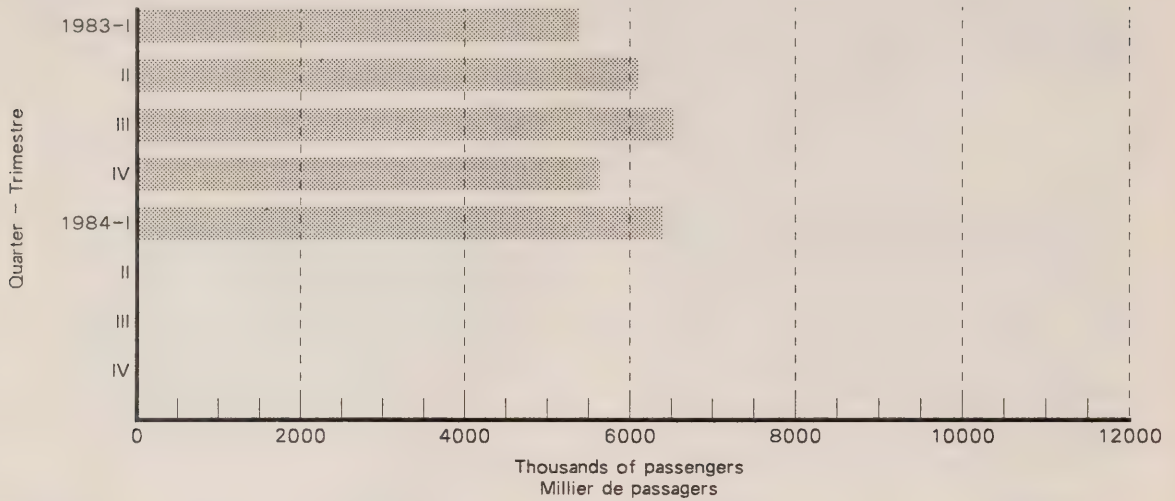


Chart 2

Graphique 2

Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter

Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre

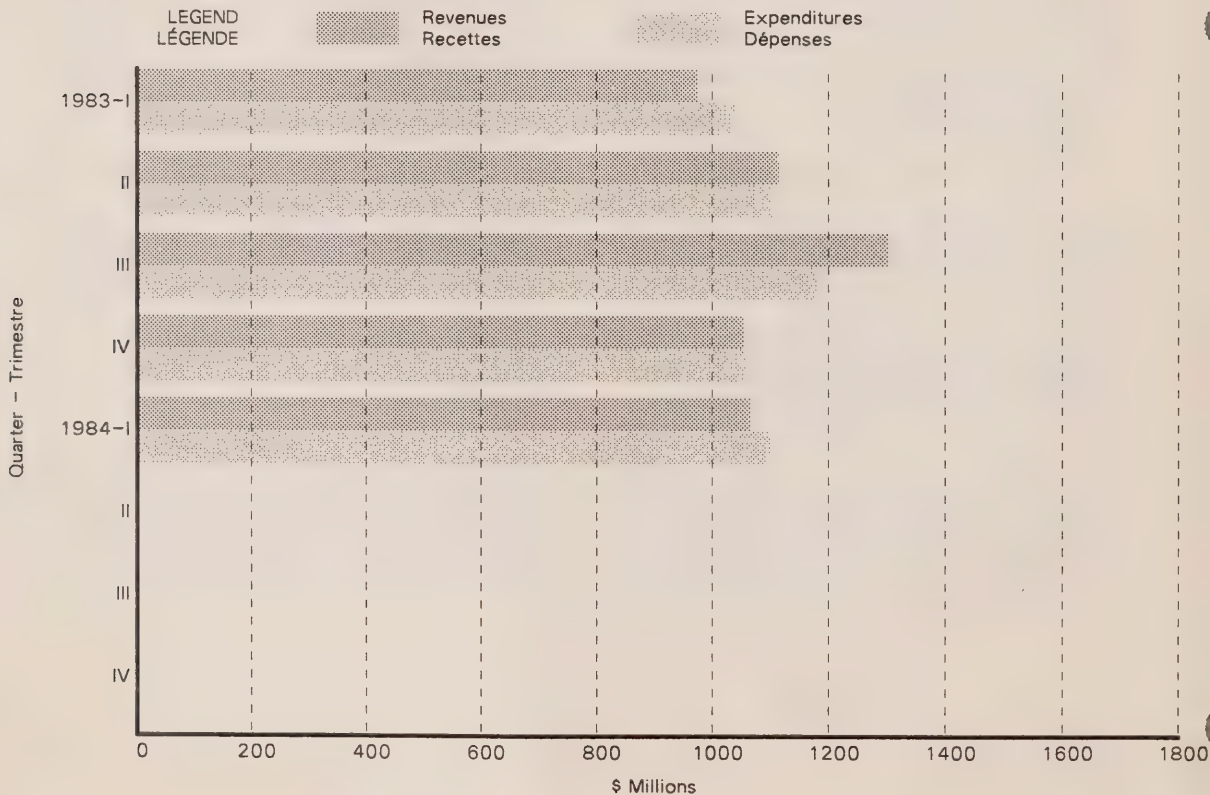


Chart 3

Graphique 3

Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International flights, by quarter

Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre

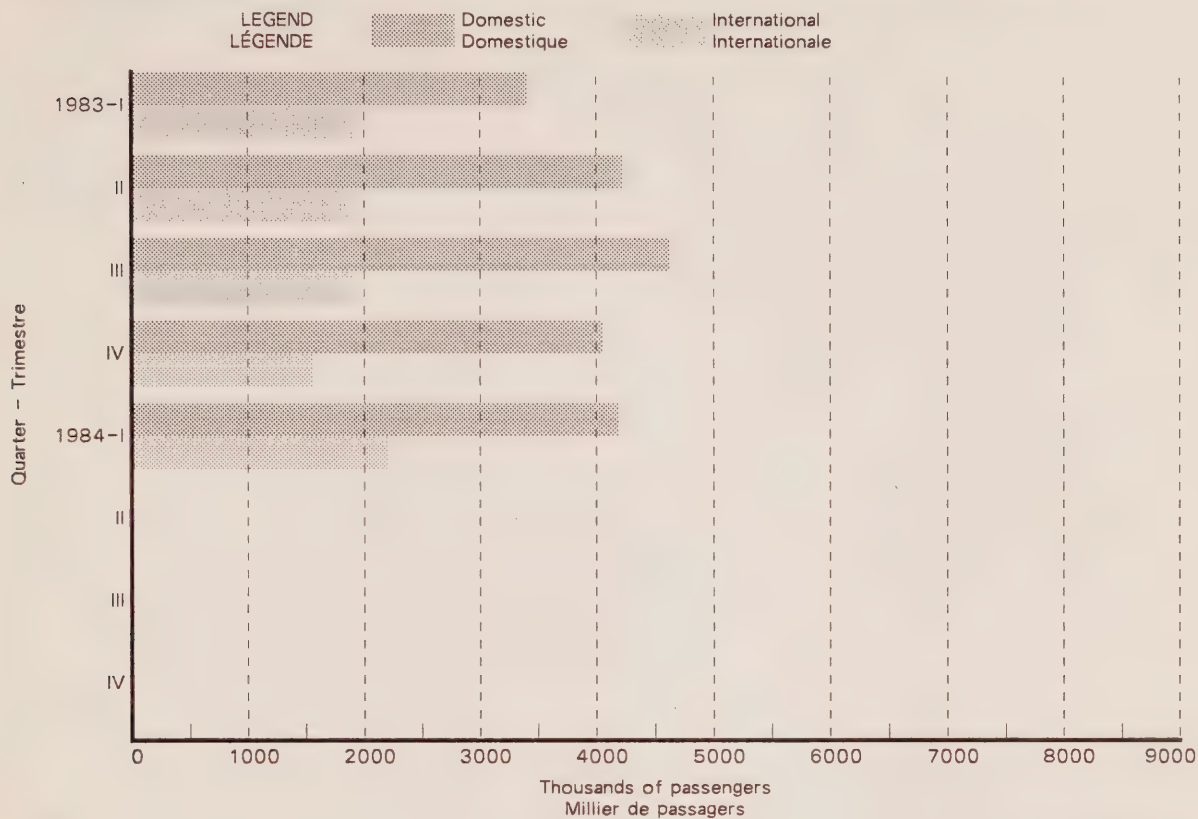
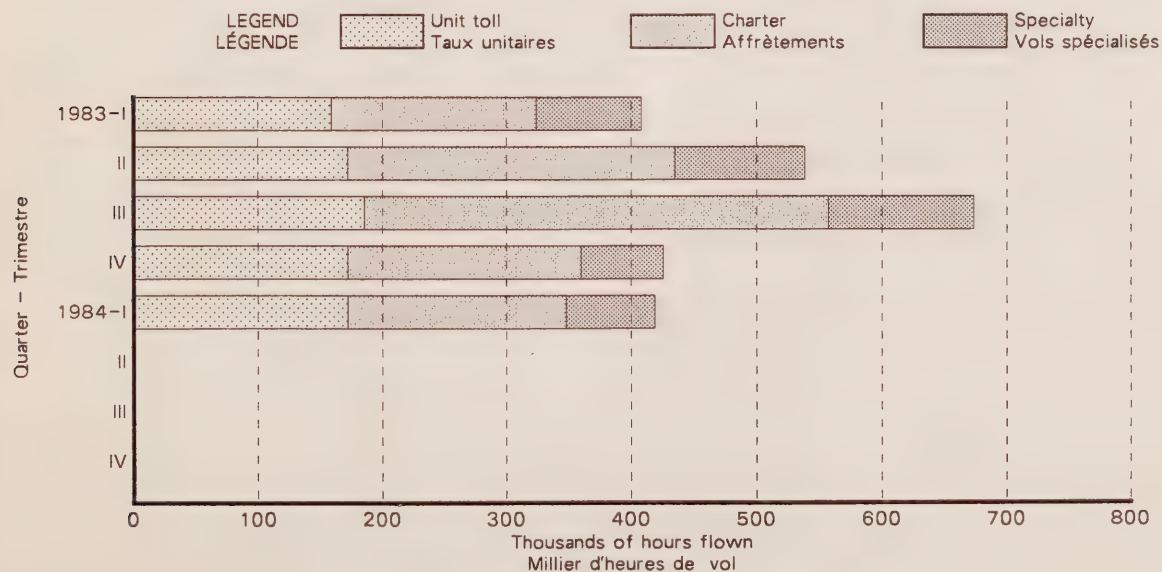


Chart 4

Graphique 4

Hours flown by Canadian Air Carriers, Level I-IV, by quarter

Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre





STATISTICAL TABLES

TABLEAUX STATISTIQUES

Table 1. Ratios - Canadian Air Carriers, Level I

		January to March, 1984			
		Janvier à mars, 1984			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
No.					
1	Passenger revenue per-passenger- \$ kilometre, unit toll services	0.095	0.096	0.072	0.138
2	Revenues per available tonne - " kilometre, unit toll services	0.449	0.438	0.361	0.771
3	Revenues per tonne-kilometre, " unit toll services	0.801	0.796	0.622	1.352
4	Total operating revenues to total operating expenses	%	96.26	96.55	83.96
5	Total operating income to total operating revenues	"	(3.89)	(3.58)	(5.52)
6	Total operating revenues per employee	\$	26 205	24 149	26 409
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
1	Passenger revenue per passenger- \$ kilometre, unit toll services	0.155	0.162	0.195	...
2	Revenues per available tonne - " kilometre, unit toll services	..	0.737	1.037	...
3	Revenues per tonne-kilometre, " unit toll services	1.361	1.576	1.942	...
4	Total operating revenues to total operating expenses	%	98.17	106.38	91.50
5	Total operating income to total operating revenues	"	(1.86)	6.00	(9.47)
6	Total operating revenues per employee	\$	29 860	29 041	23 068

Tableau 1. Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial				No
0.095	0.096	0.072	0.138	\$	Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires		1
0.449	0.438	0.361	0.771	"	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires		2
0.801	0.796	0.622	1.352	"	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires		3
96.26	96.55	94.77	83.96	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation		4
(3.89)	(3.58)	(5.52)	(19.10)	"	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation		5
26 205	24 149	26 409	24 945	\$	Total des recettes d'exploitation par employé		6
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair				
0.155	0.162	0.195	...	\$	Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires		1
..	0.737	1.037	...	"	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires		2
1.361	1.576	1.942	...	"	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires		3
98.17	106.38	91.35	91.50	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation		4
(1.86)	6.00	(9.47)	(9.29)	"	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation		5
29 860	29 041	23 068	51 261	\$	Total des recettes d'exploitation par employé		6

Table 2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		January to March, 1984				
		Janvier à mars, 1984				
		Level I-IV Total Niveaux I-IV	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	Level IV Niveau IV
No.						
1	<u>Number of carriers included</u>	No 501	7	8	105	381
Unit toll services						
2	Passengers	No 5 141 875	4 741 000	244 025	136 889	19 951
3	Cargo carried	kg 73 905 872	71 792 730	2 113 142	..	..
4	Mail carried	" 19 641 210	17 981 684	1 659 526	..	..
5	Total goods carried	" 99 030 442	89 774 414	3 772 668	5 196 183	287 177
6	Passenger-kilometres	No 7 165 498 879	7 050 718 486	69 368 991	42 409 243	3 002 159
7	Passenger tonne-kilometres	" 716 549 888	705 071 849	6 936 899	4 240 924	300 216
8	Cargo tonne-kilometres	" 222 756 056	221 452 875	1 303 181	..	..
9	Mail tonne-kilometres	" 30 155 068	29 653 894	501 174	..	..
10	Goods tonne-kilometres	" 255 088 920	251 106 769	1 804 355	2 116 676	61 120
11	Total tonne-kilometres	" 971 638 808	956 178 618	8 741 254	6 357 600	361 336
12	Hours flown	" 173 424	126 088	16 242	26 631	4 463
13	Flight departures	" 147 461	81 697	21 764	35 644	8 356
14	Kilometres flown	" 89 387 281	76 299 932	4 713 842	7 283 471	1 090 036
Charter services						
15	Hours flown: fixed wing	" 134 302	26 197	8 734	45 721	53 650
16	Hours flown: helicopters	" 43 312	-	-	37 622	5 690
17	Hours flown: total	" 177 614	26 197	8 734	83 343	59 340
18	Passengers	" 1 292 321	1 047 188	39 567	205 566	..
19	Goods carried	kg 43 479 770	14 111 916	13 899 086	15 468 768	..
Specialty flying services						
Hours Flown, Training:						
20	Fixed wing	No 54 021	3	11	12 758	41 249
21	Helicopters	" 3 237	-	-	1 102	2 135
22	Total	" 57 258	3	11	13 860	43 384
Hours flown, other specialty:						
23	Fixed wing	" 11 960	536	5	3 337	8 082
24	Helicopters	" 2 125	-	-	858	1 267
25	Total	" 14 085	536	5	4 195	9 349

Tableau 2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Level I-IV Total Niveaux I-IV	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	Level IV Niveau IV			No
501	7	8	105	381	Nbre	Nombre de transporteurs inclus	1
Services à taux unitaires							
5 141 875	4 741 000	244 025	136 889	19 961	Nbre	Passagers	2
73 905 872	71 792 730	2 113 142	..	..	kg	Cargaison transportée	3
19 641 210	17 981 684	1 659 526	..	..	"	Courrier transporté	4
99 030 442	89 774 414	3 772 668	5 196 183	287 177	"	Total, marchandises transportées	5
7 165 498 879	7 050 718 486	69 368 991	42 409 243	3 002 159	Nbre	Passagers-kilomètres	6
716 549 888	705 071 849	6 936 899	4 240 924	300 216	"	Passagers, tonnes-kilomètres	7
222 756 056	221 452 875	1 303 181	..	..	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
30 155 068	29 653 894	501 174	..	..	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
255 088 920	251 106 769	1 804 355	2 116 676	61 120	"	Marchandises, tonnes-kilomètres	10
971 638 808	956 178 618	8 741 254	6 357 600	361 336	"	Total des tonnes-kilomètres	11
173 424	126 088	16 242	26 631	4 463	"	Heures de vol	12
147 461	81 697	21 764	35 644	8 356	"	Départs de vol	13
89 387 281	76 299 932	4 713 842	7 283 471	1 090 036	"	Kilomètres parcourus	14
Services d'affrètement							
134 302	26 197	8 734	45 721	53 650	"	Heures de vol: à voilure fixe	15
43 312	-	-	37 622	5 690	"	Heures de vol: hélicoptères	16
177 614	26 197	8 734	83 343	59 340	"	Heures de vol: total	17
1 292 321	1 047 188	39 567	205 566	..	"	Passagers	18
43 479 770	14 111 916	13 899 086	15 468 768	..	kg	Marchandises transportées	19
Services de vols spécialisés							
54 021	3	11	12 758	41 249	Nbre	Heures d'entraînement de vol: À voilure fixe	20
3 237	-	-	1 102	2 135	"	Hélicoptères	21
57 258	3	11	13 860	43 384	"	Total	22
11 960	536	5	3 337	8 082	"	Heures d'autres vols spécialisés: À voilure fixe	23
2 125	-	-	858	1 267	"	Hélicoptères	24
14 085	536	5	4 195	9 349	"	Total	25

Table 3. Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		January to March, 1984			
		Janvier à mars, 1984			
		Total	Transborder Transfrontalier	Transatlantic and Polar Transatlantique et polaire	Southern Méridional
No.					
1	<u>Number of carriers included</u>	No 501	44	7	6
Unit toll services					
2	Passengers	No 5 141 875	694 195	182 495	136 752
3	Cargo carried	kg 73 905 872	9 449 108	11 927 759	1 392 673
4	Mail carried	" 19 641 210	1 635 759	434 660	69 943
5	Total goods carried	" 99 030 442	11 126 623	12 362 419	1 462 616
6	Passenger-kilometres	No 7 165 498 879	1 286 639 778	1 095 323 880	457 206 848
7	Passenger tonne-kilometres	" 716 549 888	128 663 978	109 532 388	45 720 685
8	Cargo tonne-kilometres	" 222 756 056	24 699 094	91 970 969	7 699 902
9	Mail tonne-kilometres	" 30 155 068	2 107 140	2 990 089	283 456
10	Goods tonne-kilometres	" 255 088 920	26 817 940	94 961 058	7 983 358
11	Total tonne-kilometres	" 971 638 808	155 481 918	204 493 446	53 704 043
12	Hours flown	" 173 424	20 866	9 999	4 211
13	Flight departures	" 147 461	9 860	1 758	1 015
14	Kilometres flown	" 89 387 281	12 475 907	7 681 411	3 095 534
Charter services					
15	Hours flown	" 177 614	17 726	1 245	9 783
16	Passengers	" 1 292 321	669 198	35 782	431 476
17	Goods carried	kg 43 479 770	1 597 842	453 195	128 721
Specialty flying services					
18	Hours flown - Training	No 57 258	1 835	-	-
19	Hours flown - Other specialty	" 14 085	136	-	-

Tableau 3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Transborder Transfrontalier	Transatlantic and Polar Transatlantique et polaire	Southern Méridional			No
501	44	7	6	Nbre	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1
					Services à taux unitaires	
5 141 875	694 195	182 495	136 752	Nbre	Passagers	2
73 905 872	9 449 108	11 927 759	1 392 673	kg	Cargaison transportée	3
19 641 210	1 635 759	434 660	69 943	"	Courrier transporté	4
99 030 442	11 126 623	12 362 419	1 462 616	"	Total, marchandises transportées	5
7 165 498 879	1 286 639 778	1 095 323 880	457 206 848	Nbre	Passagers-kilomètres	6
716 549 888	128 663 978	109 532 388	45 720 685	"	Passagers, tonnes-kilomètres	7
222 756 056	24 699 094	91 970 969	7 699 902	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
30 155 068	2 107 140	2 990 089	283 456	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
255 088 920	26 817 940	94 961 058	7 983 358	"	Marchandises, tonnes-kilomètres	10
971 638 808	155 481 918	204 493 446	53 704 043	"	Total des tonnes-kilomètres	11
173 424	20 866	9 999	4 211	"	Heures de vol	12
147 461	9 860	1 758	1 015	"	Départs de vol	13
89 387 281	12 475 907	7 681 411	3 095 534	"	Kilomètres parcourus	14
					Services d'affrètement	
177 614	17 726	1 245	9 783	"	Heures de vol	15
1 292 321	669 198	35 782	431 476	"	Passagers	16
43 479 770	1 597 842	453 195	128 721	kg	Marchandises transportées	17
					Services de vols spécialisés	
57 258	1 835	-	-	Nbre	Heures d'entraînement de vol	18
14 085	136	-	-	"	Heures d'autres vols spécialisés	19

Table 3. Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV - Concluded

		January to March, 1984				
		Janvier à mars, 1984				
		Pacific and Orient	Other Foreign	Total International	Domestic	
		Pacifique et Orient	Autre étranger	Total international	Domestique	
No.						
1	Number of carriers included	No	1	8	66	493
Unit toll services						
2	Passengers	No	59 897	6 712	1 080 051	4 061 824
3	Cargo carried	kg	2 883 529	1 792 659	27 445 728	46 460 144
4	Mail carried	"	101 996	26 807	2 269 165	17 372 045
5	Total goods carried	"	2 985 525	1 819 466	29 756 649	69 273 793
6	Passenger-kilometres	No	450 670 079	4 347 183	3 294 187 768	3 871 311 111
7	Passenger tonne-kilometres	"	45 067 008	434 718	329 418 777	387 131 111
8	Cargo tonne-kilometres	"	23 540 117	1 365 980	149 276 062	73 479 994
9	Mail tonne-kilometres	"	855 920	28 945	6 265 550	23 889 518
10	Goods tonne-kilometres	"	24 396 037	1 394 925	155 553 318	99 535 602
11	Total tonne-kilometres	"	69 463 045	1 829 643	484 972 095	486 666 713
12	Hours flown	"	2 424	377	37 877	135 547
13	Flight departures	"	361	288	13 282	134 179
14	Kilometres flown	"	1 957 253	169 440	25 379 545	64 007 736
Charter services						
15	Hours flown	"	-	13 449	42 203	135 411
16	Passengers	"	-	-	1 136 456	155 865
17	Goods carried	kg	-	-	2 179 758	41 300 012
Specialty flying services						
18	Hours flown - Training	No	-	-	1 835	55 423
19	Hours flown - Other specialty	"	-	12	148	13 937

Tableau 3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Pacific and Orient	Other Foreign	Total International	Domestic			No
Pacifique et Orient	Autre étranger	Total international	Domestique			
1	8	66	493	Nbre	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1
Services à taux unitaires						
59 897	6 712	1 080 051	4 061 824	Nbre	Passagers	2
2 883 529	1 792 659	27 445 728	46 460 144	kg	Cargaison transportée	3
101 996	26 807	2 269 165	17 372 045	"	Courrier transporté	4
2 985 525	1 819 466	29 756 649	69 273 793	"	Total, marchandises transportées	5
450 670 079	4 347 183	3 294 187 768	3 871 311 111	Nbre	Passagers-kilomètres	6
45 067 008	434 718	329 418 777	387 131 111	"	Passagers, tonnes-kilomètres	7
23 540 117	1 365 980	149 276 062	73 479 994	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
855 920	28 945	6 265 550	23 889 518	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
24 396 037	1 394 925	155 553 318	99 535 602	"	Marchandises, tonnes-kilomètres	10
69 463 045	1 829 643	484 972 095	486 666 713	"	Total des tonnes-kilomètres	11
2 424	377	37 877	135 547	"	Heures de vol	12
361	288	13 282	134 179	"	Départs de vol	13
1 957 253	169 440	25 379 545	64 007 736	"	Kilomètres parcourus	14
Services d'affrètement						
-	13 449	42 203	135 411	"	Heures de vol	15
-	-	1 136 456	155 865	"	Passagers	16
-	-	2 179 758	41 300 012	kg	Marchandises transportées	17
Services de vols spécialisés						
-	-	1 835	55 423	Nbre	Heures d'entraînement de vol	18
-	12	148	13 937	"	Heures d'autres vols spécialisés	19

Table 4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I

			January to March, 1984			
			Janvier à mars, 1984			
			Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
No.						
Unit toll services						
<u>Scheduled</u>						
1	Passengers	No	4 687 061	2 841 869	744 643	193 054
2	Cargo carried	kg	70 098 433	45 636 874	17 318 946	1 487 320
3	Mail carried	"	16 764 749	12 974 546	1 805 480	744 781
4	Passenger-kilometres	No	7 011 674 773	4 311 402 269	2 115 107 800	124 859 571
5	Available seat-kilometres	"	11 384 535 554	7 001 345 708	3 333 836 905	270 095 505
6	Passenger load factor	%	60.82	61.58	63.44	46.23
	Passenger tonne-kilometres	No	701 167 477	431 140 227	211 510 760	12 485 957
8	Cargo tonne-kilometres	"	218 090 443	141 791 759	70 539 146	1 187 249
9	Mail tonne-kilometres	"	28 192 815	22 124 435	4 583 919	610 066
10	Total tonne-kilometres	"	947 450 735	595 056 421	286 633 825	14 283 272
11	Available tonne-kilometres	"	1 887 295 550	1 080 000 801	493 417 517	25 055 157
12	Weight load factor	%	55.61	55.10	58.09	57.01
13	Hours flown	No	122 217	76 165	24 508	6 097
14	Flight departures	"	77 883	39 112	10 449	6 227
15	Kilometres flown	"	74 456 890	46 882 497	16 290 321	2 737 157
<u>Regular and specific points</u>						
16	Passengers	No	53 939	-	-	2 650
17	Cargo carried	kg	1 694 297	-	-	-
18	Mail carried	"	1 216 935	-	-	-
19	Passenger-kilometres	No	39 043 713	-	-	1 651 576
20	Passenger tonne-kilometres	"	3 904 371	-	-	165 158
21	Cargo tonne-kilometres	"	3 362 432	-	-	-
22	Mail tonne-kilometres	"	1 461 079	-	-	-
23	Total tonne-kilometres	"	8 727 882	-	-	165 158
24	Available tonne-kilometres	"	3 120 856	-	-	257 118
25	Weight load factor	%	46.85	-	-	64.23
26	Hours flown	No	3 871	-	-	280
27	Flight departures	"	3 814	-	-	158
28	Kilometres flown	"	1 843 042	-	-	94 474
<u>Charter services</u>						
29	Hours flown	"	26 197	4 261	2 496	222
30	Passengers	"	1 047 188	179 937	106 395	5 425
31	Goods carried	kg	14 111 916	318 189	21 766	-
<u>Specialty flying services</u>						
32	Hours flown - Training	No	3	-	-	3
33	Hours flown - Other Specialty	"	536	-	-	-

Tableau 4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial				No
Services à taux unitaires							
<u>Horaire fixe</u>							
4 687 061	2 841 869	744 643	193 054	Nbre	Passagers		
70 098 433	45 636 874	17 318 946	1 487 320	kg	Cargaison transportée		2
16 764 749	12 974 546	1 805 480	744 781	"	Courrier transporté		3
7 011 674 773	4 311 402 269	2 115 107 600	124 859 571	Nbre	Passagers-kilomètres		4
11 384 535 554	7 001 345 708	3 333 836 905	270 095 505	"	Sièges-kilomètres disponibles		5
					Coefficient d'utilisation en		
60.82	61.58	63.44	46.23	%	passagers-kilomètres		6
701 167 477	431 140 227	211 510 760	12 485 957	Nbre	Passagers, tonnes-kilomètres		7
218 090 443	141 791 759	70 539 146	1 187 249	"	Cargaison, tonnes-kilomètres		8
28 192 815	22 124 435	4 583 919	610 066	"	Courrier, tonnes-kilomètres		9
947 450 735	595 056 421	286 633 825	14 283 272	"	Total des tonnes-kilomètres		10
1 687 295 550	1 080 000 801	493 417 517	25 055 157	"	Tonnes-kilomètres disponibles		11
					Coefficient d'utilisation en		
55.61	55.10	58.09	57.01	%	charge		12
122 217	76 165	24 508	6 097	Nbre	Heures de vol		13
77 883	39 112	10 449	6 227	"	Départs de vol		14
74 456 890	46 882 497	16 290 321	2 737 157	"	Kilomètres parcourus		15
<u>Réguliers et entre points déterminés</u>							
53 939	-	-	2 650	Nbre	Passagers		16
1 694 297	-	-	-	kg	Cargaison transportée		17
1 216 935	-	-	-	"	Courrier transporté		18
39 043 713	-	-	1 651 576	Nbre	Passagers-kilomètres		19
3 904 371	-	-	165 158	"	Passagers, tonnes-kilomètres		20
3 362 432	-	-	-	"	Cargaison, tonnes-kilomètres		21
1 461 079	-	-	-	"	Courrier, tonnes-kilomètres		22
8 727 882	-	-	165 158	"	Total de tonnes-kilomètres		23
3 120 856	-	-	257 118	"	Tonnes-kilomètres disponibles		24
					Coefficient d'utilisation		
46.85	..	..	64.23	%	en charge		25
3 871	-	-	280	Nbre	Heures de vol		26
3 814	-	-	158	"	Départs de vol		27
1 843 042	-	-	94 474	"	Kilomètres parcourus		28
Services d'affrètement							
26 197	4 261	2 496	222	"	Heures de vol		29
1 047 188	179 937	106 395	5 425	"	Passagers		30
14 111 916	318 189	21 766	-	kg	Marchandises transportées		31
Services de vols spécialisés							
3	-	-	3	Nbre	Heures d'entraînement de vol		32
536	-	-	-	"	Heures d'autres vols spécialisés		33

Table 4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

January to March, 1984					
Janvier à mars, 1984					
No.		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
Unit toll services					
<u>Scheduled</u>					
1	Passengers	No	142 775	659 668	105 052
2	Cargo carried	kg	312 480	4 734 057	608 756
3	Mail carried	"	62 974	1 104 704	72 264
4	Passenger-kilometres	No	87 525 487	322 526 471	50 253 375
5	Available seat-kilometres	"	..	685 662 819	93 594 617
6	Passenger load factor	%	...	47.04	53.69
7	Passenger tonne-kilometres	No	8 752 549	32 252 647	5 025 337
8	Cargo tonne-kilometres	"	263 535	3 988 848	319 906
9	Mail tonne-kilometres	"	48 242	784 808	41 345
10	Total tonne-kilometres	"	9 064 326	37 026 303	5 386 588
11	Available tonne-kilometres	"	..	79 177 373	9 644 702
12	Weight load factor	%	...	46.76	55.85
13	Hours flown	No	3 330	9 733	2 384
14	Flight departures	"	4 406	14 571	3 118
15	Kilometres flown	"	1 812 593	5 655 477	1 078 845
<u>Regular and specific points</u>					
16	Passengers	No	22 880	-	28 409
17	Cargo carried	kg	1 481 064	-	213 233
18	Mail carried	"	1 031 642	-	185 293
19	Passenger-kilometres	No	26 496 878	-	10 895 259
20	Passenger tonne-kilometres	"	2 649 688	-	1 089 526
21	Cargo tonne-kilometres	"	3 203 135	-	159 297
22	Mail tonne-kilometres	"	1 412 859	-	48 220
23	Total tonne-kilometres	"	7 265 682	-	1 297 043
24	Available tonne-kilometres	"	..	-	2 863 738
25	Weight load factor	%	...	..	45.29
26	Hours flown	No	1 844	-	1 747
27	Flight departures	"	1 426	-	2 230
28	Kilometres flown	"	1 213 571	-	534 997
<u>Charter services</u>					
29	Hours flown	"	4 487	6 534	1 512
30	Passengers	"	124 154	163 070	24 081
31	Goods carried	kg	905 162	11 948 300	10 513
<u>Specialty flying services</u>					
32	Hours flown - Training	No	-	-	6 685
33	Hours flown - Other Specialty	"	536	-	444 126

Tableau 4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date						
Depuis le début de l'année						
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair			
No						
Services à taux unitaires						
Horaire fixe						
142 775	659 668	105 052	-	Nbre	Passagers	1
312 480	4 734 057	608 756	-	kg	Cargaison transportée	2
62 974	1 104 704	72 264	-	"	Courrier transporté	3
87 525 487	322 526 471	50 253 375	-	Nbre	Passagers-kilomètres	4
..	685 662 819	93 594 617	-	"	Sièges-kilomètres disponibles	5
...	47.04	53.69	..	%	Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres	6
8 752 549	32 252 647	5 025 337	-	Nbre	Passagers, tonnes-kilomètres	7
263 535	3 988 848	319 906	-	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
48 242	784 808	41 345	-	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
9 064 326	37 026 303	5 386 588	-	"	Total des tonnes-kilomètres	10
..	79 177 373	9 644 702	-	"	Tonnes-kilomètres disponibles	11
...	46.76	55.85	..	%	Coefficient d'utilisation en charge	12
3 330	9 733	2 384	-	Nbre	Heures de vol	13
4 406	14 571	3 118	-	"	Départs de vol	14
1 812 593	5 655 477	1 078 845	-	"	Kilomètres parcourus	15
Réguliers et entre points déterminés						
22 880	-	28 409	-	Nbre	Passagers	16
1 481 064	-	213 233	-	kg	Cargaison transportée	17
1 031 642	-	185 293	-	"	Courrier transporté	18
26 496 878	-	10 895 259	-	Nbre	Passagers-kilomètres	19
2 649 686	-	1 089 526	-	"	Passagers, tonnes-kilomètres	20
3 203 135	-	159 297	-	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	21
1 412 859	-	48 220	-	"	Courrier, tonnes-kilomètres	22
7 265 682	-	1 297 043	-	"	Total de tonnes-kilomètres	23
..	-	2 863 738	-	"	Tonnes-kilomètres disponibles	24
...	..	45.29	..	%	Coefficient d'utilisation en charge	25
1 844	-	1 747	-	Nbre	Heures de vol	26
1 426	-	2 230	-	"	Départs de vol	27
1 213 571	-	534 997	-	"	Kilomètres parcourus	28
Services d'affrètement						
4 487	6 534	1 512	6 685	"	Heures de vol	29
124 154	163 070	24 081	444 126	"	Passagers	30
905 162	11 948 300	10 513	907 986	kg	Marchandises transportées	31
Services de vols spécialisés						
-	-	-	-	Nbre	Heures d'entraînement de vol	32
536	-	-	-	"	Heures d'autres vols spécialisés	33

Table 5. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

		January to March, 1984			
		Janvier à mars, 1984			
		Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III
No.					
Operating revenues					
1	Unit toll services	\$ 803 063 421	764 646 872	22 992 497	15 424 052
2	Charter and contract services	" 221 648 314	144 715 950	8 152 044	68 780 320
3	Other flying services	" 2 926 149	1 249 560	14 000	1 662 589
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 39 613 102	26 233 433	1 703 342	11 676 327
5	Total operating revenue	" 1 067 250 986	936 845 815	32 861 883	97 543 288
Operating expenses					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 15 146 048	10 434 886	1 592 098	3 119 064
7	Aircraft operations	" 426 889 990	362 373 924	12 736 253	51 779 813
8	Maintenance - Flight equipment	" 130 557 665	103 575 730	7 703 464	19 278 471
9	General services and administration	" 458 848 063	436 173 598	7 602 448	15 072 017
10	Depreciation	" 69 365 123	60 710 551	1 646 310	7 008 262
11	Total operating expenses	" 1 100 806 889	973 268 689	31 280 573	96 257 627
12	Operating income (loss)	" (33 555 903)	(36 422 874)	1 581 310	1 285 661
Non-Operating Income (Expenses)					
13	Capital gains (losses) - Net	" 6 800 605	4 016 238	1 732 627	1 051 740
14	Interest and discount income	" 10 692 849	9 913 467	264 242	515 140
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 48 141 892	40 053 792	2 328 627	5 759 473
16	Interest expense - Other	" 3 189 210	1 968 078	221 557	999 575
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" 604 189	(2 223 121)	(26 719)	2 854 023
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" (33 233 459)	(30 315 286)	(580 028)	(2 338 145)
19	Income (loss) before provision for income taxes	" (66 789 362)	(66 738 160)	1 001 282	(1 052 484)
provision for income taxes (tax refund)					
20	Current	" (348 297)	(1 141 000)	74 285	718 418
21	Deferred	" (33 384 399)	(32 888 379)	-	(496 020)
22	Net income (loss)	" (33 056 666)	(32 708 781)	926 997	(1 274 882)

Tableau 5. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III		
					No
Recettes d'exploitation					
803 063 421	764 646 872	22 992 497	15 424 052	\$ Services à taux unitaires	1
221 648 314	144 715 950	8 152 044	68 780 320	" Services d'affrètement et à forfait	2
2 926 149	1 249 560	14 000	1 662 589	" Autres services de vol	3
39 613 102	26 233 433	1 703 342	11 676 327	" Services autres que ceux de vol	4
				- Nettes	
1 067 250 986	936 845 815	32 861 883	97 543 288	" Total, recettes d'exploitation	5
Dépenses d'exploitation					
15 146 048	10 434 886	1 592 098	3 119 064	" Entretien - Propriété et	6
				équipement à terre	
426 889 990	362 373 924	12 736 253	51 779 813	" Opération des aéronefs	7
130 557 665	103 575 730	7 703 464	19 278 471	" Entretien - équipement de vol	8
458 848 063	436 173 598	7 602 448	15 072 017	" Services généraux et	9
				administration	
69 365 123	60 710 551	1 646 310	7 008 262	" Dépréciation	10
1 100 806 889	973 268 689	31 280 573	96 257 627	" Total des dépenses d'exploitation	11
(33 555 903)	(36 422 874)	1 581 310	1 285 661	" Revenu (perte) d'exploitation	12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)					
6 800 605	4 016 238	1 732 627	1 051 740	" Gains (pertes) de capital	13
10 692 849	9 913 467	264 242	515 140	" Revenus d'intérêts et d'escompte	14
48 141 892	40 053 792	2 328 627	5 759 473	" Intérêts payés - Dette à long	15
				terme et obligations de location	
				d'acquisition	
3 189 210	1 968 078	221 557	999 575	" Autres intérêts payés	16
604 189	(2 223 121)	(26 713)	2 854 023	" Recettes (dépenses) accessoires	17
				- Nettes	
(33 233 459)	(30 315 286)	(580 028)	(2 338 145)	" Total des revenus étrangers à	18
				l'exploitation (dépenses)	
(66 789 362)	(66 738 160)	1 001 282	(1 052 484)	" Revenu (perte) avant déductions de	19
				l'impôt	
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)					
(348 297)	(1 141 000)	74 285	718 418	" Courrante	20
(33 384 399)	(32 888 379)	-	(496 020)	" Différée	21
(33 056 666)	(32 708 781)	926 997	(1 274 882)	" Revenu net (perte)	22

Table 6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I

		January to March, 1984			
		Janvier à mars, 1984			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
No.					
Operating revenues					
1	Unit Toll services	\$ 764 646 872	473 355 000	178 197 020	19 527 868
2	Charter and contract services	" 144 715 950	24 476 042	10 829 047	846 923
3	Other flying services	" 1 249 560	..	..	4 982
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 26 233 433	10 547 834	10 521 928	-
5	Total operating revenue	" 936 845 815	508 378 876	199 547 995	20 379 773
Operating expenses					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 10 434 886	4 447 903	2 868 915	1 570 700
7	Aircraft operations	" 362 373 924	187 129 886	71 738 625	9 069 900
8	Maintenance - Flight equipment	" 103 575 730	59 258 387	16 390 700	2 418 900
9	General services and administration	" 436 173 598	238 639 741	106 268 811	10 155 900
10	Depreciation	" 60 710 551	37 083 142	13 292 527	1 057 600
11	Total operating expenses	" 973 268 689	526 559 059	210 559 578	24 273 000
12	Operating income (loss)	" (36 422 874)	(18 180 183)	(11 011 583)	(3 893 227)
Non-operating income (expenses)					
13	Capital gains (losses) - Net	" 4 016 238	(134 428)	..	7 000
14	Interest and discount income	" 9 913 467	4 897 933	262 410	89 000
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 40 053 792	22 097 096	8 999 873	579 400
16	Interest expense - Other	" 1 968 078	..	1 201 236	43 200
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" (2 223 121)	(1 890 141)	(1 407 000)	177 600
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" (30 315 286)	(19 223 732)	(11 345 699)	(349 000)
19	Income (loss) before provision for income taxes	" (66 738 160)	(37 403 915)	(22 357 282)	(4 242 227)
Provision for income taxes (tax refund)					
20	Current	" (1 141 000)	..	..	(1 141 000)
21	Deferred	" (32 888 379)	(17 750 484)	(11 527 000)	(1 023 000)
22	Net income (loss)	" (32 708 781)	(19 653 431)	(10 830 282)	(2 078 227)

Tableau 6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial		
				No	
Recettes d'exploitation					
764 646 872	473 355 000	178 197 020	19 527 868	\$	Services à taux unitaires 1
144 715 950	24 476 042	10 829 047	846 923	"	Services d'affrètement et à forfait 2
1 249 560	..	..	4 982	"	Autres services de vol 3
26 233 433	10 547 834	10 521 928	-	"	Services autres que ceux de vol 4
					- Nettes
936 845 815	508 378 876	199 547 995	20 379 773	"	Total, recettes d'exploitation 5
Dépenses d'exploitation					
10 434 886	4 447 903	2 868 915	1 570 700	"	Entretien - Propriété et équipement à terre 6
362 373 924	187 129 886	71 738 625	9 069 900	"	Opération des aéronefs 7
103 575 730	59 258 387	16 390 700	2 418 900	"	Entretien - équipement de vol 8
436 173 598	238 639 741	106 268 811	10 155 900	"	Services généraux et administration 9
60 710 551	37 083 142	13 292 527	1 057 600	"	Dépréciation 10
973 268 689	526 559 059	210 559 578	24 273 000	"	Total des dépenses d'exploitation 11
(36 422 874)	(18 180 183)	(11 011 583)	(3 893 227)	"	Revenu (perte) d'exploitation 12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)					
4 016 238	(134 428)	..	7 000	"	Gains (pertes) de capital 13
9 913 467	4 897 933	262 410	89 000	"	Revenus d'intérêts et d'escompte 14
40 053 792	22 097 096	8 999 873	579 400	"	Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition 15
1 968 078	..	1 201 236	43 200	"	Autres intérêts payés 16
(2 223 121)	(1 890 141)	(1 407 000)	177 600	"	Recettes (dépenses) accessoires - Nettes 17
(30 315 286)	(19 223 732)	(11 345 699)	(349 000)	"	Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses) 18
(66 738 160)	(37 403 915)	(22 357 282)	(4 242 227)	"	Revenu (perte) avant déductions de l'impôt 19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)					
(1 141 000)	..	..	(1 141 000)	"	Courrante 20
(32 888 379)	(17 750 484)	(11 527 000)	(1 023 000)	"	Différée 21
(32 708 781)	(19 653 431)	(10 830 282)	(2 078 227)	"	Revenu net (perte) 22

Table 6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

		January to March, 1984			
		Janvier à mars, 1984			
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
No.					
Operating revenues					
1	Unit Toll services	\$ 22 232 724	58 357 000	12 977 260	..
2	Charter and contract services	" 14 514 804	24 479 000	4 007 427	65 562 707
3	Other flying services	" 1 244 578	..	..	..
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 676 385	3 502 000	985 286	-
5	Total operating revenue	" 38 668 491	86 338 000	17 969 973	65 562 707
Operating expenses					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 629 361	249 000	461 729	207 278
7	Aircraft operations	" 16 170 193	30 087 000	7 347 725	40 830 595
8	Maintenance - Flight equipment	" 5 239 389	8 486 000	3 705 364	8 076 990
9	General services and administration	" 15 369 109	37 212 000	7 323 205	21 204 832
10	Depreciation	" 1 979 492	5 127 000	834 109	1 336 681
11	Total operating expenses	" 39 387 544	81 161 000	19 672 132	71 656 376
12	Operating income (loss)	" (719 053)	5 177 000	(1 702 159)	(6 093 669)
Non-operating income (expenses)					
13	Capital gains (losses) - Net	" (39 964)	1 977 000	2 208 439	(1 809)
14	Interest and discount income	" 98 932	2 529 000	613 715	1 422 477
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 534 503	6 651 000	560 813	631 107
16	Interest expense - Other	" ..	..	422 067	301 575
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" 11 446	..	(28 784)	913 758
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" (464 089)	(2 145 000)	1 810 490	1 401 744
19	Income (loss) before provision for income taxes	" (1 183 142)	3 032 000	108 331	(4 691 925)
Provision for income taxes (tax refund)					
20	Current	" ..	..	..	..
21	Deferred	" (533 895)	..	..	(2 054 000)
22	Net income (loss)	" (649 247)	3 032 000	108 331	(2 637 925)

Tableau 6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair			No
Recettes d'exploitation						
22 232 724	58 357 000	12 977 260	..	\$	Services à taux unitaires	1
14 514 804	24 479 000	4 007 427	65 562 707	"	Services d'affrètement et à forfait	2
1 244 578	..	..	..	"	Autres services de vol	3
676 385	3 502 000	985 286	-	"	Services autres que ceux de vol	4
					- Nettes	
38 668 491	86 338 000	17 969 973	65 562 707	"	Total, recettes d'exploitation	5
Dépenses d'exploitation						
629 361	249 000	461 729	207 278	"	Entretien - Propriété et équipement à terre	6
16 170 193	30 087 000	7 347 725	40 830 595	"	Opération des aéronefs	7
5 239 389	8 486 000	3 705 364	8 076 990	"	Entretien - équipement de vol	8
15 369 109	37 212 000	7 323 205	21 204 832	"	Services généraux et administration	9
1 979 492	5 127 000	834 109	1 336 681	"	Dépréciation	10
39 387 544	81 161 000	19 672 132	71 656 376	"	Total des dépenses d'exploitation	11
(719 053)	5 177 000	(1 702 159)	(6 093 669)	"	Revenu (perte) d'exploitation	12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépendances)						
(39 964)	1 977 000	2 208 439	(1 809)	"	Gains (pertes) de capital	13
98 932	2 529 000	613 715	1 422 477	"	Revenus d'intérêts et d'escompte	14
534 503	6 651 000	560 813	631 107	"	Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15
..	..	422 067	301 575	"	Autres intérêts payés	16
11 446	..	(28 784)	913 758	"	Recettes (dépendances) accessoires	17
					- Nettes	
(464 089)	(2 145 000)	1 810 490	1 401 744	"	Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépendances)	18
(1 183 142)	3 032 000	108 331	(4 691 925)	"	Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)						
..	..	..	..	"	Courrante	20
(533 895)	..	..	(2 054 000)	"	Différée	21
(649 247)	3 032 000	108 331	(2 637 925)	"	Revenu net (perte)	22

Table 7. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

			January to March, 1984			
			Janvier à mars, 1984			
			Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III
No.						
Average number of employees and wages paid						
1	Pilots and co-pilots	No	4 730	3 060	286	1 384
2	salaries and wages	\$	69 359 399	57 317 565	2 459 739	9 582 095
3	Other flight personnel	No	5 626	5 298	161	167
4	salaries and wages	\$	39 617 946	38 213 937	719 079	684 930
5	General management and administration	No	2 085	1 120	171	794
6	salaries and wages	\$	18 854 304	12 707 261	1 266 214	4 880 829
7	Maintenance labour	No	7 754	6 215	330	1 209
8	salaries and wages	\$	60 093 946	50 435 290	1 966 102	7 692 554
9	Aircraft and traffic servicing	No	14 027	13 308	323	396
10	salaries and wages	\$	100 202 782	97 507 356	1 379 771	1 315 655
11	Other personnel	No	6 979	6 750	90	139
12	salaries and wages	\$	54 368 498	53 543 497	395 691	429 310
13	Total average number of employees	No	41 201	35 751	1 361	4 089
14	Total salaries and wages	\$	342 496 875	309 724 906	8 186 596	24 585 373
Fuel and oil						
15	Turbine fuel	L	832 314 100	775 716 390	17 231 184	39 366 526
16	Cost	\$	264 564 400	242 112 638	6 579 886	15 871 876
17	Gasoline	L	9 367 872	-	1 821 224	7 546 648
18	Cost	\$	4 977 557	-	950 688	4 026 869
19	Turbine oil	L	101 277	77 836	5 791	17 650
20	Cost	\$	579 530	431 854	37 242	110 434
21	Piston oil	L	153 166	-	46 461	106 705
22	Cost	\$	290 257	-	87 015	203 242

Tableau 7. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III			No
Nombre moyen d'employées, traitements et salaires						
4 730	3 060	286	1 384	Nbre	Pilotes et copilotes	1
69 359 399	57 317 565	2 459 739	9 582 095	\$	Salaires et traitements	2
5 626	5 298	161	167	Nbre	Autre personnel navigant	3
39 617 946	38 213 937	719 079	684 930	\$	Salaires et traitements	4
2 085	1 120	171	794	Nbre	Administration	5
18 854 304	12 707 261	1 266 214	4 880 829	\$	Salaires et traitements	6
7 754	6 215	330	1 209	Nbre	Main-d'oeuvre d'entretien	7
60 093 946	50 435 290	1 966 102	7 692 554	\$	Salaires et traitements	8
14 027	13 308	323	396	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic	9
100 202 782	97 507 356	1 379 771	1 315 655	\$	Salaires et traitements	10
6 979	6 750	90	139	Nbre	Autres employés	11
54 368 498	53 543 497	395 691	429 310	\$	Salaires et traitements	12
41 201	35 751	1 361	4 089	Nbre	Nombre total moyen d'employés	13
342 496 875	309 724 906	8 186 596	24 585 373	\$	Total des traitements et salaires	14
Consommation de carburant et d'huile						
832 314 100	775 716 390	17 231 184	39 366 526	L	Carburant turbo-moteurs	15
264 564 400	242 112 638	6 579 886	15 871 876	\$	Coût	16
9 367 872	-	1 821 224	7 546 648	L	Essence	17
4 977 557	-	950 688	4 026 869	\$	Coût	18
101 277	77 836	5 791	17 650	L	Huile à turbines	19
579 530	431 854	37 242	110 434	\$	Coût	20
153 166	-	46 461	106 705	L	Huile moteur à piston	21
290 257	-	87 015	203 242	\$	Coût	22

Table 8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I

			January to March, 1984			
			Janvier à mars, 1984			
			Level I Total Niveau I	Air canada	CP Air	Eastern Provincial
No.						
Average number of employees and wages paid						
1	Pilots and co-pilots	No	3 060	1 804	523	86
2	salaries and wages	\$	57 317 565	31 313 295	11 383 371	1 404 030
3	Other flight personnel	No	5 298	2 731	1 159	107
4	salaries and wages	\$	38 213 937	19 114 291	8 783 419	635 936
5	General management and administration	No	1 120	170	111	25
6	salaries and wages	\$	12 707 261	4 003 609	1 250 469	372 000
7	Maintenance labour	No	6 215	3 220	1 574	209
8	salaries and wages	\$	50 435 290	26 018 246	12 600 722	1 597 602
9	Aircraft and traffic servicing	No	13 308	7 775	3 258	302
10	salaries and wages	\$	97 507 356	57 659 801	22 558 519	2 056 225
11	Other personnel	No	6 750	5 352	931	88
12	salaries and wages	\$	53 543 497	43 498 809	7 047 582	490 361
13	Total average number of employees	No	35 751	21 052	7 556	817
14	Total salaries and wages	\$	309 724 906	181 608 051	63 624 082	6 556 154
Fuel and oil						
15	Turbine fuel	L	775 716 390	413 542 383	169 103 266	16 691 974
16	Cost	\$	242 112 638	126 510 627	52 478 809	5 470 019
17	Gasoline	L	-	-	-	-
18	Cost	\$	-	-	-	-
19	Turbine oil	L	77 836	27 213	18 325	7 760
20	Cost	\$	431 854	164 367	83 259	46 704
21	Piston oil	L	-	-	-	-
22	Cost	\$	-	-	-	-

Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Level I Total Niveau I	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			No
Nombre moyen d'employées, traitements et salaires						
3 060	1 804	523	86	Nbre	Pilotes et copilotes	1
57 317 565	31 313 295	11 383 371	1 404 030	\$	Salaires et traitements	2
5 298	2 731	1 159	107	Nbre	Autre personnel navigant	3
38 213 937	19 114 291	8 783 419	635 936	\$	Salaires et traitements	4
1 120	170	111	25	Nbre	Administration	5
12 707 261	4 003 609	1 250 469	372 000	\$	Salaires et traitements	6
6 215	3 220	1 574	209	Nbre	Main-d'oeuvre d'entretien	7
50 435 290	26 018 246	12 600 722	1 597 602	\$	Salaires et traitements	8
13 308	7 775	3 258	302	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic	9
97 507 356	57 659 801	22 558 519	2 056 225	\$	Salaires et traitements	10
6 750	5 352	931	88	Nbre	Autres employés	11
53 543 497	43 498 809	7 047 582	490 361	\$	Salaires et traitements	12
35 751	21 052	7 556	817	Nbre	Nombre total moyen d'employés	13
309 724 906	181 608 051	63 624 082	6 556 154	\$	Total des traitements et salaires	14
Consommation de carburant et d'huile						
775 716 390	413 542 383	169 103 266	16 691 974	L	Carburant turbo-moteurs	15
242 112 638	126 510 627	52 478 809	5 470 019	\$	Coût	16
-	-	-	-	L	Essence	17
-	-	-	-	\$	Coût	18
77 836	27 213	18 325	7 760	L	Huile à turbines	19
431 854	164 367	83 259	46 704	\$	Coût	20
-	-	-	-	L	Huile moteur à piston	21
-	-	-	-	\$	Coût	22

Table 8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

			January to March, 1984			
			Janvier à mars, 1984			
			Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
No.						
Average number of employees and wages paid						
1	Pilots and co-pilots	No	154	306	89	98
2	salaries and wages	\$	2 857 278	6 696 657	1 308 235	2 354 699
3	Other flight personnel	No	237	448	105	511
4	salaries and wages	\$	1 450 309	3 802 785	586 389	3 840 808
5	General management and administration	No	53	654	107	-
6	salaries and wages	\$	614 489	5 566 399	900 295	-
7	Maintenance labour	No	247	566	225	174
8	salaries and wages	\$	2 313 472	5 063 391	1 675 993	1 165 864
9	Aircraft and traffic servicing	No	326	999	163	485
10	salaries and wages	\$	1 942 500	8 521 641	1 451 384	3 317 286
11	Other personnel	No	278	-	90	11
12	salaries and wages	\$	1 780 153	-	661 319	65 273
13	Total average number of employees	No	1 295	2 973	779	1 279
14	Total salaries and wages	\$	10 958 201	29 650 873	6 583 615	10 743 930
Fuel and oil						
15	Turbine fuel	L	32 838 922	55 646 002	11 828 211	76 065 632
16	Cost	\$	11 184 634	18 193 309	4 258 577	24 016 663
17	Gasoline	L	-	-	-	-
18	Cost	\$	-	-	-	-
19	Turbine oil	L	6 668	12 186	2 920	2 764
20	Cost	\$	50 616	54 836	22 952	9 120
21	Piston oil	L	-	-	-	-
22	Cost	\$	-	-	-	-

Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair				No
Nombre moyen d'employées, traitements et salaires							
154	306	89	98	Nbre	Pilotes et copilotes	1	
2 857 278	6 696 657	1 308 235	2 354 699	\$	Salaires et traitements	2	
237	448	105	511	Nbre	Autre personnel navigant	3	
1 450 309	3 802 785	586 389	3 840 808	\$	Salaires et traitements	4	
53	654	107	-	Nbre	Administration	5	
614 489	5 566 399	900 295	-	\$	Salaires et traitements	6	
247	566	225	174	Nbre	Main-d'oeuvre d'entretien	7	
2 313 472	5 063 391	1 675 993	1 165 864	\$	Salaires et traitements	8	
326	999	163	485	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic	9	
1 942 500	8 521 641	1 451 384	3 317 286	\$	Salaires et traitements	10	
278	-	90	11	Nbre	Autres employés	11	
1 780 153	-	661 319	65 273	\$	Salaires et traitements	12	
1 295	2 973	779	1 279	Nbre	Nombre total moyen d'employés	13	
10 958 201	29 650 873	6 583 615	10 743 930	\$	Total des traitements et salaires	14	
Consommation de carburant et d'huile							
32 838 922	55 646 002	11 828 211	76 065 632	L	Carburant turbo-moteurs	15	
11 184 634	18 193 309	4 258 577	24 016 663	\$	Coût	16	
-	-	-	-	L	Essence	17	
-	-	-	-	\$	Coût	18	
6 668	12 186	2 920	2 764	L	Huile à turbines	19	
50 616	54 836	22 952	9 120	\$	Coût	20	
-	-	-	-	L	Huile moteur à piston	21	
-	-	-	-	\$	Coût	22	

Table 9. Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV

January to March, 1984		
Janvier à mars, 1984		
No.	Charter Hours Flown	Specialty Hours Flown
	Heures de vol - Services d'affrètement	Heures de vol - Services de vols spécialisés
1 Number of carriers (Canada)	82	35
2 Newfoundland and Labrador	3 764	-
3 Maritime provinces	1 962	-
4 Quebec	6 902	217
5 Ontario	3 061	1 838
6 Manitoba	1 168	388
7 Saskatchewan	1 209	19
8 Alberta	4 247	340
9 British Columbia	11 066	2 502
10 Yukon Territory	949	-
11 Northwest Territories	4 967	14
12 Total hours flown within Canada	39 295	5 318
13 Hours flown outside Canada	4 017	44
14 Total hours flown	43 312	5 362

Tableau 9. Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV

Year-to-date			
Depuis le début de l'année			
Charter Hours Flown	Specialty Hours Flown		No
Heures de vol - Services d'affrètement	Heures de vol - Services de vols spécialisés		
82	35	Nombre de transporteurs (Canada)	1
3 764	-	Terre-Neuve et Labrador	2
1 962	-	Provinces Maritimes	3
6 902	217	Québec	4
3 061	1 838	Ontario	5
1 158	388	Manitoba	6
1 209	19	Saskatchewan	7
4 247	340	Alberta	8
11 066	2 502	Colombie-Britannique	9
949	-	Territoire du Yukon	10
4 967	14	Territoires du Nord-Ouest	11
39 295	5 318	Total, heures de vol au Canada	12
4 017	44	Heures de vol à l'étranger	13
43 312	5 362	Total des heures de vol	14

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the expense involved in servicing and handling traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; the in-flight expenses of handling all traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo. Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.

Charter services. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences. **See APPENDIX B.**

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in service ability occasioned

by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage, which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic (that is, freight, express, mail, and excess baggage).

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Interest and discount income. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport.

Non-operating income and expense. Income and loss from commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenues. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenue from all classes of traffic, and (2) non-transport revenue consisting of payments under the National Transportation Act where applicable; and the net amount of revenue less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This figure is calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 100.00 kilograms which is assumed to be the average weight for a passenger and the free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of traffic and flight schedules for publication.

Regular and specific point services. Transportation performed under Class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra section flights.

Scheduled service. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the quarter.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This also includes flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Unit toll service. Transportation performed under the classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

GLOSSAIRE

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux de d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour inciter à voyager par une

compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires de vols.

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Frais d'entretien: Aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic incluant les bagages.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Frais pour le service au passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Comprend les envois de biens et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats de lignes desservant Hawaii figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaii, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaii étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager (i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Opérations payantes. Voir **Recettes d'exploitation.**

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes-passagers par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le trimestre.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. **Voir APPENDICE B.**

Services à taux unitaires. Transport effectué en vertu de l'une des catégories de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. **Voir APPENDICE B.**

Services d'affrètement. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5. **Voir APPENDICE B.**

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. **Voir APPENDICE B.**

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-kilomètres, passagers. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 100.00 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Transports aériens de la Commission canadienne des transports. **Voir APPENDICE B.**

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. **Voir APPENDICE B.**

APPENDIX A

Level Definitions for Statistical Reporting

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as follows:

- (a) **Level I**, comprising any air carrier that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
 - (ii) carried, under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
 - (a) five hundred thousand or more enplaned passengers,
 - (b) one hundred thousand or more tonnes of enplaned goods, or
 - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
 - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (b) **Level II**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a) to reporting Level I that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
 - (ii) carried under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
 - (a) more than fifty thousand enplaned passengers,

APPENDICE A

La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en sept niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VIII, section 146 du Règlement sur les transports aériens, comme suit:

- (a) **le niveau I** comprend tout transporteur aérien qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
 - (a) au moins cinq cent mille passagers embarqués,
 - (b) au moins cent mille tonnes de marchandises embarquées, ou
 - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
 - (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent mille dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (b) **le niveau II** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I établi à l'alinéa (a), qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
 - (a) plus de cinquante mille passagers embarqués,

- (b) more than ten thousand tonnes of enplaned goods, or
 - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
- (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (c) **Level III**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a), (b), (e), (f) or (g) to reporting Level I, Level II, Level V, Level VI or Level VII respectively, that
- (i) during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1, 2, 8 or 9-2 fixed wing commercial air service, or
 - (ii) in each of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (d) **Level IV**, comprising any air carrier that, in either of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of less than five hundred thousand dollars from the operation of all its licensed commercial air services, except
- (i) any air carrier that, during any part of the reporting year, was licenced to operate a Class 1,2,8 or 9-2 fixed wing commercial air service,
 - (ii) any air carrier assigned by paragraph (e), (f) or (g) to reporting Level V, Level VI or Level VII respectively, and
- (b) plus de dix milles tonnes de marchandises embarquées, ou
 - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
- (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (c) **le niveau III** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I,II,V,VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (a), (b), (e), (f) ou (g), qui,
- (i) au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
 - (ii) dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (d) **le niveau IV** comprend tout transporteur aérien qui, dans l'une ou l'autre des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés, sauf
- (i) un transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1,2,8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) un transporteur aérien classé au niveau V, VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (e), (f) ou (g), et

- (iii) any air carrier that continues to be assigned to reporting Level I, Level II or Level III pursuant to subsection (6);
- (e) **Level V**, comprising, regardless of revenue earned, any air carrier that, throughout the reporting year, was licenced to operate
- (i) only Class 7 fixed wing commercial air services, or
 - (ii) only Class 7 fixed wing commercial air services and Class 6 commercial air services;
- (f) **Level VI**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized Class 6 commercial air services; and
- (g) **Level VII**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized any or all of Class 4, Class 9-4, Class 5 or Class 9-5 commercial air services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation.
- (iii) un transporteur aérien qui demeure au niveau I, II ou III en vertu du paragraphe (6);
- (e) **le niveau V** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter
- (i) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
 - (ii) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, et un service aérien commercial de la classe 6;
- (f) **le niveau VI** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter des services aériens commerciaux de la classe 6; et
- (g) **le niveau VII** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter un ou la totalité des services aériens commerciaux de la classe 4, 9-4, 5 ou 9-5, lesdits services étant limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques.

APPENDIX B

CLASSIFICATION OF AIR SERVICES

(a) **Class 1: Scheduled** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(b) **Class 2: Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(c) **Class 3: Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(d) **Class 4: Charter** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods from the base specified or the protected base denoted in the licence issued for that commercial air service at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft, or at such other tolls as may be allowed by the Air Transport Committee, and includes recreational flying;

(e) **Class 5: Contract** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offers transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class of segment thereof, the offer of transportation by air;

APPENDICE B

CLASSEMENT DES SERVICES AÉRIENS

(a) **Classe 1: Service aérien commercial à horaire fixe**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(b) **Classe 2: Service aérien commercial régulier entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire;

(c) **Classe 3: Service aérien commercial entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire;

(d) **Classe 4: Service aérien commercial d'affrètement**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun des personnes et des marchandises, si la demande est suffisante, à partir de la base spécifiée ou de la zone qualifiée de base protégée dans le permis délivré pour ce service, moyennant un taux au kilomètre ou à l'heure établi pour l'affrètement d'un aéronef entier, ou tout autre taux autorisé par le Comité des transports aériens, et qui comprend les vols récréatifs;

(e) **Classe 5: Service aérien commercial contractuel**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas de services de transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes;

(f) **Class 6: Flying Club** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service and that provides flying training and recreational flying to members of a flying club incorporated as a non-profit organization;

(g) **Class 7: Specialty** commercial air service, being a service that is operated from the base specified in the licence issued for that commercial air service for any purpose not provided for by any other class of service and, without limiting the generality of the foregoing, for any of the following purposes:

(i) "aerial application and distribution", being the application of chemicals or distribution of other materials from aircraft to

(a) inhibit and destroy insect life and other forms of organism injurious to plants, crops and forests, or

(b) foster the growth of crops, forests or fish including agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding and reseedling, forest cultivation and fish cultivation;

(ii) "aerial construction", being the use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction;

(iii) "aerial control", being fire suppression, fire or frost prevention or altering the normal processes of weather, including aerial fire control, forest fire protection, firefighting, forest firefighting, forest protection, water pumping, forest control, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding;

(f) **Classe 6: Service aérien commercial d'aéro-club**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service et qui assure l'entraînement au vol et le vol récréatif des membres d'un aéro-club constitué en association à but non lucratif;

(g) **Classe 7: Service aérien commercial spécialisé**, exploité à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, à toute fin non prévue dans une autre classe de services et qui, sans restreindre la portée générale de ce qui précède, comprend les services suivants:

(i) "épandage et dispersion de produits", soit l'épandage de produits chimiques ou la dispersion d'autres matières au moyen d'aéronefs pour

(a) combattre et détruire les insectes et les autres formes d'organismes nuisibles aux plantes, aux récoltes et aux forêts, ou

(b) favoriser la croissance des plantes, des arbres ou des poisons, y compris les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement et le réensemencement, la sylviculture, et l'empoisonnement des lacs et rivières;

(ii) "construction au moyen d'aéronefs", soit l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie;

(iii) "surveillance aérienne", soit l'extinction des incendies, la prévention des incendies et du gel ou la modification des processus météorologiques normaux, y compris la surveillance aérienne et la lutte contre les incendies en général et les incendies de la forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages;

(iv) "aerial inspection, reconnaissance and advertising", being

(a) the reporting from aerial observation upon events, natural phenomena related to man-made objects, or

(b) the providing of visual messages in the atmosphere, including aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection and administration, forest patrol, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising;

(v) "aerial photography and survey", being

(a) the taking of photographs or the recording in other tangible form of phenomena on, under or above the earth's crust by a carrier using a camera or other measuring or recording device mounted in or attached to the carrier's aircraft and under the carrier's control, and

(b) the eventual delivery of the photograph or other record to the client in finished, semi-finished or other tangible form, including aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey;

(vi) "aerial photography restricted to scenics", being the recording of scenes only and not involving any interpretive services or the creation of maps of any kind;

(vii) "flying training", being an air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft; and

(iv) "inspection, reconnaissance et publicité aériennes", soit

(a) les reportages à partir d'observations visuelles sur les événements et les phénomènes naturels ou produits par des choses artificielles, et

(b) la production de messages dans l'atmosphère, y compris la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aériennes;

(v) "Aérophoto grammétrie", soit

(a) la prise de photographies ou l'enregistrement, sous une autre forme tangible, de phénomènes qui se produisent à la surface, en dessous ou au-dessus de la croûte terrestre par un transporteur, au moyen d'une caméra ou d'un appareil de mesure ou d'enregistrement incorporé ou fixé à son aéronef et dont ce transporteur a le contrôle, et

(b) la livraison, par la suite, au client, des photographies ou des choses enregistrées sous la forme d'un produit fini, semi-fini ou sous une autre forme tangible, y compris la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques;

(vi) "photographie aérienne non technique" désigne de simples prises de vues n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte;

(vii) "entraînement au vol" désigne un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs; et

(viii) "recreational flying", being flights that originate and terminate at the same place without landing at any other place for the purpose of taking on or discharging passengers and that are

(a) flown over a standard course that has been advertised by the carrier,

(b) conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers, and

(c) charged for at a rate per seat per unit of time, including sightseeing, barn storming and parachute jumping;

(viii) "vol récréatif" désigne un vol qui commence et se termine au même endroit, sans atterrissage en aucun autre endroit pour prendre ou déposer des passagers, et

(a) qui suit un itinéraire régulier, annoncé par le transporteur,

(b) qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers, et

(c) dont le prix est fixé à tant par siège, par unité de temps, y compris les excursions aériennes, les démonstrations d'acrobatie aérienne et le saut en parachute;

(h) **Class 8: International Scheduled** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(i) **Class 9-2: International Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(j) **Class 9-3: International Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(h) **Classe 8: Service aérien commercial international à horaire fixe**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(i) **Classe 9-2: Service aérien commercial international régulier entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire régulier et moyennant un taux de transport unitaire;

(j) **Classe 9-3: Service aérien commercial international entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui offre le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation et moyennant un taux de transport unitaire;

(k) Class 9-4: International Charter

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft, or at a toll on such other basis as may be allowed by the Air Transport Committee; and

(1) Class 9-5: International Contract

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offer transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class or segment thereof, the offer of transportation by air.

(k) Classe 9-4: Service aérien commercial d'affrètement international, exploité

entre le Canada et tout autre pays qui offre, si la demande est suffisante, le transport en commun, de personnes ou de marchandises, moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure, pour l'affrètement de l'aéronef entier, ou tout autre taux que le Comité des transports aériens peut autoriser; et

(1) Classe 9-5: Service aérien commercial contractuel international, exploité entre

le Canada et un autre pays, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas le transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes.

AVAILABLE PUBLICATIONS

Publications published by the Aviation Statistics Centre, Transportation Division dealing with Air Transport Statistics.

Catalogue

- 51-002 Air Carrier Operations in Canada.** Quarterly. Bilingual. Up to 121 pp. First issue, August 1972, ISSN 0008-2570.
- 51-003 International Air Charter Statistics.** Quarterly. Bilingual. Up to 42 pp. First issue, 1970, ISSN 0705-4297.
- 51-004 Aviation Statistics.** Service Bulletin. Bilingual. Up to 6 pp. First issue, 1968, ISSN 0068-7057.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports.** Quarterly. Bilingual. Up to 113 pp. First issue, 1976, ISSN 0701-7928.
- 51-203 Air Carrier Traffic at Canadian Airports.** Annual. Bilingual. 113 pp. First issue, 1968, ISSN 0705-5781.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report.** Annual. Bilingual. 280 pp. First issue, 1968, ISSN 0703-2692.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report.** Annual. Bilingual. 644 pp. First issue, 1968, ISSN 0705-4343.
- 51-206 Canadian Civil Aviation.** Annual. Bilingual. 44 pp. First issue, 1970, ISSN 0826-6026.
- 51-207 International Air Charter Statistics.** Annual. Bilingual. 60 pp. First issue, 1974, ISSN 0709-3667.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

CHOIX DES PUBLICATIONS

Publications publiées par le Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports sur la statistique des transports aériens.

Catalogue

- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 121 pages. Premier numéro, août 1972, ISSN 0008-2570.
- 51-003 Statistique des affrètements aériens internationaux.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 42 pages. Premier numéro, 1970, ISSN 0705-4297.
- 51-004 Statistiques de l'aviation.** Bulletin de service. Bilingue. Jusqu'à 6 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0068-7057.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 113 pages. Premier numéro, 1976, ISSN 0701-7928.
- 51-203 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.** Annuel. Bilingue. 113 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0705-5781.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur.** Annuel. Bilingue. 280 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0703-2692.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis.** Annuel. Bilingue. 644 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0705-4343.
- 51-206 Aviation civile canadienne.** Annuel. Bilingue. 44 pages. Premier numéro, 1970, ISSN 0826-6026.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens internationaux.** Annuel. Bilingue. 60 pages. Premier numéro, 1974, ISSN 0709-3667.

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistiques Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Air carrier operations in Canada

April-June 1984



Opérations des transporteurs aériens au Canada

Avril-juin 1984

Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM. Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-9606) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913

Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.) Call collect 420-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6. Ottawa (Canada), K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Le centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-9606) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913

Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.) Appelez à frais virés au 420-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)



Statistics
Canada

Transportation Division
Aviation Statistics Centre

AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

April - June 1984

Published under the authority of
the Ministry of Supply and
Services Canada

@Ministry of Supply
and Services Canada, 1985

December 1985

5-3512-511

Price: Canada, \$29.00, \$116.00 a year
Other Countries, \$30.00, \$120.00 a year

Payment to be made in Canadian funds or equivalent
Catalogue 51-002, Vol. 15, No. 2

ISSN 008-2570

Ottawa



Statistique
Canada

Division des transports
Le centre des statistiques de l'aviation

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

Avril - juin 1984

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

@Ministre des Approvisionnements
et Services Canada, 1985

Décembre 1985

5-3512-511

Prix: Canada \$29.00, \$116.00 par année
Autres pays, \$30.00, \$120.00 par année

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent
Catalogue 51-002, vol. 15, no 2

ISSN 008-2570

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R. Ellis Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, D. Chapman is the Statistician, and P. Bailie is Head of the Operations.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiels en vertu des dispositions de la loi statistique relatives au secret.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des transports, Statistique Canada sous la direction générale de R. Ellis Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, D. Chapman statisticien, et P. Bailie chef de la sous-section des opérations.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
 Chart	
1. Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	12
2. Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	12
3. Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International Flights, by quarter	13
4. Hours flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by quarter	13

Statistical Table

1. Ratios - Canadian Air Carriers, Level I	16
2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV	18
3. Operating Statistics, by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV	20
4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I	24
5. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	28
6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I	30
7. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	34
8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I	36

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
 Graphique	
1. Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	12
2. Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	12
3. Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre	13
4. Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre	13

Tableau statistique

1. Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	16
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	18
3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	20
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	24
5. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	28
6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	30
7. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	34
8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	36

TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
9. Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV	40
Glossary	43
Appendix A	
Level Definitions for Statistical Reporting	49
Appendix B	
Classification of Air Services	52
Available Publications	

TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
9. Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens cana- diens des niveaux III et IV	40
Glossaire	46
Appendice A	
La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques	49
Appendice B	
Classement des services aériens	52
Choix des publications	

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats. From 1970 to 1980 this information was available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presented monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the largest Canadian scheduled air carriers. These carriers accounted for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry were contained in this publication.

Canadian Civil Aviation, annual (Catalogue 51-206). This publication presented annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

During 1980, an intensive review was undertaken to ascertain the essential requirements for air carrier statistics of the Canadian Transport Commission, Transport Canada and Statistics Canada. As a result of this review, substantial changes were made to the reporting requirements for air carriers and, in due course, the Air Carrier Regulations were amended to reflect these changes.

Many of the revised reporting requirements were implemented at the beginning of 1981. These have had an impact on the availability of data for publication. In particular, the following should be noted:

a) The reporting level structure was completely redefined, in an attempt to stratify air carriers into more homogeneous groups than had previously been the case.

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. De 1970 à 1980, ces statistiques sont disponibles à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (no 51-001 au catalogue). Cette publication renfermait les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies étaient redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie canadienne du transport aérien.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (no 51-002 au catalogue). Cette publication présentait les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Aviation civile canadienne, annuel (no 51-206 au catalogue). Cette publication renfermait les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

En 1980, nous avons vérifié attentivement les principales exigences relatives aux statistiques déposées par les transporteurs aériens auprès de la Commission canadienne des transports, de Transports Canada et de Statistique Canada. À la suite de cette étude, d'importants changements ont été apportés aux exigences de rapport des transporteurs aériens et, en temps voulu, le Règlement sur les transporteurs aériens a été modifié en fonction de ces changements.

Nombre de nouvelles exigences de rapport, appliquées dès le début de 1981, ont influé sur les données publiées. Notons en particulier ce qui suit:

a) Les niveaux de rapport ont été complètement redéfinis en vue de répartir les transporteurs aériens en groupes plus homogènes qu'auparavant.

- b) Quarterly reporting of operational and financial statistics became the standard for large carriers which previously had been required to report monthly.
- c) The detail for the reporting of services under Specialty (Class 7) licences was reduced. The only type of Specialty activity which still needs to be segregated for reporting purposes is Flying Training.
- d) The requirement for Foreign air carriers operating Scheduled (Class 8) services to and from Canada to report operational and financial statistics was eliminated.

In 1981, the Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001) was discontinued, due to changes in the reporting requirements for the seven largest Canadian air carriers.

The other two publications, Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002) quarterly and Canadian Civil Aviation (Catalogue 51-206) annual, are still available, although some changes have been made in these publications because of changes in the reporting requirements.

Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as contained in Appendix A to this publication.

- b) Les rapports statistiques sur l'exploitation et les finances des gros transporteurs, autrefois mensuels, sont maintenant trimestriels.
- c) Les rapports sur les services spécialisés de la classe 7 sont moins détaillés. L'entraînement au vol est le seul type de service spécialisé pour lequel il faut encore rapporter séparément.
- d) Les transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services de la classe 8 (à horaire fixe) à destination et en provenance du Canada n'ont plus à remettre de statistiques sur l'exploitation et les finances.

Depuis 1981, la publication mensuelle "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", (no 51-001 au catalogue) est discontinuée, à cause des changements apportés dans les rapports soumis par les sept principaux transporteurs canadiens.

Les autres publications, "Opérations des transporteurs aériens au Canada", trimestrielles (no 51-002 au catalogue) et Aviation civile canadienne, annuelles (no 51-206 au catalogue) sont toujours disponibles, mais certains changements ont dû y être intégrés à cause de changements dans la nature des données.

L'univers

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans le Règlement, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour le besoin des rapports statistiques, les transporteurs aériens canadiens ont été classés en sept différents niveaux de rapport. Les niveaux sont définis à l'article 146, dans la partie VIII du Règlement sur les transporteurs aériens, qui figure en appendice A de la présente publication.

Data describing the first four levels are covered in the quarterly publication Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002). The annual publication Canadian Civil Aviation (Catalogue 51-206) presents data on Levels I-V.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the reporting level in which it is classified. The smaller the air carrier the less onerous the reporting requirements.

Part VIII, Section 147 of the Air Carrier Regulations specifies the statements to be completed and filed with the Aviation Statistics Centre.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are prepared by the air carriers at their head offices or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

La publication trimestrielle Opérations des transporteurs aériens au Canada (no 51-002 au catalogue) englobe les quatre premiers niveaux financiers. Le rapport annuel Aviation civile canadienne (no 51-206 au catalogue) renferme les données des transporteurs aériens de niveaux I-V.

Le niveau assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VIII, section 147 du Règlement sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés et envoyés au Centre des statistiques de l'aviation.

Les données financières des transporteurs aériens sont soumises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans le Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction des communications et de l'informatique de Transports Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in this publication are produced directly from the computerized data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the database. The sources of the conversion factors applied are:

- (i) the International System of Units (SI), and
- (ii) the International Civil Aviation Organization.

A complete list of licenced operators appears in the **Directory of Canadian Commercial Air Services** (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1979-5). Each licenced operator constitutes a separate reporting unit. Where parent and subsidiary companies are both licensees, separate reports are filed.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed to air carriers an instructional booklet for each financial level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement.

Since the statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

De plus, le système de traitement de l'information exécute un nombre de vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des Statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans ce rapport sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base de données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les facteurs de conversion proviennent des sources suivantes:

- (i) Système international d'unités (SI) et
- (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le **Répertoire des services aériens commerciaux du Canada** (Approvisionnement et Services Canada no TT 51-1/1979-5 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis aux transporteurs aériens un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "**Instructions supplémentaires relatives aux déclarations des états financiers des transporteurs aériens**". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul enregistrement, il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

The Aviation Statistics Centre proofreads all inputs before they are included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the prescribed statements.

This publication presents individual company data for the seven largest Canadian air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed all statements for the reference period. The fourth quarter issue can only be released after Air Canada's Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly publication, Air Carrier Operations in Canada presents data on over 530 Canadian commercial air carriers. Publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions. The majority of the estimates are made for air carriers in Level IV.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form. In such circumstances, the Aviation Statistics Centre updates the computer data base and, as a result, the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions are noted as a footnote to a table and/or in the introduction to the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when auditors prepare annual statements. For this reason, the annual income statements

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Le Règlement sur les transporteurs aériens autorise les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

Cette publication renferme les données particulières aux sept principaux transporteurs aériens du Canada. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du quatrième trimestre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada ait été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada, présentent les données relatives à plus de 530 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires. La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier IV.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées. Dans ces circonstances, le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux où apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est

appearing in Canadian Civil Aviation may show slightly different figures from the year-to-date figures in Air Carrier Operations in Canada.

donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent dans la publication Aviation civile canadienne peuvent différer légèrement des chiffres réunis depuis le début de l'année et montrés dans la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Explanatory Notes

- (a) The publication, Air Carrier Operations in Canada incorporated statistics in both imperial and metric tabular formats for reference periods in 1979 and 1980. Starting with 1981 reference periods, only metric tabular formats are included. Users wishing to convert data to imperial units can do this by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

<u>Metric</u>	<u>Imperial</u>
1 kilometre	.621 statute mile
1 kilometre	.540 nautical mile
1 litre	.220 gallon
1 litre	.264 gallon U.S.
1 kilogram	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 lbs.
1 tonne	.984 ton, long 2,240 lbs.
1 tonne-kilometre	.685 ton-mile

- (b) It should be noted that the following factor may have influenced the data presented in various tables throughout this publication:

- i) On January 7, 1984, Air Canada began a new cargo service between Mirabel and Brussels. This service also includes a Toronto stop.

- (c) Due to the fact that available seat-kilometres and available tonne-kilometres data were not reported by Nordair, the load factors at the total level were calculated without taking Nordair into account.

Notes explicatives

- (a) La publication, Opérations des transporteurs aériens au Canada contient des tableaux avec des unités de mesure impériales et métriques, pour toutes les périodes de références de 1979 et 1980. Depuis 1981, seuls les tableaux d'unités de mesure métriques sont présentés. Les utilisateurs qui veulent savoir les chiffres équivalents en unités impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion qui suivent. Ces facteurs sont contenus dans le Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

<u>Métriques</u>	<u>Impériales</u>
1 kilomètre	.621 mille terrestre
1 kilomètre	.540 mille marin
1 litre	.220 gallon
1 litre	.264 gallon américain
1 kilogramme	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tonnes courtes (2,000 lbs.)
1 tonne	.984 tonne forte (2,240 lbs.)
1 tonne-kilomètre	.685 tonne-mille

- (b) Veuillez noter que le facteur suivant est susceptible d'avoir influencé les données présentées dans les différents tableaux de cette publication:

- i) Depuis le 7 janvier 1984, la compagnie Air Canada opère un nouveau service de marchandises entre Mirabel et Bruxelles. Ce service comprend aussi un arrêt à l'aéroport de Toronto.

- (c) Étant donné que le nombre de siège-kilomètres disponibles et le nombre de tonnes-kilomètres disponibles n'ont pas été rapportés par Nordair, les coefficients d'utilisation ont été calculés sans tenir compte de Nordair.

CHARTS

GRAPHIQUES

Chart 1

Graphique 1

Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter

Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre

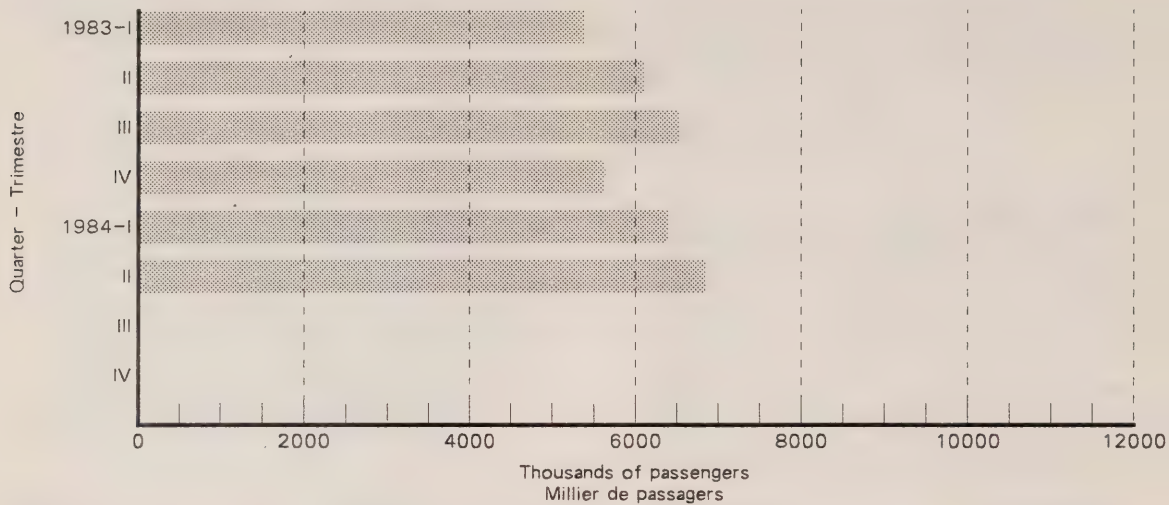


Chart 2

Graphique 2

Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter

Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre

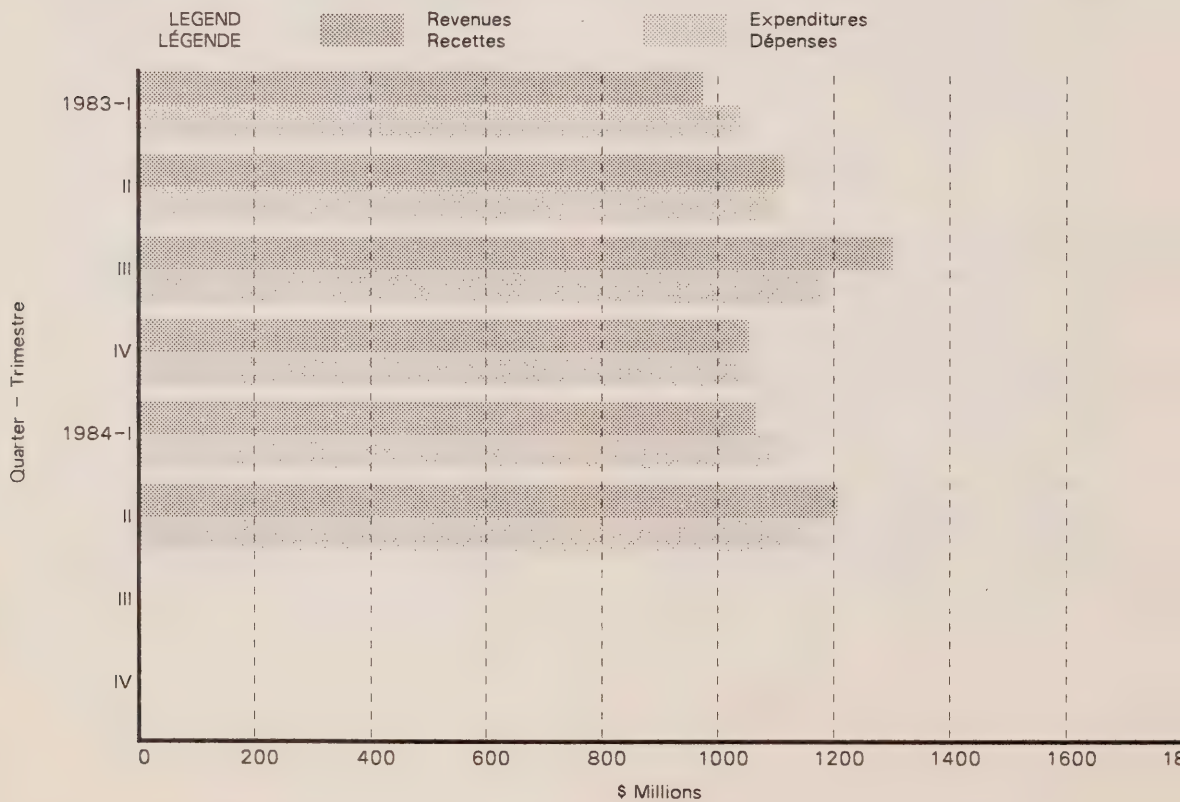


Chart 3

Graphique 3

Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International flights, by quarter

Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre

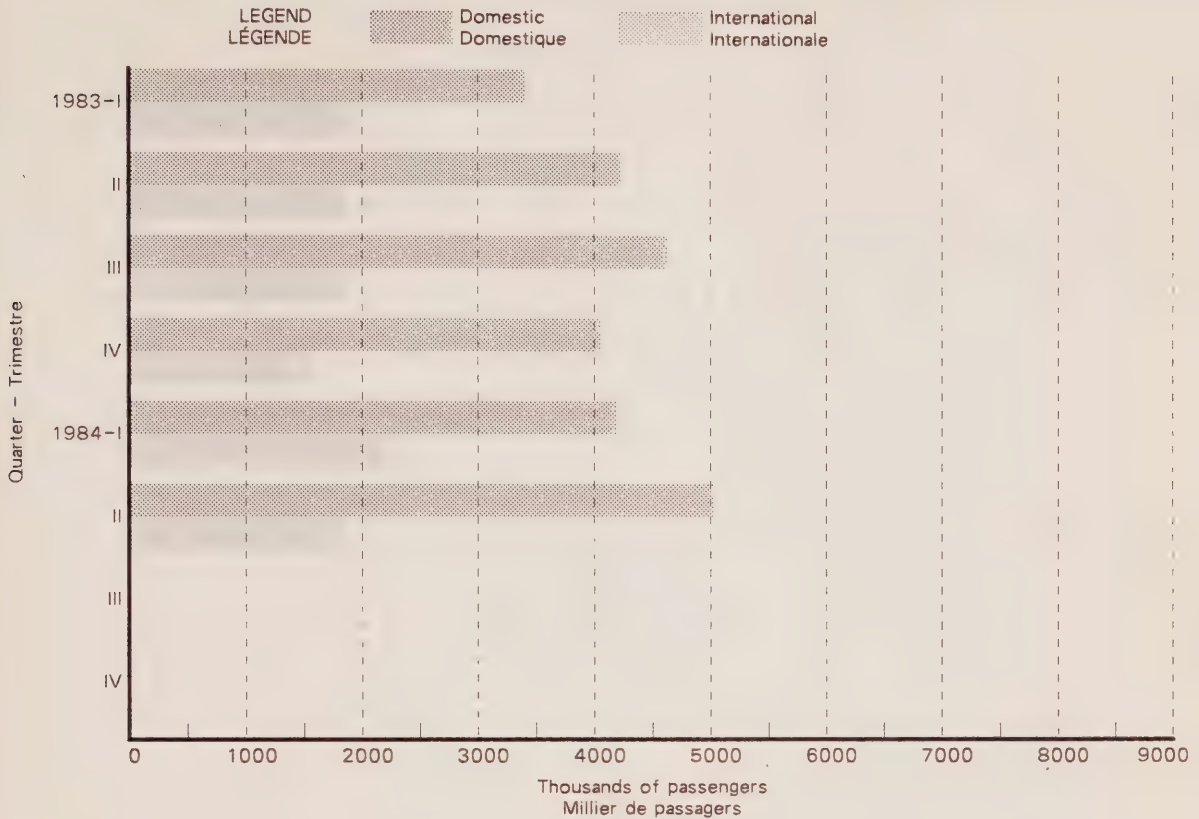
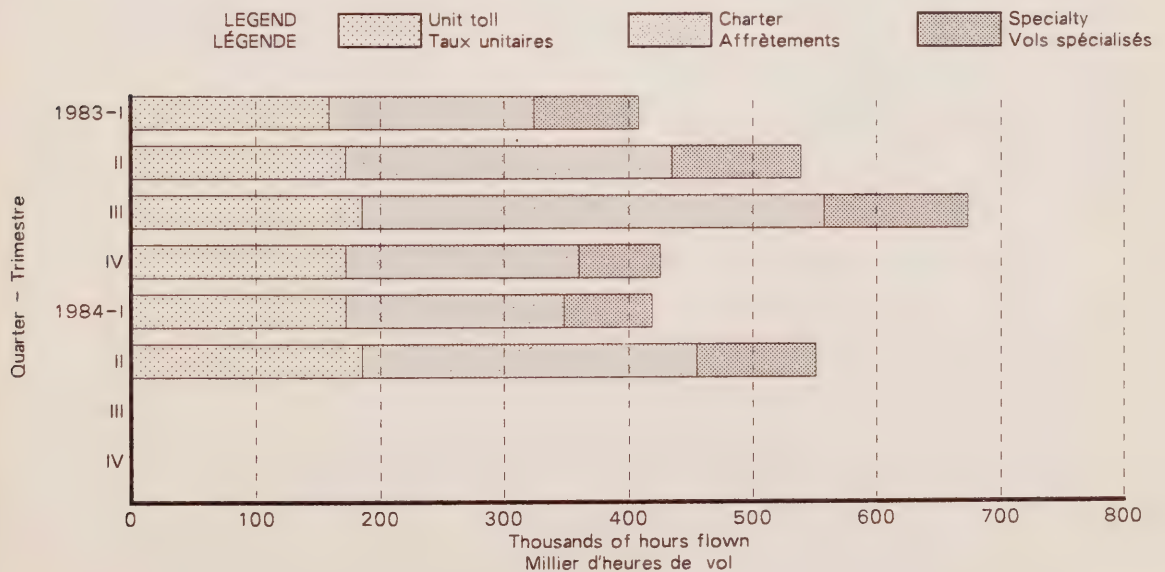


Chart 4

Graphique 4

Hours flown by Canadian Air Carriers, Level I-IV, by quarter

Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre



STATISTICAL TABLES

TABLEAUX STATISTIQUES

Table 1. Ratios - Canadian Air Carriers, Level I

		April to June, 1984			
		Avril à juin, 1984			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
No.					
1	Passenger revenue per passenger-kilometre, unit toll services	\$ 0.091	0.092	0.072	0.129
2	Revenues per available tonne-kilometre, unit toll services	" 0.481	0.479	0.403	0.870
3	Revenues per tonne-kilometre, unit toll services	" 0.798	0.794	0.635	1.266
4	Total operating revenues to total operating expenses	% 103.27	103.57	102.83	91.65
5	Total operating income to total operating revenues	" 3.17	3.45	2.75	(9.11)
6	Total operating revenues per employee	\$ 28 971	27 445	30 354	27 785
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
1	Passenger revenue per passenger-kilometre, unit toll services	\$ 0.152	0.160	0.197	...
2	Revenues per available tonne-kilometre, unit toll services	" ..	0.784	1.167	...
3	Revenues per tonne-kilometre, unit toll services	" 1.329	1.550	1.947	...
4	Total operating revenues to total operating expenses	% 106.86	107.35	94.41	103.49
5	Total operating income to total operating revenues	" 6.42	6.85	(5.92)	3.37
6	Total operating revenues per employee	\$ 29 119	26 243	25 752	56 484

Tableau 1. Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			No
0.093	0.094	0.072	0.133	\$	Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires	1
0.461	0.460	0.383	0.822	"	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires	2
0.799	0.795	0.629	1.304	"	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires	3
99.85	100.21	98.92	87.93	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	4
(0.15)	0.21	(1.09)	(13.73)	"	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	5
55 202	51 638	56 761	52 794	\$	Total des recettes d'exploitation par employé	6
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair			
0.153	0.161	0.196	...	\$	Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires	1
..	0.761	1.103	...	"	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires	2
1.344	1.562	1.944	...	"	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires	3
102.34	106.84	93.02	97.33	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	4
2.29	6.40	(7.50)	(2.74)	"	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	5
58 969	55 294	48 936	107 674	\$	Total des recettes d'exploitation par employé	6

Table 2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		April to June, 1984				
		Avril à juin, 1984				
		Levels I-IV Total Niveaux I-IV	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	Level IV Niveau IV
No.						
1	<u>Number of carriers included</u>	No 576	7	8	104	457
	Unit toll services					
2	Passengers	No 5 996 182	5 514 145	291 024	162 462	28 551
3	Cargo carried	kg 78 338 659	76 325 187	2 013 472	..	..
4	Mail carried	" 19 501 195	18 106 189	1 395 006	..	..
5	Total goods carried	" 105 374 505	94 431 376	3 408 478	7 006 834	527 817
6	Passenger-kilometres	No 8 887 542 718	8 752 278 821	78 713 122	53 314 844	3 235 931
7	Passenger tonne-kilometres	" 888 754 272	875 227 882	7 871 312	5 331 484	323 593
8	Cargo tonne-kilometres	" 239 182 486	238 132 324	1 050 162	..	..
9	Mail tonne-kilometres	" 30 338 326	29 855 266	483 060	..	..
10	Goods tonne-kilometres	" 271 719 767	267 987 590	1 533 222	2 098 352	100 603
11	Total tonne-kilometres	" 1 160 474 039	1 143 215 472	9 404 534	7 429 836	424 196
12	Hours flown	" 186 067	131 450	17 755	30 931	5 931
13	Flight departures	" 166 836	85 231	25 205	45 661	10 739
14	Kilometres flown	" 95 821 954	80 737 348	5 123 770	8 706 479	1 254 357
	Charter services					
15	Hours flown: fixed wing	" 192 347	18 083	11 272	59 537	103 455
16	Hours flown: helicopters	" 77 976	-	-	63 893	14 083
17	Hours flown: total	" 270 323	18 083	11 272	123 430	117 538
18	Passengers	" 895 807	659 807	51 689	184 311	..
19	Goods carried	kg 39 479 448	3 467 273	17 647 441	18 364 734	..
	Specialty flying services					
	Hours Flown, Training:					
20	Fixed wing	No 67 726	2	9	17 659	50 056
21	Helicopters	" 2 008	-	-	1 026	982
22	Total	" 69 734	2	9	18 685	51 038
	Hours flown, other specialty:					
23	Fixed wing	" 22 282	493	44	5 530	16 215
24	Helicopters	" 5 509	-	-	3 047	2 462
25	Total	" 27 791	493	44	8 577	18 677

Tableau 2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Levels I-IV Total Niveaux I-IV	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	Level IV Niveau IV			No
577	7	8	105	457	Nbre	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1
Services à taux unitaires							
11 138 057	10 255 145	535 049	299 351	48 512	Nbre	Passagers	2
152 244 531	148 117 917	4 126 614	..	..	kg	Cargaison transportée	3
39 142 405	36 087 873	3 054 532	..	..	"	Courrier transporté	4
204 618 509	184 205 790	7 181 146	12 416 579	814 994	"	Total, marchandises transportées	5
16 052 361 850	15 802 997 307	148 082 113	95 044 340	6 238 090	Nbre	Passagers-kilomètres	6
1 605 236 185	1 580 299 731	14 808 211	9 504 434	623 809	"	Passagers, tonnes-kilomètres	7
461 938 542	459 585 199	2 353 343	..	..	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
60 493 394	59 509 160	984 234	..	..	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
526 584 516	519 094 359	3 337 577	3 990 857	161 723	"	Marchandises, tonnes-kilomètres	10
2 131 820 701	2 099 394 090	18 145 788	13 495 291	785 532	"	Total des tonnes-kilomètres	11
359 217	257 538	33 997	57 288	10 394	"	Heures de vol	12
313 995	166 928	46 969	81 003	19 095	"	Départs de vol	13
185 136 575	157 037 280	9 837 612	15 917 290	2 344 393	"	Kilomètres parcourus	14
Services d'affrètement							
327 983	44 280	20 006	106 320	157 377	"	Heures de vol: à voilure fixe	15
121 288	-	-	101 515	19 773	"	Heures de vol: hélicoptères	16
449 271	44 280	20 006	207 835	177 150	"	Heures de vol: total	17
2 183 875	1 706 995	91 256	391 624	..	"	Passagers	18
83 113 575	17 579 189	31 546 527	33 987 859	..	kg	Marchandises transportées	19
Services de vols spécialisés							
121 747	5	20	30 417	91 305	Nbre	Heures d'entraînement de vol:	
5 341	-	-	2 224	3 117	"	À voilure fixe	20
127 088	5	20	32 641	94 422	"	Hélicoptères	21
					"	Total	22
34 242	1 029	49	8 867	24 297	"	Heures d'autres vols spécialisés:	
7 448	-	-	3 719	3 729	"	À voilure fixe	23
41 690	1 029	49	12 586	28 026	"	Hélicoptères	24
					"	Total	25

Table 3. Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		April to June, 1984			
		Avril à juin, 1984			
		Total	Transborder Transfrontalier	Transatlantic and Polar Transatlantique et polaire	Southern Méridional
No.					
1	<u>Number of carriers included</u>	No 576	45	7	9
Unit toll services					
2	Passengers	No 5 956 182	706 703	317 073	93 895
3	Cargo carried	kg 78 338 659	9 860 585	14 482 837	1 383 533
4	Mail carried	" 19 501 195	1 557 029	368 876	65 129
5	Total goods carried	" 105 374 505	11 471 461	14 851 713	1 448 662
6	Passenger-kilometres	No 8 887 542 718	1 147 508 255	1 969 396 630	314 649 566
7	Passenger tonne-kilometres	" 888 754 272	114 750 825	196 939 663	31 464 957
8	Cargo tonne-kilometres	" 239 182 486	26 090 114	102 904 790	6 537 276
9	Mail tonne-kilometres	" 30 338 326	2 101 845	2 553 412	294 105
10	Goods tonne-kilometres	" 271 719 767	28 206 962	105 458 202	6 831 381
11	Total tonne-kilometres	" 1 160 474 039	142 957 787	302 397 865	38 296 338
12	Hours flown	" 186 067	21 458	13 158	3 445
13	Flight departures	" 166 836	10 228	2 283	850
14	Kilometres flown	" 95 821 954	12 643 010	10 252 142	2 568 034
Charter services					
15	Hours flown	" 270 323	11 956	4 496	3 098
16	Passengers	" 895 807	307 575	184 916	104 541
17	Goods carried	kg 39 479 448	1 502 196	608 653	106 656
Specialty flying services					
18	Hours flown - Training	No 69 734	2 204	-	-
19	Hours flown - Other specialty	" 27 791	125	-	-

Tableau 3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Transborder Transfrontalier	Transatlantic and Polar Transatlantique et polaire	Southern Méridional			No
577	45	7	9	Nbre	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1
Services à taux unitaires						
11 138 057	1 400 898	499 568	230 647	Nbre	Passagers	2
152 244 531	19 309 693	26 410 596	2 776 206	kg	Cargaison transportée	3
39 142 405	3 192 788	803 536	135 072	"	Courrier transporté	4
204 618 509	22 598 084	27 214 132	2 911 278	"	Total, marchandises transportées	5
16 052 361 850	2 434 148 033	3 064 720 510	771 856 414	Nbre	Passagers-kilomètres	6
1 605 236 185	243 414 803	306 472 051	77 185 641	"	Passagers, tonnes-kilomètres	7
461 938 542	50 789 208	194 875 759	14 237 178	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
60 493 394	4 208 985	5 543 501	577 561	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
526 584 516	55 024 902	200 419 260	14 814 739	"	Marchandises, tonnes-kilomètres	10
2 131 820 701	298 439 705	506 891 311	92 000 380	"	Total des tonnes-kilomètres	11
359 217	42 324	23 157	7 656	"	Heures de vol	12
313 995	20 088	4 041	1 865	"	Départs de vol	13
185 136 575	25 118 917	17 933 553	5 663 568	"	Kilomètres parcourus	14
Services d'affrètement						
449 271	29 682	5 741	12 881	"	Heures de vol	15
2 189 875	976 773	220 698	536 017	"	Passagers	16
83 113 575	3 100 038	1 061 848	235 377	kg	Marchandises transportées	17
Services de vols spécialisés						
127 088	4 039	-	-	Nbre	Heures d'entraînement de vol	18
41 690	261	-	-	"	Heures d'autres vols spécialisés	19

Table 3. Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV - Concluded

		April to June, 1984				
		Avril à juin, 1984				
		Pacific and Orient	Other Foreign	Total International	Domestic	
		Pacifique et Orient	Autre étranger	Total international	Domestique	
No.						
1	<u>Number of carriers included</u>	No	1	5	67	570
Unit toll services						
2	Passengers	No	71 956	18 682	1 208 305	4 787 873
3	Cargo carried	kg	2 943 319	1 997 658	30 667 932	47 670 727
4	Mail carried	"	98 679	34 362	2 124 075	17 377 120
5	Total goods carried	"	3 041 998	2 032 020	32 845 854	72 528 651
6	Passenger-kilometres	No	567 306 488	12 656 722	4 011 517 661	4 876 025 057
7	Passenger tonne-kilometres	"	56 730 649	1 265 672	401 151 766	487 602 506
8	Cargo tonne-kilometres	"	22 064 159	1 674 194	159 270 533	79 911 953
9	Mail tonne-kilometres	"	845 242	31 447	5 826 051	24 512 275
10	Goods tonne-kilometres	"	22 909 401	1 705 641	165 111 587	106 608 180
11	Total tonne-kilometres	"	79 640 050	2 971 313	566 263 353	594 210 686
12	Hours flown	"	2 657	645	41 363	144 704
13	Flight departures	"	404	513	14 278	152 558
14	Kilometres flown	"	2 192 038	275 383	27 930 607	67 891 347
Charter services						
15	Hours flown	"	-	16 159	35 709	234 614
16	Passengers	"	-	13 585	610 617	285 190
17	Goods carried	kg	-	-	2 217 505	37 261 943
Specialty flying services						
18	Hours flown - Training	No	-	-	2 204	67 530
19	Hours flown - Other specialty	"	-	100	225	27 566

Tableau 3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Pacific and Orient	Other Foreign	Total International	Domestic			No
Pacifique et Orient	Autre étranger	Total international	Domestique			
1	6	70	570	Nbre	Nombre de transporteurs inclus	1
Services à taux unitaires						
131 853	25 394	2 288 360	8 849 697	Nbre	Passagers	2
5 826 848	3 790 317	58 113 660	94 130 871	kg	Cargaison transportée	3
200 675	61 169	4 393 240	34 749 165	"	Courrier transporté	4
6 027 523	3 851 486	62 602 503	142 016 006	"	Total, marchandises transportées	5
1 017 976 567	17 003 905	7 305 705 429	8 746 656 421	Nbre	Passagers-kilomètres	6
101 797 657	1 700 390	730 570 543	874 665 642	"	Passagers, tonnes-kilomètres	7
45 604 276	3 040 174	308 546 595	153 391 947	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
1 701 162	60 392	12 091 601	48 401 793	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
47 305 438	3 100 566	320 664 905	205 919 611	"	Marchandises, tonnes-kilomètres	10
149 103 095	4 800 956	1 051 235 448	1 080 585 253	"	Total des tonnes-kilomètres	11
5 081	1 022	79 240	279 577	"	Heures de vol	12
765	801	27 560	286 435	"	Départs de vol	13
4 149 291	444 823	53 310 152	131 826 423	"	Kilomètres parcourus	14
Services d'affrètement						
-	29 608	77 912	371 359	"	Heures de vol	15
-	13 585	1 747 073	442 802	"	Passagers	16
-	-	4 397 263	78 716 312	kg	Marchandises transportées	17
Services de vols spécialisés						
-	-	4 039	123 049	Nbre	Heures d'entraînement de vol	18
-	112	373	41 317	"	Heures d'autres vols spécialisés	19

Table 4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I

April to June, 1984						
Avril à juin, 1984						
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial	
No.						
Unit toll services						
Scheduled						
1	Passengers	No	5 453 242	3 325 380	907 047	236 026
2	Cargo carried	kg	74 263 023	50 064 962	16 530 275	1 486 128
3	Mail carried	"	16 891 843	13 012 962	1 945 192	545 196
4	Passenger-kilometres	No	8 703 321 509	5 441 407 798	2 590 086 473	163 871 186
5	Available seat-kilometres	"	12 460 405 932	7 718 052 222	3 663 524 366	279 407 977
6	Passenger load factor	%	69.04	70.50	70.70	58.65
	Passenger tonne-kilometres	No	870 332 151	544 140 780	259 008 647	16 387 119
8	Cargo tonne-kilometres	"	233 954 344	153 986 927	73 608 494	1 274 386
9	Mail tonne-kilometres	"	28 320 940	21 820 406	5 151 438	393 216
10	Total tonne-kilometres	"	1 132 607 435	719 948 113	337 768 579	18 054 721
11	Available tonne-kilometres	"	1 840 848 563	1 193 211 101	531 886 418	26 364 398
12	Weight load factor	%	60.96	60.34	63.50	68.48
13	Hours flown	No	127 318	79 874	25 283	6 606
14	Flight departures	"	81 158	40 996	11 030	6 644
15	Kilometres flown	"	78 729 555	50 017 881	17 104 573	2 936 847
Regular and specific points						
16	Passengers	No	60 903	-	-	4 504
17	Cargo carried	kg	2 062 164	-	-	-
18	Mail carried	"	1 214 346	-	-	-
19	Passenger-kilometres	No	48 957 312	-	-	2 715 578
20	Passenger tonne-kilometres	"	4 895 731	-	-	271 558
21	Cargo tonne-kilometres	"	4 177 980	-	-	-
22	Mail tonne-kilometres	"	1 534 326	-	-	-
23	Total tonne-kilometres	"	10 608 037	-	-	271 558
24	Available tonne-kilometres	"	3 177 436	-	-	313 339
25	Weight load factor	%	55.18	-	-	86.67
26	Hours flown	No	4 132	-	-	372
27	Flight departures	"	4 073	-	-	204
28	Kilometres flown	"	2 007 793	-	-	115 132
Charter services						
29	Hours flown	"	18 083	2 240	1 316	205
30	Passengers	"	659 807	83 296	53 001	5 604
31	Goods carried	kg	3 467 273	212 054	-	-
Specialty flying services						
32	Hours flown - Training	No	2	-	-	2
33	Hours flown - Other Specialty	"	493	-	-	-

Tableau 4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			No
Services à taux unitaires						
Horaire fixe						
10 140 303	6 167 249	1 651 690	429 080	Nbre Passagers		1
144 361 456	95 701 836	33 849 221	2 973 448	kg Cargaison transportée		2
33 656 592	25 987 508	3 750 672	1 289 977	" Courrier transporté		3
15 714 996 282	9 752 810 067	4 705 194 073	288 730 757	Nbre Passagers-kilomètres		4
23 844 941 486	14 719 397 930	6 997 361 271	549 503 482	" Sièges-kilomètres disponibles		5
65.12	66.26	67.24	52.54	% Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres		6
1 571 499 628	975 281 007	470 519 407	28 873 076	Nbre Passagers, tonnes-kilomètres		7
452 044 787	295 778 686	144 147 640	2 461 635	" Cargaison, tonnes-kilomètres		8
56 513 755	43 944 841	9 735 357	1 003 282	" Courrier, tonnes-kilomètres		9
2 080 058 170	1 315 004 534	624 402 404	32 337 993	" Total des tonnes-kilomètres		10
3 528 144 113	2 273 211 902	1 025 303 935	51 419 555	" Tonnes-kilomètres disponibles		11
58.40	57.85	60.90	62.89	% Coefficient d'utilisation en charge		12
249 535	156 039	49 791	12 703	Nbre Heures de vol		13
159 041	80 108	21 479	12 871	" Départs de vol		14
153 186 445	96 900 378	33 394 894	5 674 004	" Kilomètres parcourus		15
Réguliers et entre points déterminés						
114 842	-	-	7 154	Nbre Passagers		16
3 756 461	-	-	-	kg Cargaison transportée		17
2 431 281	-	-	-	" Courrier transporté		18
88 001 025	-	-	4 367 154	Nbre Passagers-kilomètres		19
8 800 102	-	-	436 715	" Passagers, tonnes-kilomètres		20
7 540 412	-	-	-	" Cargaison, tonnes-kilomètres		21
2 995 405	-	-	-	" Courrier, tonnes-kilomètres		22
19 335 919	-	-	436 715	" Total de tonnes-kilomètres		23
6 298 292	-	-	570 457	" Tonnes-kilomètres disponibles		24
51.06	..	..	76.56	% Coefficient d'utilisation en charge		25
8 003	-	-	652	Nbre Heures de vol		26
7 887	-	-	362	" Départs de vol		27
3 850 835	-	-	209 606	" Kilomètres parcourus		28
Services d'affrètement						
44 280	6 501	3 812	427	" Heures de vol		29
1 706 995	263 233	159 396	11 029	" Passagers		30
17 579 189	530 243	21 766	-	kg Marchandises transportées		31
Services de vols spécialisés						
5	-	-	5	Nbre Heures d'entraînement de vol		32
1 029	-	-	-	" Heures d'autres vols spécialisés		33

Table 4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

April to June, 1984						
Avril à juin, 1984						
			Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
No.						
Unit toll services						
Scheduled						
1	Passengers	No	161 185	700 092	123 512	-
2	Cargo carried	kg	377 836	5 215 333	588 489	-
3	Mail carried	"	83 816	1 201 862	102 815	-
4	Passenger-kilometres	No	100 641 779	349 154 191	58 160 082	-
5	Available seat-kilometres	"	..	702 057 665	97 363 702	-
6	Passenger load factor	%	...	49.73	59.73	..
	Passenger tonne-kilometres	No	10 064 178	34 915 419	5 816 008	-
8	Cargo tonne-kilometres	"	305 812	4 368 392	410 333	-
9	Mail tonne-kilometres	"	66 472	838 822	50 586	-
10	Total tonne-kilometres	"	10 436 462	40 122 633	6 276 927	-
11	Available tonne-kilometres	"	..	79 308 069	10 078 577	-
12	Weight load factor	%	...	50.59	62.28	..
13	Hours flown	No	3 324	9 733	2 498	-
	Flight departures	"	4 416	14 763	3 309	-
15	Kilometres flown	"	1 818 426	5 746 845	1 104 983	-
Regular and specific points						
16	Passengers	No	27 076	-	29 323	-
17	Cargo carried	kg	1 786 523	-	275 641	-
18	Mail carried	"	1 059 002	-	155 344	-
19	Passenger-kilometres	No	33 634 135	-	12 607 599	-
20	Passenger tonne-kilometres	"	3 363 413	-	1 260 760	-
21	Cargo tonne-kilometres	"	4 007 150	-	170 830	-
22	Mail tonne-kilometres	"	1 484 080	-	50 246	-
23	Total tonne-kilometres	"	8 854 643	-	1 481 836	-
24	Available tonne-kilometres	"	..	-	2 864 097	-
25	Weight load factor	%	...	..	51.74	..
26	Hours flown	No	2 053	-	1 707	-
27	Flight departures	"	1 707	-	2 162	-
28	Kilometres flown	"	1 368 335	-	524 326	-
Charter services						
29	Hours flown	"	3 361	2 569	1 882	6 510
30	Passengers	"	87 157	73 893	29 151	327 705
31	Goods carried	kg	1 024 877	956 204	-	1 274 138
Specialty flying services						
32	Hours flown - Training	No	-	-	-	-
33	Hours flown - Other Specialty	"	493	-	-	-

Tableau 4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date					
Depuis le début de l'année					
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		
Services à taux unitaires					
Horaire fixe					
303 960	1 359 760	228 564	-	Nbre Passagers	1
690 316	9 949 390	1 197 245	-	kg Cargaison transportée	2
146 790	2 306 566	175 079	-	" Courrier transporté	3
188 167 266	671 680 662	108 413 457	-	Nbre Passagers-kilomètres	4
..	1 387 720 484	190 958 319	-	" Sièges-kilomètres disponibles	5
...	48.40	56.77	..	Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres	6
18 816 727	67 168 066	10 841 346	-	Nbre Passagers, tonnes-kilomètres	7
569 347	8 357 240	730 239	-	" Cargaison, tonnes-kilomètres	8
114 714	1 623 630	91 931	-	" Courrier, tonnes-kilomètres	9
19 500 788	77 148 936	11 663 516	-	" Total des tonnes-kilomètres	10
..	158 485 442	19 723 279	-	" Tonnes-kilomètres disponibles	11
...	48.68	59.14	..	Coefficient d'utilisation en charge	12
6 654	19 466	4 882	-	Nbre Heures de vol	13
8 822	29 334	6 427	-	" Départs de vol	14
3 631 019	11 402 322	2 183 828	-	" Kilomètres parcourus	15
Réguliers et entre points déterminés					
49 956	-	57 732	-	Nbre Passagers	16
3 267 587	-	488 874	-	kg Cargaison transportée	17
2 090 644	-	340 637	-	" Courrier transporté	18
60 131 013	-	23 502 858	-	Nbre Passagers-kilomètres	19
6 013 101	-	2 350 286	-	" Passagers, tonnes-kilomètres	20
7 210 285	-	330 127	-	" Cargaison, tonnes-kilomètres	21
2 896 939	-	98 466	-	" Courrier, tonnes-kilomètres	22
16 120 325	-	2 778 879	-	" Total de tonnes-kilomètres	23
..	-	5 727 835	-	" Tonnes-kilomètres disponibles	24
...	..	48.52	..	Coefficient d'utilisation en charge	25
3 897	-	3 454	-	Nbre Heures de vol	26
3 133	-	4 392	-	" Départs de vol	27
2 581 906	-	1 059 323	-	" Kilomètres parcourus	28
Services d'affrètement					
7 848	9 103	3 394	13 195	" Heures de vol	29
211 311	236 963	53 232	771 831	" Passagers	30
1 930 039	12 904 504	10 513	2 182 124	kg Marchandises transportées	31
Services de vols spécialisés					
-	-	-	-	Nbre Heures d'entraînement de vol	32
1 029	-	-	-	" Heures d'autres vols spécialisés	33

Table 5. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

		April to June, 1984			
		Avril à juin, 1984			
		Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III
No.					
Operating revenues					
1	Unit toll services	\$ 953 378 804	912 151 992	23 348 771	17 878 041
2	Charter and contract services	" 210 831 629	115 678 318	12 183 576	82 969 735
3	Other flying services	" 5 946 523	1 607 262	25 377	4 313 884
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 41 630 683	26 800 119	2 390 831	12 439 733
5	Total operating revenue	" 1 211 787 639	1 056 237 691	37 948 555	117 601 393
Operating expenses					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 14 669 956	9 692 695	1 269 113	3 708 148
7	Aircraft operations	" 443 930 154	373 826 825	14 061 080	56 042 249
8	Maintenance - Flight equipment	" 138 079 494	106 066 440	7 076 534	24 936 520
9	General services and administration	" 493 922 617	469 327 267	8 333 432	16 261 918
10	Depreciation	" 72 608 654	63 859 050	1 691 615	7 057 989
11	Total operating expenses	" 1 163 210 875	1 022 772 277	32 431 774	108 006 824
12	Operating income (loss)	" 48 576 764	33 465 414	5 516 781	9 594 569
Non-Operating Income (Expenses)					
13	Capital gains (losses) - Net	" 10 191 131	9 432 839	(193 112)	951 404
14	Interest and discount income	" 9 790 654	8 560 112	216 273	1 014 269
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 50 572 587	42 054 896	2 489 730	6 027 961
16	Interest expense - Other	" 2 938 906	1 802 720	156 831	979 355
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" 4 704 980	2 897 894	(12 657)	1 819 743
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" (28 824 728)	(22 966 771)	(2 636 057)	(3 221 900)
19	Income (loss) before provision for income taxes	" 19 752 036	10 498 643	2 880 724	6 372 669
provision for income taxes (tax refund)					
20	Current	" (270 175)	(104 000)	148 066	(314 241)
21	Deferred	" 4 085 709	2 387 822	-	1 697 787
22	Net income (loss)	" 15 936 502	8 214 721	2 732 658	4 989 123

Tableau 5. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Levels I-III Total	Level I	Level II	Level III			No
Niveaux I-III	Niveau I	Niveau II	Niveau III			
Recettes d'exploitation						
1 756 662 225	1 676 798 864	46 341 268	33 522 093	\$	Services à taux unitaires	1
432 449 744	260 394 268	20 335 620	151 719 856	"	Services d'affrètement et à forfait	2
8 991 665	2 856 822	39 377	6 095 466	"	Autres services de vol	3
81 285 856	53 033 552	4 094 173	24 158 131	"	Services autres que ceux de vol - Nettes	4
2 279 389 490	1 993 083 506	70 810 438	215 495 546	"	Total, recettes d'exploitation	5
Dépenses d'exploitation						
29 818 596	20 127 581	2 861 211	6 829 804	"	Entretien - Propriété et équipement à terre	6
871 023 944	736 200 749	26 797 333	108 025 862	"	Opération des aéronefs	7
268 617 337	209 642 170	14 779 998	44 195 169	"	Entretien - équipement de vol	8
952 659 081	905 500 867	15 935 880	31 222 334	"	Services généraux et administration	9
142 063 832	124 569 600	3 337 925	14 156 307	"	Dépréciation	10
2 264 182 790	1 996 040 967	63 712 347	204 429 476	"	Total des dépenses d'exploitation	11
15 206 700	(2 957 461)	7 098 091	11 066 070	"	Revenu (perte) d'exploitation	12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)						
16 991 736	13 449 077	1 539 515	2 003 144	"	Gains (pertes) de capital	13
20 486 973	18 473 579	480 515	1 532 879	"	Revenus d'intérêts et d'escompte	14
98 692 733	82 108 689	4 818 357	11 765 687	"	Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15
6 144 028	3 770 798	378 388	1 994 842	"	Autres intérêts payés	16
5 309 265	674 774	(39 370)	4 673 861	"	Recettes (dépenses) accessoires - Nettes	17
(62 048 787)	(53 282 057)	(3 216 085)	(5 550 645)	"	Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	18
(46 842 087)	(56 239 518)	3 882 006	5 515 425	"	Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)						
(651 898)	(1 245 000)	222 350	370 752	"	Courante	20
(29 265 265)	(30 500 457)	-	1 235 192	"	Différée	21
(16 924 924)	(24 494 061)	3 659 656	3 909 481	"	Revenu net (perte)	22

Table 6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I

		April to June, 1984			
		Avril à juin, 1984			
No.		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
Operating revenues					
1	Unit Toll services*	\$ 912 151 992	571 502 000	214 520 682	23 210 161
2	Charter and contract services	" 115 678 318	13 566 964	4 882 644	542 532
3	Other flying services	" 1 607 262	..	..	3 200
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 26 800 119	8 971 497	10 161 041	..
5	Total operating revenue	" 1 056 237 691	594 040 461	229 564 367	23 755 893
Operating expenses					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 9 692 695	4 010 341	2 728 312	1 544 200
7	Aircraft operations	" 373 826 825	197 682 739	76 509 432	9 346 500
8	Maintenance - Flight equipment	" 106 066 440	65 667 061	16 377 100	2 362 000
9	General services and administration	" 469 327 267	267 055 905	113 677 573	11 568 100
10	Depreciation	" 63 859 050	39 151 192	13 957 096	1 100 400
11	Total operating expenses	" 1 022 772 277	573 567 238	223 249 513	25 921 200
12	Operating income (loss)	" 33 465 414	20 473 223	6 314 854	(2 165 307)
Non-operating income (expenses)					
13	Capital gains (losses) - Net	" 9 432 839	335 589	5 356 479	705 000
14	Interest and discount income	" 8 560 112	4 888 013	128 632	29 000
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 42 054 896	25 083 505	9 280 190	816 700
16	Interest expense - Other	" 1 802 720	..	1 166 358	19 900
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" 2 897 894	5 054 495	(2 180 000)	34 800
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" (22 966 771)	(14 805 408)	(7 141 437)	(67 800)
19	Income (loss) before provision for income taxes	" 10 498 643	5 667 815	(826 583)	(2 233 107)
Provision for income taxes (tax refund)					
20	Current	" (104 000)	..	..	(104 000)
21	Deferred	" 2 387 922	1 258 844	(357 000)	(1 034 000)
22	Net income (loss)	" 8 214 721	4 408 971	(469 583)	(1 095 107)

Tableau 6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date						
Depuis le début de l'année						
Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			
Recettes d'exploitation						
1 676 798 864	1 044 857 000	392 717 702	42 738 029	\$	Services à taux unitaires	1
260 394 268	38 043 006	15 711 691	1 389 455	"	Services d'affrètement et à forfait	2
2 856 822	..	..	8 182	"	Autres services de vol	3
53 033 552	19 519 331	20 682 969	..	"	Services autres que ceux de vol	4
					- Nettes	
1 993 083 506	1 102 419 337	429 112 362	44 135 666	"	Total, recettes d'exploitation	5
Dépenses d'exploitation						
20 127 581	8 458 244	5 597 227	3 114 900	"	Entretien - Propriété et équipement à terre	6
736 200 749	384 812 625	148 248 057	18 416 400	"	Opération des aéronefs	7
209 642 170	124 925 448	32 767 800	4 780 900	"	Entretien - équipement de vol	8
905 500 867	505 695 648	219 946 384	21 724 000	"	Services généraux et administration	9
124 569 600	76 234 333	27 249 623	2 158 000	"	Dépréciation	10
1 996 040 967	1 100 126 298	433 809 091	50 194 200	"	Total des dépenses d'exploitation	11
(2 957 461)	2 293 039	(4 696 729)	(6 058 534)	"	Revenu (perte) d'exploitation	12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)						
13 449 077	201 161	5 356 479	712 000	"	Gains (pertes) de capital	13
18 473 579	9 785 946	391 042	118 000	"	Revenus d'intérêts et d'escompte	14
82 108 689	47 180 602	18 280 063	1 396 100	"	Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15
3 770 798	..	2 367 594	63 100	"	Autres intérêts payés	16
674 774	3 164 355	(3 587 000)	212 400	"	Recettes (dépenses) accessoires - Nettes	17
(53 282 057)	(34 029 140)	(18 487 136)	(416 800)	"	Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	18
(56 239 518)	(31 736 101)	(23 183 865)	(6 475 334)	"	Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)						
(1 245 000)	..	..	(1 245 000)	"	Courrante	20
(30 500 457)	(16 491 640)	(11 884 000)	(2 057 000)	"	Différée	21
(24 494 061)	(15 244 461)	(11 299 865)	(3 173 334)	"	Revenu net (perte)	22

Table 6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

		April to June, 1984			
		Avril à juin, 1984			
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
No.					
Operating revenues					
1	Unit Toll services	\$ 25 638 033	62 180 000	15 101 116	..
2	Charter and contract services	" 10 962 063	9 521 000	5 880 776	70 322 339
3	Other flying services	" 1 604 062	..	..	..
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 553 377	5 743 000	1 371 204	..
5	Total operating revenue	" 38 757 535	77 444 000	22 353 096	70 322 339
Operating expenses					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 483 653	265 000	409 088	252 101
7	Aircraft operations	" 14 484 820	25 213 000	8 921 524	41 668 810
8	Maintenance - Flight equipment	" 5 293 690	7 023 000	4 118 492	5 225 097
9	General services and administration	" 14 136 382	34 089 000	9 322 646	19 477 661
10	Depreciation	" 1 869 214	5 549 000	905 191	1 326 957
11	Total operating expenses	" 36 267 759	72 139 000	23 676 941	67 950 626
12	Operating income (loss)	" 2 489 776	5 305 000	(1 323 845)	2 371 713
Non-operating income (expenses)					
13	Capital gains (losses) - Net	" (22 112)	1 437 000	1 623 187	(2 304)
14	Interest and discount income	" 93 555	1 220 000	582 839	1 618 073
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 589 912	5 239 000	378 715	666 874
16	Interest expense - Other	" ..	..	473 180	143 282
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" 52 069	..	(153 515)	90 045
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" (466 400)	(2 582 000)	1 200 616	895 658
19	Income (loss) before provision for income taxes	" 2 023 376	2 723 000	(123 229)	3 267 371
Provision for income taxes (tax refund)					
20	Current	" ..	..	..	..
21	Deferred	" 926 078	..	..	1 594 000
22	Net income (loss)	" 1 097 298	2 723 000	(123 229)	1 673 371

Tableau 6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date						
Depuis le début de l'année						
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair			No
Recettes d'exploitation						
47 870 757	120 537 000	28 078 376	..	\$	Services à taux unitaires	1
25 476 857	34 000 000	9 888 203	135 885 046	"	Services d'affrètement et à forfait	2
2 848 640	..	..	..	"	Autres services de vol	3
1 229 762	9 245 000	2 356 490	..	"	Services autres que ceux de vol	4
					- Nettes	
77 426 026	163 782 000	40 323 069	135 885 046	"	Total, recettes d'exploitation	5
Dépenses d'exploitation						
1 113 014	514 000	870 817	459 379	"	Entretien - Propriété et équipement à terre	6
30 655 013	55 300 000	16 269 249	82 499 405	"	Opération des aéronefs	7
10 533 079	15 509 000	7 823 856	13 302 087	"	Entretien - équipement de vol	8
29 505 491	71 301 000	16 645 851	40 682 493	"	Services généraux et administration	9
3 848 706	10 676 000	1 739 300	2 663 638	"	Dépréciation	10
75 655 303	153 300 000	43 349 073	139 607 002	"	Total des dépenses d'exploitation	11
1 770 723	10 482 000	(3 026 004)	(3 721 956)	"	Revenu (perte) d'exploitation	12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)						
(62 076)	3 414 000	3 831 626	(4 113)	"	Gains (pertes) de capital	13
192 487	3 749 000	1 196 554	3 040 550	"	Revenus d'intérêts et d'escompte	14
1 124 415	11 890 000	939 528	1 297 981	"	Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15
..	..	895 247	444 857	"	Autres intérêts payés	16
63 515	..	(182 299)	1 003 803	"	Recettes (dépenses) accessoires	17
					- Nettes	
(930 489)	(4 727 000)	3 011 106	2 297 402	"	Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	18
840 234	5 755 000	(14 898)	(1 424 554)	"	Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)						
..	..	..	..	"	Courrante	20
392 183	..	..	(460 000)	"	Différée	21
448 051	5 755 000	(14 898)	(964 554)	"	Revenu net (perte)	22

Table 7. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

			April to June, 1984			
			Avril à juin, 1984			
			Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III
No.						
Average number of employees and wages paid						
1	Pilots and co-pilots	No	4 918	3 030	289	1 599
2	salaries and wages	\$	71 406 634	57 591 331	2 570 392	11 244 911
3	Other flight personnel	No	5 794	5 437	163	194
4	salaries and wages	\$	40 309 493	38 625 036	748 969	935 488
5	General management and administration	No	2 204	1 094	191	919
6	salaries and wages	\$	18 681 990	12 021 065	1 416 034	5 244 891
7	Maintenance labour	No	8 133	6 476	323	1 334
8	salaries and wages	\$	64 050 757	53 606 595	1 869 668	8 574 494
9	Aircraft and traffic servicing	No	14 315	13 567	333	415
10	salaries and wages	\$	103 250 150	100 481 913	1 404 700	1 363 537
11	Other personnel	No	7 105	6 854	92	159
12	salaries and wages	\$	57 291 320	56 382 983	447 773	460 564
13	Total average number of employees	No	42 469	36 458	1 391	4 620
14	Total salaries and wages	\$	354 990 344	318 708 923	8 457 536	27 823 885
Fuel and oil						
15	Turbine fuel	L	856 343 508	798 842 281	17 143 413	40 357 814
16	Cost	\$	272 992 004	249 788 042	6 329 855	16 874 107
17	Gasoline	L	12 026 319	-	1 688 864	10 337 455
18	Cost	\$	6 319 222	-	888 707	5 430 515
19	Turbine oil	L	106 561	70 462	9 139	26 960
20	Cost	\$	674 032	394 305	55 981	223 746
21	Piston oil	L	201 340	-	109 751	91 589
22	Cost	\$	337 116	-	133 414	203 702

Tableau 7. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date						
Depuis le début de l'année						
Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III			No
				Nombre moyen d'employées, traitements et salaires		
4 832	3 045	288	1 499	Nbre	Pilotes et copilotes	1
140 831 589	114 908 886	5 030 131	20 892 562	\$	Salaires et traitements	2
5 710	5 368	162	181	Nbre	Autre personnel navigant	3
79 927 439	76 838 973	1 468 048	1 620 418	\$	Salaires et traitements	4
2 145	1 107	181	857	Nbre	Administration	5
37 536 294	24 728 326	2 682 248	10 125 720	\$	Salaires et traitements	6
7 946	6 346	327	1 274	Nbre	Main-d'oeuvre d'entretien	7
124 174 321	104 041 885	3 835 770	16 296 666	\$	Salaires et traitements	8
14 171	13 438	328	406	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic	9
203 452 932	197 989 269	2 784 471	2 679 192	\$	Salaires et traitements	10
7 042	6 802	91	149	Nbre	Autres employés	11
111 659 818	109 926 480	843 464	889 874	\$	Salaires et traitements	12
41 845	36 105	1 376	4 365	Nbre	Nombre total moyen d'employés	13
697 582 393	628 433 829	16 644 132	52 504 432	\$	Total des traitements et salaires	14
				Consommation de carburant et d'huile		
1 688 967 513	1 574 558 671	34 374 597	80 034 245	L	Carburant turbo-moteurs	15
537 708 662	491 900 680	12 909 741	32 898 241	\$	Coût	16
21 394 191	-	3 510 088	17 884 103	L	Essence	17
11 296 779	-	1 839 395	9 457 384	\$	Coût	18
206 212	148 298	12 980	44 934	L	Huile à turbines	19
1 242 872	826 159	79 699	337 014	\$	Coût	20
339 370	-	141 076	198 294	L	Huile moteur à piston	21
582 369	-	175 425	406 944	\$	Coût	22

Table 8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I

			April to June, 1984			
			Avril à juin, 1984			
No.			Level I Total Niveau I	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
Average number of employees and wages paid						
1	Pilots and co-pilots	No	3 030	1 786	513	97
2	salaries and wages	\$	57 591 331	31 470 930	11 317 738	1 535 242
3	Other flight personnel	No	5 437	2 829	1 167	120
4	salaries and wages	\$	38 625 036	19 808 531	8 771 110	652 521
5	General management and administration	No	1 094	172	64	25
6	salaries and wages	\$	12 021 065	3 682 448	884 437	372 000
7	Maintenance labour	No	6 476	3 405	1 603	212
8	salaries and wages	\$	53 606 595	28 487 863	13 043 275	1 611 243
9	Aircraft and traffic servicing	No	13 567	8 027	3 314	314
10	salaries and wages	\$	100 481 913	59 893 363	22 979 010	2 086 849
11	Other personnel	No	6 854	5 426	902	87
12	salaries and wages	\$	56 382 983	46 419 826	6 800 205	492 068
13	Total average number of employees	No	36 458	21 645	7 563	855
14	Total salaries and wages	\$	318 708 923	189 762 961	63 795 775	6 749 923
Fuel and oil						
15	Turbine fuel	L	798 842 281	435 477 662	182 679 968	17 273 701
16	Cost	\$	249 788 042	133 769 024	56 305 090	5 743 007
17	Gasoline	L	-	-	-	-
18	Cost	\$	-	-	-	-
19	Turbine oil	L	70 462	24 761	18 219	6 842
20	Cost	\$	394 305	150 299	85 086	41 177
21	Piston oil	L	-	-	-	-
22	Cost	\$	-	-	-	-

Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Level I Total Niveau I	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial				No
Nombre moyen d'employées, traitements et salaires							
3 045	1 795	518	92	Nbre	Pilotes et copilotes	1	
114 908 896	62 784 225	22 701 109	2 939 272	\$	Salaires et traitements	2	
5 368	2 780	1 163	114	Nbre	Autre personnel navigant	3	
76 838 973	38 922 822	17 554 529	1 288 457	\$	Salaires et traitements	4	
1 107	171	88	25	Nbre	Administration	5	
24 728 326	7 686 057	2 134 906	744 000	\$	Salaires et traitements	6	
6 346	3 313	1 589	211	Nbre	Main-d'oeuvre d'entretien	7	
104 041 885	54 506 109	25 643 997	3 208 845	\$	Salaires et traitements	8	
13 438	7 901	3 286	308	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic	9	
197 989 269	117 553 164	45 537 529	4 143 074	\$	Salaires et traitements	10	
6 802	5 389	917	88	Nbre	Autres employés	11	
109 926 480	89 918 635	13 847 787	982 429	\$	Salaires et traitements	12	
36 105	21 349	7 560	836	Nbre	Nombre total moyen d'employés	13	
628 433 829	371 371 012	127 419 857	13 306 077	\$	Total des traitements et salaires	14	
Consommation de carburant et d'huile							
1 574 558 671	849 020 045	351 783 234	33 965 675	L	Carburant turbo-moteurs	15	
491 900 680	260 279 651	108 783 899	11 213 026	\$	Coût	16	
-	-	-	-	L	Essence	17	
-	-	-	-	\$	Coût	18	
148 298	51 974	36 544	14 602	L	Huile à turbines	19	
826 159	314 666	168 345	87 881	\$	Coût	20	
-	-	-	-	L	Huile moteur à piston	21	
-	-	-	-	\$	Coût	22	

Table 8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

			April to June, 1984			
			Avril à juin, 1984			
			Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
No.						
	Average number of employees and wages paid					
1	Pilots and co-pilots	No	151	280	108	95
2	salaries and wages	\$	2 790 183	6 643 938	1 485 290	2 348 010
3	Other flight personnel	No	237	438	113	533
4	salaries and wages	\$	986 638	3 583 174	727 293	4 095 769
5	General management and administration	No	53	653	127	-
6	salaries and wages	\$	607 599	5 490 425	984 156	-
7	Maintenance labour	No	262	583	208	203
8	salaries and wages	\$	2 089 317	5 255 462	1 618 527	1 500 908
9	Aircraft and traffic servicing	No	326	997	187	402
10	salaries and wages	\$	2 969 455	8 203 884	1 583 585	2 765 767
11	Other personnel	No	302	-	125	12
12	salaries and wages	\$	1 806 679	-	792 514	71 691
13	Total average number of employees	No	1 331	2 951	868	1 245
14	Total salaries and wages	\$	11 249 871	29 176 883	7 191 365	10 782 145
	Fuel and oil					
15	Turbine fuel	L	29 618 377	45 379 700	14 950 813	73 462 060
16	Cost	\$	10 239 641	14 733 767	5 599 498	23 398 015
17	Gasoline	L	-	-	-	-
18	Cost	\$	-	-	-	-
19	Turbine oil	L	5 866	9 141	2 960	2 673
20	Cost	\$	44 523	41 135	23 265	8 820
21	Piston oil	L	-	-	-	-
22	Cost	\$	-	-	-	-

Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date							
Depuis le début de l'année							
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair				
No							
Nombre moyen d'employées, traitements et salaires							
153	293	99	97	Nbre	Pilotes et copilotes		1
5 647 461	13 340 595	2 793 525	4 702 709	\$	Salaires et traitements		2
237	443	109	522	Nbre	Autre personnel navigant		3
2 436 947	7 385 959	1 313 682	7 936 577	\$	Salaires et traitements		4
53	654	117	-	Nbre	Administration		5
1 222 088	11 056 824	1 884 451	-	\$	Salaires et traitements		6
255	575	217	189	Nbre	Main-d'oeuvre d'entretien		7
4 402 789	10 318 853	3 294 520	2 666 772	\$	Salaires et traitements		8
326	998	175	444	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic		9
4 911 955	16 725 525	3 034 969	6 083 053	\$	Salaires et traitements		10
290	-	108	12	Nbre	Autres employés		11
3 586 832	-	1 453 833	136 964	\$	Salaires et traitements		12
1 313	2 962	824	1 262	Nbre	Nombre total moyen d'employés		13
22 208 072	58 827 756	13 774 980	21 526 075	\$	Total des traitements et salaires		14
Consommation de carburant et d'huile							
62 457 299	101 025 702	26 779 024	149 527 692	L	Carburant turbo-moteurs		15
21 424 275	32 927 076	9 858 075	47 414 678	\$	Coût		16
-	-	-	-	L	Essence		17
-	-	-	-	\$	Coût		18
12 534	21 327	5 880	5 437	L	Huile à turbines		19
95 139	95 971	46 217	17 940	\$	Coût		20
-	-	-	-	L	Huile moteur à piston		21
-	-	-	-	\$	Coût		22

Table 9. Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV

April to June, 1984		
Avril à juin, 1984		
No.	Charter Hours Flown	Specialty Hours Flown
	Heures de vol - Services d'affrètement	Heures de vol - Services de vols spécialisés
1 Number of carriers	84	48
2 Newfoundland and Labrador	5 897	-
3 Maritime provinces	2 371	122
4 Quebec	10 716	424
5 Ontario	7 220	1 202
6 Manitoba	3 415	1 172
7 Saskatchewan	2 347	286
8 Alberta	11 741	976
9 British Columbia	15 966	3 117
10 Yukon Territory	2 302	157
11 Northwest Territories	10 050	56
12 Total hours flown within Canada	72 025	7 512
13 Hours flown outside Canada	5 951	5
14 Total hours flown	77 976	7 517

Tableau 9. Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Charter Hours Flown	Specialty Hours Flown		No
Heures de vol - Services d'affrètement	Heures de vol - Services de vols spécialisés		
84	48	Nombre de transporteurs	1
9 661	-	Terre-Neuve et Labrador	2
4 333	218	Provinces Maritimes	3
17 618	641	Québec	4
10 281	2 854	Ontario	5
4 583	1 560	Manitoba	6
3 556	305	Saskatchewan	7
15 988	1 316	Alberta	8
27 032	5 619	Colombie-Britannique	9
3 251	157	Territoire du Yukon	10
15 017	70	Territoires du Nord-Ouest	11
111 320	12 740	Total, heures de vol au Canada	12
9 968	49	Heures de vol à l'étranger	13
121 288	12 789	Total des heures de vol	14

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses.

This includes: compensation paid to ground personnel; the expense involved in servicing and handling traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; the in-flight expenses of handling all traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo. Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.

Charter services. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences. **See APPENDIX B.**

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in service ability occasioned

by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage, which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic (that is, freight, express, mail, and excess baggage).

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Interest and discount income. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport.

Non-operating income and expense. Income and loss from commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenues. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenue from all classes of traffic, and (2) non-transport revenue consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenue less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This figure is calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 100.00 kilograms which is assumed to be the average weight for a passenger and the free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of traffic and flight schedules for publication.

Regular and specific point services. Transportation performed under Class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Revenue operations. **See Operating Revenues.**

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra section flights.

Scheduled service. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the quarter.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This also includes flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Unit toll service. Transportation performed under the classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

GLOSSAIRE

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux de d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour inciter à voyager par une

compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires de vols.

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Frais d'entretien: Aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic incluant les bagages.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Frais pour le service au passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Comprend les envois de biens et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature; y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats de lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager (i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Opérations payantes. Voir **Recettes d'exploitation.**

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes-passagers par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le trimestre.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Services à taux unitaires. Transport effectué en vertu de l'une des catégories de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Services d'affrètement. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5. Voir APPENDICE B.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-kilomètres, passagers. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 100.00 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

APPENDIX A

Level Definitions for Statistical Reporting

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as follows:

- (a) **Level I**, comprising any air carrier that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
 - (ii) carried, under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
 - (a) five hundred thousand or more enplaned passengers,
 - (b) one hundred thousand or more tonnes of enplaned goods, or
 - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
 - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (b) **Level II**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a) to reporting Level I that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
 - (ii) carried under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
 - (a) more than fifty thousand enplaned passengers,

APPENDICE A

La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en sept niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VIII, section 146 du Règlement sur les transports aériens, comme suit:

- (a) **le niveau I** comprend tout transporteur aérien qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
 - (a) au moins cinq cent milles passagers embarqués,
 - (b) au moins cent milles tonnes de marchandises embarquées, ou
 - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
 - (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (b) **le niveau II** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I établi à l'alinéa (a), qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
 - (a) plus de cinquante milles passagers embarqués,

- (b) more than ten thousand tonnes of enplaned goods, or
- (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
- (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (c) **Level III**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a), (b), (e), (f) or (g) to reporting Level I, Level II, Level V, Level VI or Level VII respectively, that
 - (i) during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1, 2, 8 or 9-2 fixed wing commercial air service, or
 - (ii) in each of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (d) **Level IV**, comprising any air carrier that, in either of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of less than five hundred thousand dollars from the operation of all its licensed commercial air services, except
 - (i) any air carrier that, during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1,2,8 or 9-2 fixed wing commercial air service,
 - (ii) any air carrier assigned by paragraph (e), (f) or (g) to reporting Level V, Level VI or Level VII respectively, and
- (b) plus de dix milles tonnes de marchandises embarquées, ou
- (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
- (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (c) **le niveau III** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I,II,V,VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (a), (b), (e), (f) ou (g), qui,
 - (i) au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
 - (ii) dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (d) **le niveau IV** comprend tout transporteur aérien qui, dans l'une ou l'autre des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés, sauf
 - (i) un transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1,2,8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) un transporteur aérien classé au niveau V, VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (e), (f) ou (g), et

(iii) any air carrier that continues to be assigned to reporting Level I, Level II or Level III pursuant to subsection (6);

(e) **Level V**, comprising, regardless of revenue earned, any air carrier that, throughout the reporting year, was licenced to operate

(i) only Class 7 fixed wing commercial air services, or

(ii) only Class 7 fixed wing commercial air services and Class 6 commercial air services;

(f) **Level VI**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized Class 6 commercial air services; and

(g) **Level VII**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized any or all of Class 4, Class 9-4, Class 5 or Class 9-5 commercial air services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation.

(iii) un transporteur aérien qui demeure au niveau I, II ou III en vertu du paragraphe (6);

(e) **le niveau V** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter

(i) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou

(ii) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, et un service aérien commercial de la classe 6;

(f) **le niveau VI** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter des services aériens commerciaux de la classe 6; et

(g) **le niveau VII** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter un ou la totalité des services aériens commerciaux de la classe 4, 9-4, 5 ou 9-5, lesdits services étant limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques.

APPENDIX B

CLASSIFICATION OF AIR SERVICES

(a) **Class 1: Scheduled** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(b) **Class 2: Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(c) **Class 3: Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(d) **Class 4: Charter** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods from the base specified or the protected base denoted in the licence issued for that commercial air service at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft, or at such other tolls as may be allowed by the Air Transport Committee, and includes recreational flying;

(e) **Class 5: Contract** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offers transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class of segment thereof, the offer of transportation by air;

APPENDICE B

CLASSEMENT DES SERVICES AÉRIENS

(a) **Classe 1: Service aérien commercial à horaire fixe**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(b) **Classe 2: Service aérien commercial régulier entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire;

(c) **Classe 3: Service aérien commercial entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire;

(d) **Classe 4: Service aérien commercial d'affrètement**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun des personnes et des marchandises, si la demande est suffisante, à partir de la base spécifiée ou de la zone qualifiée de base protégée dans le permis délivré pour ce service, moyennant un taux au kilomètre ou à l'heure établi pour l'affrètement d'un aéronef entier, ou tout autre taux autorisé par le Comité des transports aériens, et qui comprend les vols récréatifs;

(e) **Classe 5: Service aérien commercial contractuel**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas de services de transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes;

(f) **Class 6: Flying Club** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service and that provides flying training and recreational flying to members of a flying club incorporated as a non-profit organization;

(g) **Class 7: Specialty** commercial air service, being a service that is operated from the base specified in the licence issued for that commercial air service for any purpose not provided for by any other class of service and, without limiting the generality of the foregoing, for any of the following purposes:

- (i) "aerial application and distribution", being the application of chemicals or distribution of other materials from aircraft to

- (a) inhibit and destroy insect life and other forms of organism injurious to plants, crops and forests, or

- (b) foster the growth of crops, forests or fish including agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding and reseedling, forest cultivation and fish cultivation;

- (ii) "aerial construction", being the use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction;

- (iii) "aerial control", being fire suppression, fire or frost prevention or altering the normal processes of weather, including aerial fire control, forest fire protection, firefighting, forest firefighting, forest protection, water pumping, forest control, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding;

(f) **Classe 6: Service aérien commercial d'aéro-club**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service et qui assure l'entraînement au vol et le vol récréatif des membres d'un aéro-club constitué en association à but non lucratif;

(g) **Classe 7: Service aérien commercial spécialisé**, exploité à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, à toute fin non prévue dans une autre classe de services et qui, sans restreindre la portée générale de ce qui précède, comprend les services suivants:

- (i) "épandage et dispersion de produits", soit l'épandage de produits chimiques ou la dispersion d'autres matières au moyen d'aéronefs pour

- (a) combattre et détruire les insectes et les autres formes d'organismes nuisibles aux plantes, aux récoltes et aux forêts, ou

- (b) favoriser la croissance des plantes, des arbres ou des poissons, y compris les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement et le réensemencement, la sylviculture, et l'empeuplement des lacs et rivières;

- (ii) "construction au moyen d'aéronefs", soit l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie;

- (iii) "surveillance aérienne", soit l'extinction des incendies, la prévention des incendies et du gel ou la modification des processus météorologiques normaux, y compris la surveillance aérienne et la lutte contre les incendies en général et les incendies de la forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages;

- (iv) "aerial inspection, reconnaissance and advertising", being
- (a) the reporting from aerial observation upon events, natural phenomena related to man-made objects, or
- (b) the providing of visual messages in the atmosphere, including aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection and administration, forest patrol, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising;
- (v) "aerial photography and survey", being
- (a) the taking of photographs or the recording in other tangible form of phenomena on, under or above the earth's crust by a carrier using a camera or other measuring or recording device mounted in or attached to the carrier's aircraft and under the carrier's control, and
- (b) the eventual delivery of the photograph or other record to the client in finished, semi-finished or other tangible form, including aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey;
- (vi) "aerial photography restricted to scenics", being the recording of scenes only and not involving any interpretive services or the creation of maps of any kind;
- (vii) "flying training", being an air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft; and
- (iv) "inspection, reconnaissance et publicité aériennes", soit
- (a) les reportages à partir d'observations visuelles sur les événements et les phénomènes naturels ou produits par des choses artificielles, et
- (b) la production de messages dans l'atmosphère, y compris la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aériennes;
- (v) "Aérophoto grammétrie", soit
- (a) la prise de photographies ou l'enregistrement, sous une autre forme tangible, de phénomènes qui se produisent à la surface, en dessous ou au-dessus de la croûte terrestre par un transporteur, au moyen d'une caméra ou d'un appareil de mesure ou d'enregistrement incorporé ou fixé à son aéronef et dont ce transporteur a le contrôle, et
- (b) la livraison, par la suite, au client, des photographies ou des choses enregistrées sous la forme d'un produit fini, semi-fini ou sous une autre forme tangible, y compris la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques;
- (vi) "photographie aérienne non technique" désigne de simples prises de vues n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte;
- (vii) "entraînement au vol" désigne un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs; et

(viii) "recreational flying", being flights that originate and terminate at the same place without landing at any other place for the purpose of taking on or discharging passengers and that are

(a) flown over a standard course that has been advertised by the carrier,

(b) conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers, and

(c) charged for at a rate per seat per unit of time, including sightseeing, barn storming and parachute jumping;

(h) **Class 8: International Scheduled** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(i) **Class 9-2: International Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(j) **Class 9-3: International Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(viii) "vol récréatif" désigne un vol qui commence et se termine au même endroit, sans atterrissage en aucun autre endroit pour prendre ou déposer des passagers, et

(a) qui suit un itinéraire régulier, annoncé par le transporteur,

(b) qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers, et

(c) dont le prix est fixé à tant par siège, par unité de temps, y compris les excursions aériennes, les démonstrations d'acrobatie aérienne et le saut en parachute;

(h) **Classe 8: Service aérien commercial international à horaire fixe**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(i) **Classe 9-2: Service aérien commercial international régulier entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire régulier et moyennant un taux de transport unitaire;

(j) **Classe 9-3: Service aérien commercial international entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui offre le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation et moyennant un taux de transport unitaire;

(k) Class 9-4: International Charter

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft, or at a toll on such other basis as may be allowed by the Air Transport Committee; and

(l) Class 9-5: International Contract

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offer transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class or segment thereof, the offer of transportation by air.

(k) Classe 9-4: Service aérien commercial d'affrètement international

, exploité entre le Canada et tout autre pays qui offre, si la demande est suffisante, le transport en commun, de personnes ou de marchandises, moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure, pour l'affrètement de l'aéronef entier, ou tout autre taux que le Comité des transports aériens peut autoriser; et

(l) Classe 9-5: Service aérien commercial contractuel international

, exploité entre le Canada et un autre pays, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas le transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes.

AVAILABLE PUBLICATIONS

Publications published by the Aviation Statistics Centre, Transportation Division dealing with Air Transport Statistics.

Catalogue

- 51-002 Air Carrier Operations in Canada.** Quarterly. Bilingual. Up to 121 pp. First issue, August 1972, ISSN 0008-2570.
- 51-003 International Air Charter Statistics.** Quarterly. Bilingual. Up to 42 pp. First issue, 1970, ISSN 0705-4297.
- 51-004 Aviation Statistics.** Service Bulletin. Bilingual. Up to 6 pp. First issue, 1968, ISSN 0068-7057.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports.** Quarterly. Bilingual. Up to 113 pp. First issue, 1976, ISSN 0701-7928.
- 51-203 Air Carrier Traffic at Canadian Airports.** Annual. Bilingual. 113 pp. First issue, 1968, ISSN 0705-5781.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report.** Annual. Bilingual. 280 pp. First issue, 1968, ISSN 0703-2692.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report.** Annual. Bilingual. 644 pp. First issue, 1968, ISSN 0705-4343.
- 51-206 Canadian Civil Aviation.** Annual. Bilingual. 44 pp. First issue, 1970, ISSN 0826-6026.
- 51-207 International Air Charter Statistics.** Annual. Bilingual. 60 pp. First issue, 1974, ISSN 0709-3667.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

CHOIX DES PUBLICATIONS

Publications publiées par le Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports sur la statistique des transports aériens.

Catalogue

- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 121 pages. Premier numéro, août 1972, ISSN 0008-2570.
- 51-003 Statistique des affrètements aériens internationaux.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 42 pages. Premier numéro, 1970, ISSN 0705-4297.
- 51-004 Statistiques de l'aviation.** Bulletin de service. Bilingue. Jusqu'à 6 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0068-7057.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 113 pages. Premier numéro, 1976, ISSN 0701-7928.
- 51-203 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.** Annuel. Bilingue. 113 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0705-5781.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur.** Annuel. Bilingue. 280 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0703-2692.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis.** Annuel. Bilingue. 644 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0705-4343.
- 51-206 Aviation civile canadienne.** Annuel. Bilingue. 44 pages. Premier numéro, 1970, ISSN 0826-6026.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens internationaux.** Annuel. Bilingue. 60 pages. Premier numéro, 1974, ISSN 0709-3667.

Outre les publications ci-dessus énumérées, Statistique Canada publie une grande variété de rapports statistiques sur le Canada tant dans le domaine économique que social. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes à Statistiques Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Air carrier operations in Canada

July-September 1984



Opérations des transporteurs aériens au Canada

Juillet-septembre 1984



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-9606) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwestTel Inc.)	Zenith 0-8913

Northwest Territories
(area served by
NorthwestTel Inc.) Call collect 420-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6. Ottawa (Canada), K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Le centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-9606) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwestTel Inc.)	Zénith 0-8913

Territoires du Nord-Ouest
(territoire desservi par la
NorthwestTel Inc.) Appelez à frais virés au 420-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)



Statistics
Canada

Transportation Division
Aviation Statistics Centre



Statistique
Canada

Division des transports
Le centre des statistiques de l'aviation

AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

July - September 1984

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

Juillet - septembre 1984

Published under the authority of
the Ministry of Supply and
Services Canada

@Ministry of Supply
and Services Canada, 1986

February 1986

5-3512-511

Price: Canada, \$29.00, \$116.00 a year
Other Countries, \$30.00, \$120.00 a year

Payment to be made in Canadian funds or equivalent
Catalogue 51-002, Vol. 15, No. 3

ISSN 008-2570

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

@Ministre des Approvisionnements
et Services Canada, 1986

Février 1986

5-3512-511

Prix: Canada \$29.00, \$116.00 par année
Autres pays, \$30.00, \$120.00 par année

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent
Catalogue 51-002, vol. 15, no 3

ISSN 008-2570

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R. Ellis Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, D. Chapman is the Statistician, and P. Bailie is Head of the Operations.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiels en vertu des dispositions de la loi statistique relatives au secret.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des transports, Statistique Canada sous la direction générale de R. Ellis Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, D. Chapman statisticien, et P. Bailie chef de la sous-section des opérations.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Chart	
1. Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	12
2. Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	12
3. Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International Flights, by quarter	13
4. Hours flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by quarter	13
Statistical Table	
1. Ratios - Canadian Air Carriers, Level I	16
2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV	18
3. Operating Statistics, by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV	20
4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I	24
5. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	28
6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I	30
7. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	34
8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I	36

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Graphique	
1. Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	12
2. Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	12
3. Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre	13
4. Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre	13
Tableau statistique	
1. Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	16
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	18
3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	20
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	24
5. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	28
6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	30
7. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	34
8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	36

TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
9. Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV	40
Glossary	43
Appendix A	
Level Definitions for Statistical Reporting	49
Appendix B	
Classification of Air Services	52
Available Publications	

TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
9. Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV	40
Glossaire	46
Appendice A	
La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques	49
Appendice B	
Classement des services aériens	52
Choix des publications	

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats. From 1970 to 1980 this information was available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presented monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the largest Canadian scheduled air carriers. These carriers accounted for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry were contained in this publication.

Canadian Civil Aviation, annual (Catalogue 51-206). This publication presented annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

During 1980, an intensive review was undertaken to ascertain the essential requirements for air carrier statistics of the Canadian Transport Commission, Transport Canada and Statistics Canada. As a result of this review, substantial changes were made to the reporting requirements for air carriers and, in due course, the Air Carrier Regulations were amended to reflect these changes.

Many of the revised reporting requirements were implemented at the beginning of 1981. These have had an impact on the availability of data for publication. In particular, the following should be noted:

a) The reporting level structure was completely redefined, in an attempt to stratify air carriers into more homogeneous groups than had previously been the case.

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. De 1970 à 1980, ces statistiques sont disponibles à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (no 51-001 au catalogue). Cette publication renfermait les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies étaient redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie canadienne du transport aérien.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (no 51-002 au catalogue). Cette publication présentait les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Aviation civile canadienne, annuel (no 51-206 au catalogue). Cette publication renfermait les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

En 1980, nous avons vérifié attentivement les principales exigences relatives aux statistiques déposées par les transporteurs aériens auprès de la Commission canadienne des transports, de Transports Canada et de Statistique Canada. À la suite de cette étude, d'importants changements ont été apportés aux exigences de rapport des transporteurs aériens et, en temps voulu, le Règlement sur les transporteurs aériens a été modifié en fonction de ces changements.

Nombre de nouvelles exigences de rapport, appliquées dès le début de 1981, ont influé sur les données publiées. Notons en particulier ce qui suit:

a) Les niveaux de rapport ont été complètement redéfinis en vue de répartir les transporteurs aériens en groupes plus homogènes qu'auparavant.

- b) Quarterly reporting of operational and financial statistics became the standard for large carriers which previously had been required to report monthly.
- c) The detail for the reporting of services under Specialty (Class 7) licences was reduced. The only type of Specialty activity which still needs to be segregated for reporting purposes is Flying Training.
- d) The requirement for Foreign air carriers operating Scheduled (Class 8) services to and from Canada to report operational and financial statistics was eliminated.
- b) Les rapports statistiques sur l'exploitation et les finances des gros transporteurs, autrefois mensuels, sont maintenant trimestriels.
- c) Les rapports sur les services spécialisés de la classe 7 sont moins détaillés. L'entraînement au vol est le seul type de service spécialisé pour lequel il faut encore rapporter séparément.
- d) Les transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services de la classe 8 (à horaire fixe) à destination et en provenance du Canada n'ont plus à remettre de statistiques sur l'exploitation et les finances.

In 1981, the Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001) was discontinued, due to changes in the reporting requirements for the seven largest Canadian air carriers.

The other two publications, Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002) quarterly and Canadian Civil Aviation (Catalogue 51-206) annual, are still available, although some changes have been made in these publications because of changes in the reporting requirements.

Depuis 1981, la publication mensuelle "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", (no 51-001 au catalogue) est discontinuée, à cause des changements apportés dans les rapports soumis par les sept principaux transporteurs canadiens.

Les autres publications, "Opérations des transporteurs aériens au Canada", trimestrielles (no 51-002 au catalogue) et Aviation civile canadienne, annuelles (no 51-206 au catalogue) sont toujours disponibles, mais certains changements ont dû y être intégrés à cause de changements dans la nature des données.

Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

L'univers

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans le Règlement, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as contained in Appendix A to this publication.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour le besoin des rapports statistiques, les transporteurs aériens canadiens ont été classés en sept différents niveaux de rapport. Les niveaux sont définis à l'article 146, dans la partie VIII du Règlement sur les transporteurs aériens, qui figure en appendice A de la présente publication.

Data describing the first four levels are covered in the quarterly publication Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002). The annual publication Canadian Civil Aviation (Catalogue 51-206) presents data on Levels I-V.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the reporting level in which it is classified. The smaller the air carrier the less onerous the reporting requirements.

Part VIII, Section 147 of the Air Carrier Regulations specifies the statements to be completed and filed with the Aviation Statistics Centre.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are prepared by the air carriers at their head offices or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

La publication trimestrielle Opérations des transporteurs aériens au Canada (no 51-002 au catalogue) englobe les quatre premiers niveaux financiers. Le rapport annuel Aviation civile canadienne (no 51-206 au catalogue) renferme les données des transporteurs aériens de niveaux I-V.

Le niveau assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VIII, section 147 du Règlement sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés et envoyés au Centre des statistiques de l'aviation.

Les données financières des transporteurs aériens sont soumises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans le Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction des communications et de l'informatique de Transports Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in this publication are produced directly from the computerized data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the database. The sources of the conversion factors applied are:

- (i) the International System of Units (SI), and
- (ii) the International Civil Aviation Organization.

A complete list of licenced operators appears in the **Directory of Canadian Commercial Air Services** (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1979-5). Each licenced operator constitutes a separate reporting unit. Where parent and subsidiary companies are both licensees, separate reports are filed.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed to air carriers an instructional booklet for each financial level entitled, "**A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting**". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement.

Since the statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

De plus, le système de traitement de l'information exécute un nombre de vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des Statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans ce rapport sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base de données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les facteurs de conversion proviennent des sources suivantes:

- (i) Système international d'unités (SI) et
- (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le **Répertoire des services aériens commerciaux du Canada** (Approvisionnement et Services Canada no TT 51-1/1979-5 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis aux transporteurs aériens un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "**Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens**". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul enregistrement, il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

The Aviation Statistics Centre proofreads all inputs before they are included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the prescribed statements.

This publication presents individual company data for the seven largest Canadian air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed all statements for the reference period. The fourth quarter issue can only be released after Air Canada's Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly publication, Air Carrier Operations in Canada presents data on over 530 Canadian commercial air carriers. Publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions. The majority of the estimates are made for air carriers in Level IV.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form. In such circumstances, the Aviation Statistics Centre updates the computer data base and, as a result, the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions are noted as a footnote to a table and/or in the introduction to the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when auditors prepare annual statements. For this reason, the annual income statements

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Le Règlement sur les transporteurs aériens autorise les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

Cette publication renferme les données particulières aux sept principaux transporteurs aériens du Canada. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du quatrième trimestre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada ait été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada, présentent les données relatives à plus de 530 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires. La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier IV.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées. Dans ces circonstances, le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux où apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est

appearing in Canadian Civil Aviation may show slightly different figures from the year-to-date figures in Air Carrier Operations in Canada.

donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent dans la publication Aviation civil canadienne peuvent différer légèrement des chiffres réunis depuis le début de l'année et montrés dans la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Explanatory Notes

- (a) The publication, Air Carrier Operations in Canada incorporated statistics in both imperial and metric tabular formats for reference periods in 1979 and 1980. Starting with 1981 reference periods, only metric tabular formats are included. Users wishing to convert data to imperial units can do this by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

<u>Metric</u>	<u>Imperial</u>
1 kilometre	.621 statute mile
1 kilometre	.540 nautical mile
1 litre	.220 gallon
1 litre	.264 gallon U.S.
1 kilogram	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 lbs.
1 tonne	.984 ton, long 2,240 lbs.
1 tonne-kilometre	.685 ton-mile

- (b) It should be noted that the following factor may have influenced the data presented in various tables throughout this publication:

- i) On January 7, 1984, Air Canada began a new cargo service between Mirabel and Brussels. This service also includes a Toronto stop.

- (c) Due to the fact that available seat-kilometres and available tonne-kilometres data were not reported by Nordair, the load factors at the total level were calculated without taking Nordair into account.

Notes explicatives

- (a) La publication, Opérations des transporteurs aériens au Canada contient des tableaux avec des unités de mesure impériales et métriques, pour toutes les périodes de références de 1979 et 1980. Depuis 1981, seuls les tableaux d'unités de mesure métriques sont présentés. Les utilisateurs qui veulent savoir les chiffres équivalents en unités impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion qui suivent. Ces facteurs sont contenus dans le Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

<u>Métriques</u>	<u>Impériales</u>
1 kilomètre	.621 mille terrestre
1 kilomètre	.540 mille marin
1 litre	.220 gallon
1 litre	.264 gallon américain
1 kilogramme	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tonnes courtes (2,000 lbs.)
1 tonne	.984 tonne forte (2,240 lbs.)
1 tonne-kilomètre	.685 tonne-mille

- (b) Veuillez noter que le facteur suivant est susceptible d'avoir influencé les données présentées dans les différents tableaux de cette publication:

- i) Depuis le 7 janvier 1984, la compagnie Air Canada opère un nouveau service de marchandises entre Mirabel et Bruxelles. Ce service comprend aussi un arrêt à l'aéroport de Toronto.

- (c) Étant donné que le nombre de siège-kilomètres disponibles et le nombre de tonnes-kilomètres disponibles n'ont pas été rapportés par Nordair, les coefficients d'utilisation ont été calculés sans tenir compte de Nordair.

CHARTS

GRAPHIQUES

Chart 1

Graphique 1

Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter

Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre

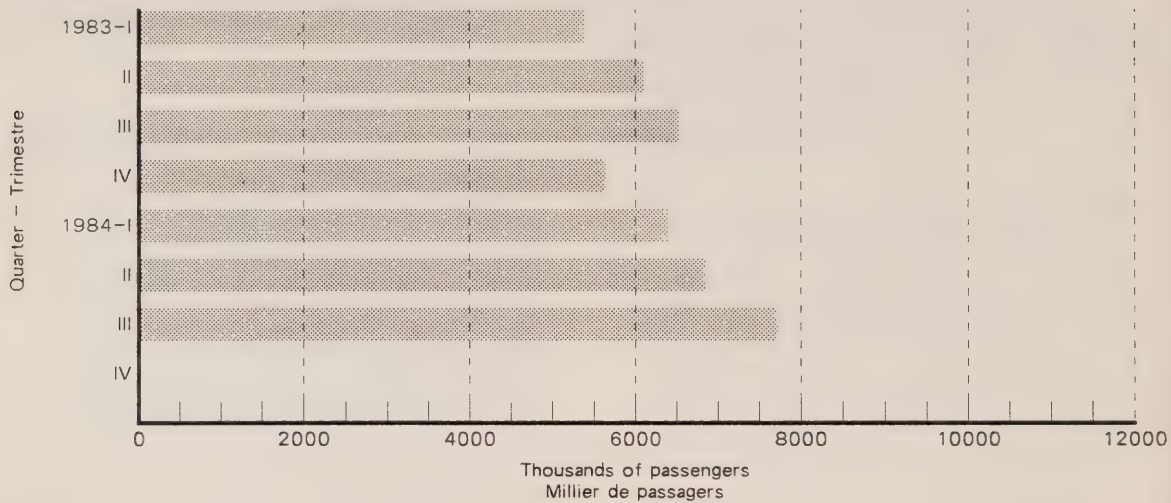
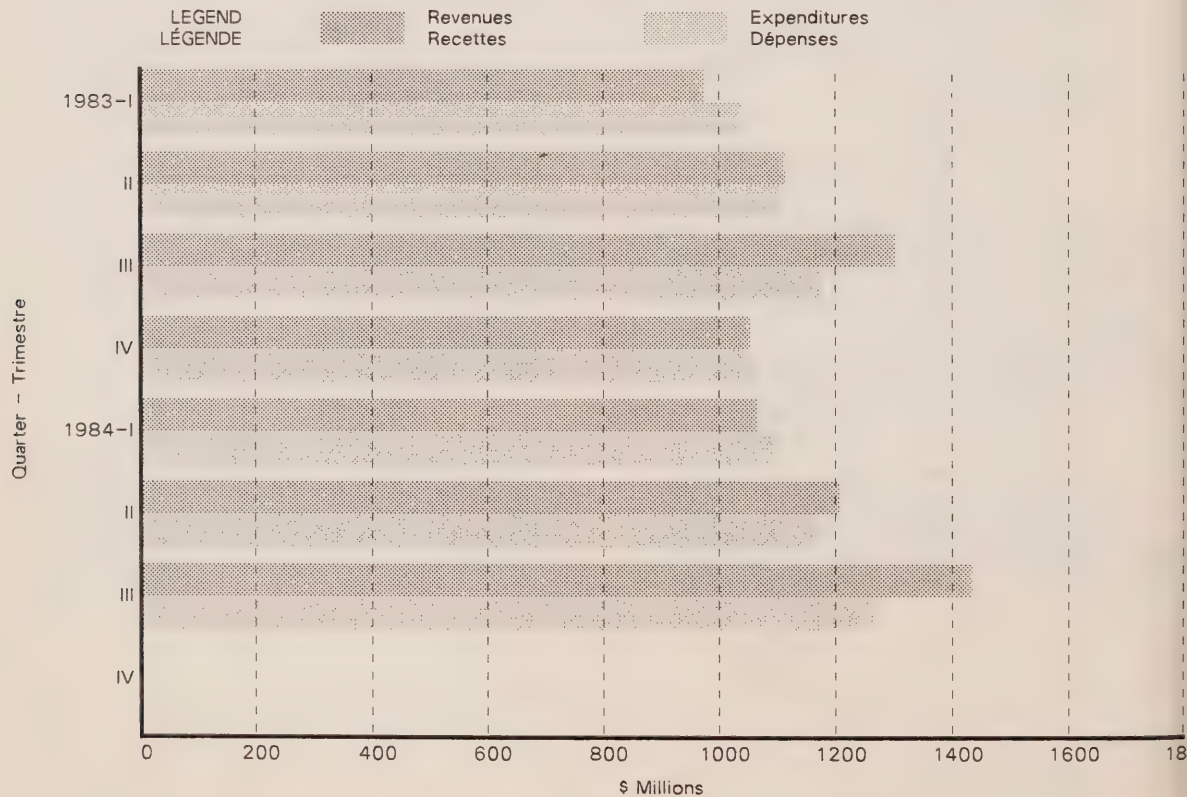


Chart 2

Graphique 2

Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter

Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre



Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International flights, by quarter

Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre

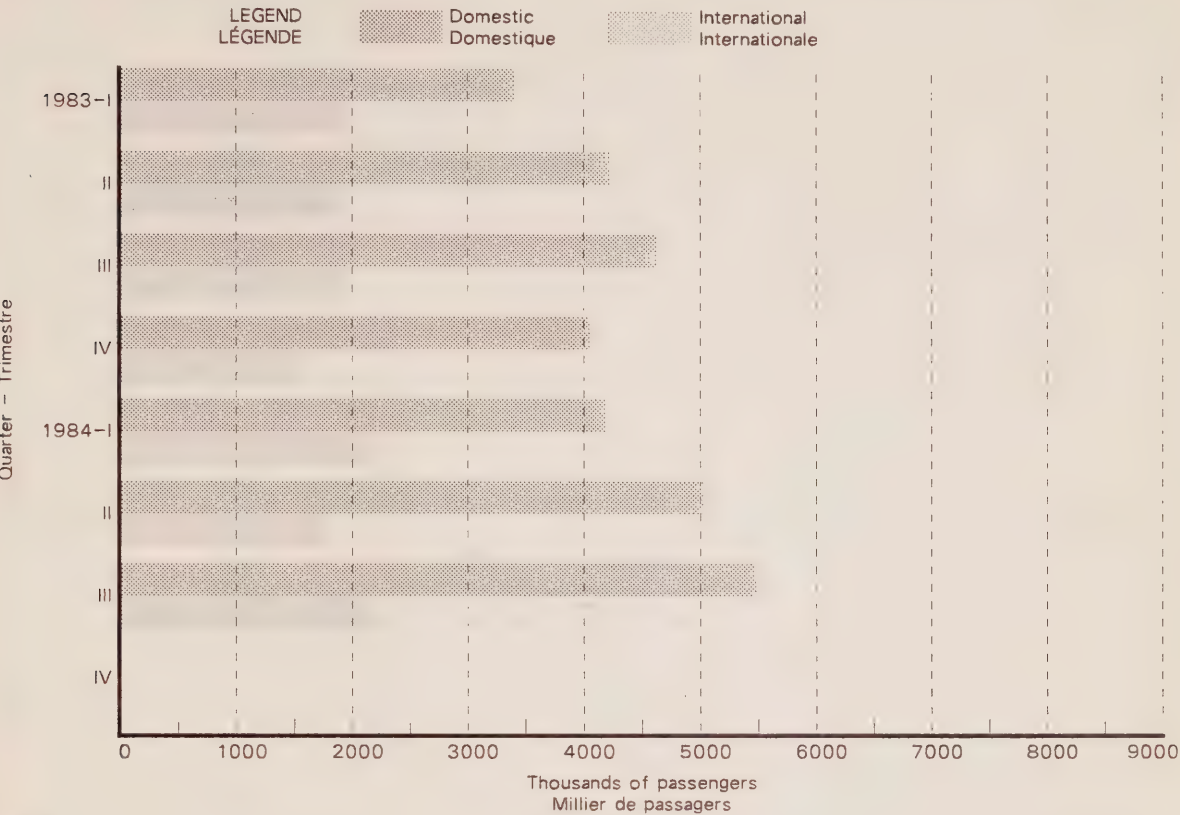
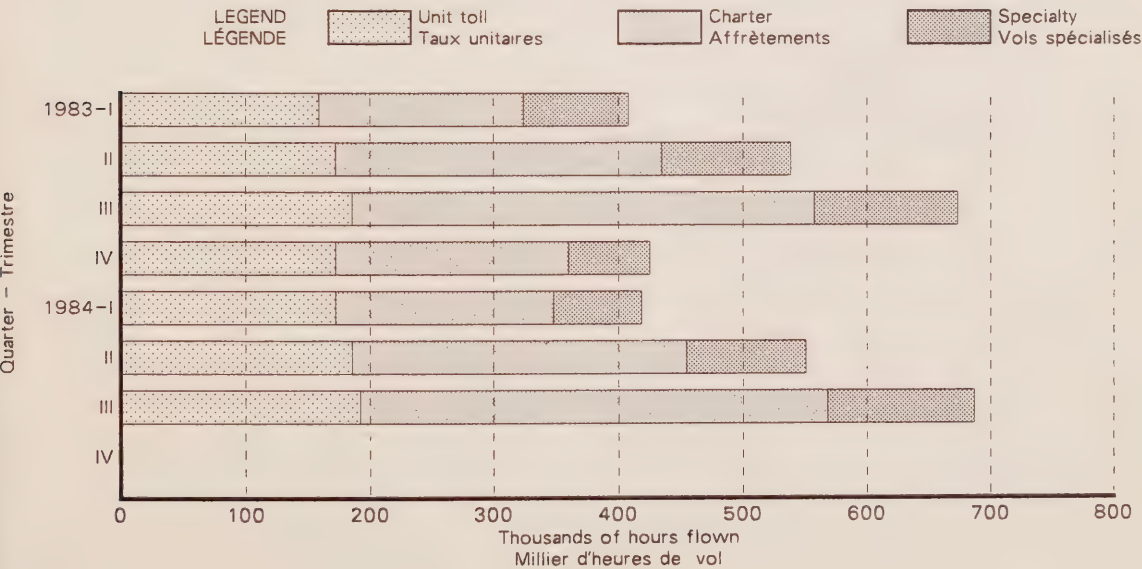


Chart 4

Graphique 4

Hours flown by Canadian Air Carriers, Level I-IV, by quarter

Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre



STATISTICAL TABLES

TABLEAUX STATISTIQUES

Table 1. Ratios - Canadian Air Carriers, Level I

		July to September, 1984			
		Juillet à septembre, 1984			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
No.					
1	Passenger revenue per passenger-kilometre, unit toll services	\$ 0.089	0.088	0.076	0.129
2	Revenues per available tonne - kilometre, unit toll services	" 0.511	0.506	0.450	0.892
3	Revenues per tonne-kilometre, unit toll services	" 0.785	0.785	0.643	1.259
4	Total operating revenues to total operating expenses	% 112.40	112.27	116.13	99.91
5	Total operating income to total operating revenues	" 11.03	10.93	13.89	(0.09)
6	Total operating revenues per employee	\$ 33 823	31 420	37 250	29 217
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
1	Passenger revenue per passenger-kilometre, unit toll services	\$ 0.144	0.150	0.178	...
2	Revenues per available tonne - kilometre, unit toll services	" ..	0.800	1.100	...
3	Revenues per tonne-kilometre, unit toll services	" 1.304	1.445	1.782	...
4	Total operating revenues to total operating expenses	% 105.89	110.39	96.54	116.72
5	Total operating income to total operating revenues	" 5.56	9.41	(3.58)	14.33
6	Total operating revenues per employee	\$ 30 330	28 656	31 287	75 095

Tableau 1. Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			No
0.091	0.091	0.074	0.131	\$	Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires	1
0.479	0.476	0.408	0.847	"	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires	2
0.793	0.791	0.634	1.287	"	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires	3
104.32	104.52	105.10	92.06	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	4
4.14	4.32	4.85	(8.63)	"	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	5
89 088	83 141	94 035	82 155	\$	Total des recettes d'exploitation par employé	6
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair			
0.150	0.157	0.189	...	\$	Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires	1
..	0.774	1.102	...	"	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires	2
1.330	1.519	1.884	...	"	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires	3
103.51	108.00	94.42	104.48	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	4
3.39	7.41	(5.90)	4.29	"	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	5
89 272	83 942	80 562	182 836	\$	Total des recettes d'exploitation par employé	6

Table 2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

			July to September, 1984				
			Juillet à septembre, 1984				
			Levels I-IV Total	Level I	Level II	Level III	Level IV
			Niveaux I-IV	Niveau I	Niveau II	Niveau III	Niveau IV
No.							
1	Number of carriers included	No	588	7	8	106	467
	Unit toll services						
2	Passengers	No	6 631 141	6 099 193	315 329	176 493	40 126
3	Cargo carried	kg	81 507 145	79 004 386	2 502 759	..	..
4	Mail carried	"	18 287 865	16 856 855	1 431 010	..	..
5	Total goods carried	"	106 533 491	95 861 241	3 933 769	6 172 722	565 759
6	Passenger-kilometres	No	10 715 935 826	10 578 615 067	81 265 436	51 088 648	4 966 675
7	Passenger tonne-kilometres	"	1 071 593 583	1 057 861 507	8 126 544	5 108 865	496 667
8	Cargo tonne-kilometres	"	253 148 885	251 919 415	1 229 470	..	..
9	Mail tonne-kilometres	"	28 547 771	28 085 548	462 223	..	..
10	Goods tonne-kilometres	"	284 190 596	280 004 963	1 691 693	2 387 470	106 470
11	Total tonne-kilometres	"	1 355 784 179	1 337 866 470	9 818 237	7 496 335	603 137
12	Hours flown	"	193 734	136 007	19 431	31 999	6 297
13	Flight departures	"	176 088	89 185	28 496	45 226	13 181
14	Kilometres flown	"	103 435 369	87 486 920	5 737 951	8 875 649	1 334 849
	Charter services						
15	Hours flown: fixed wing	"	247 264	19 570	14 793	73 868	139 033
16	Hours flown: helicopters	"	128 988	-	-	103 894	25 094
17	Hours flown: total	"	376 252	19 570	14 793	177 762	164 127
18	Passengers	"	1 139 708	791 038	65 980	282 690	..
19	Goods carried	kg	34 402 742	4 018 138	12 644 927	17 739 677	..
	Specialty flying services						
	Hours Flown, Training:						
20	Fixed wing	No	79 933	3	-	19 166	60 764
21	Helicopters	"	1 496	-	-	745	751
22	Total	"	81 429	3	-	19 911	61 515
	Hours flown, other specialty:						
23	Fixed wing	"	30 203	792	94	7 647	21 670
24	Helicopters	"	7 939	-	-	5 257	2 682
25	Total	"	38 142	792	94	12 904	24 352

Tableau 2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date									
Depuis le début de l'année									
Levels I-IV Total	Level I	Level II	Level III	Level IV					
Niveaux I-IV	Niveau I	Niveau II	Niveau III	Niveau IV					
588	7	8	106	467	Nbre	Nombre de transporteurs inclus			No
Services à taux unitaires									
17 769 499	16 354 338	850 378	475 844	88 939	Nbre	Passagers			2
233 751 676	227 122 303	6 629 373	..	..	kg	Cargaison transportée			3
57 430 270	52 944 728	4 485 542	..	..	"	Courrier transporté			4
311 152 179	280 067 031	11 114 915	18 589 301	1 380 932	"	Total, marchandises transportées			5
26 768 298 835	26 381 612 374	229 347 549	146 132 988	11 205 924	Nbre	Passagers-kilomètres			6
2 676 829 883	2 638 161 237	22 934 755	14 613 299	1 120 592	"	Passagers, tonnes-kilomètres			7
715 087 427	711 504 614	3 582 813	..	..	"	Cargaison, tonnes-kilomètres			8
89 041 165	87 594 708	1 446 457	..	..	"	Courrier, tonnes-kilomètres			9
810 771 251	799 099 322	5 029 270	6 374 464	268 195	"	Marchandises, tonnes-kilomètres			10
3 487 601 134	3 437 260 559	27 964 025	20 987 763	1 388 787	"	Total des tonnes-kilomètres			11
553 032	393 545	53 428	89 287	16 772	"	Heures de vol			12
490 283	256 113	75 465	126 229	32 476	"	Départs de vol			13
288 583 530	244 524 200	15 575 563	24 792 939	3 690 828	"	Kilomètres parcourus			14
Services d'affrètement									
576 975	63 850	34 799	181 567	296 759	"	Heures de vol: à voilure fixe			15
250 330	-	-	205 409	44 921	"	Heures de vol: hélicoptères			16
827 305	63 850	34 799	386 976	341 680	"	Heures de vol: total			17
3 332 793	2 498 033	157 236	677 524	..	"	Passagers			18
116 710 262	21 597 327	44 191 454	50 921 481	..	kg	Marchandises transportées			19
Services de vols spécialisés									
204 151	8	20	49 583	154 540	Nbre	Heures d'entraînement de vol:			
6 837	-	-	2 969	3 868	"	À voilure fixe			20
210 988	8	20	52 552	158 408	"	Hélicoptères			21
					"	Total			22
Heures d'autres vols spécialisés:									
64 716	1 821	143	16 514	46 238	"	À voilure fixe			23
15 387	-	-	8 976	6 411	"	Hélicoptères			24
80 103	1 821	143	25 490	52 649	"	Total			25

Table 3. Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		July to September, 1984			
		Juillet à septembre, 1984			
		Total	Transborder Transfrontalier	Transatlantic and Polar Transatlantique et polaire	Southern Méridional
No.					
1	Number of carriers included	No 588	48	8	7
Unit toll services					
2	Passengers	No 6 631 141	710 424	490 604	102 306
3	Cargo carried	kg 81 507 145	9 225 896	17 207 458	1 437 171
4	Mail carried	" 18 287 865	1 339 641	389 898	68 923
5	Total goods carried	" 106 533 491	10 607 267	17 597 356	1 506 094
6	Passenger-kilometres	No 10 715 935 826	1 073 855 853	2 816 352 614	388 124 905
7	Passenger tonne-kilometres	" 1 071 593 583	107 385 585	281 635 261	38 812 490
8	Cargo tonne-kilometres	" 253 148 885	23 795 833	116 753 975	6 670 050
9	Mail tonne-kilometres	" 28 547 771	1 838 669	2 698 078	319 966
10	Goods tonne-kilometres	" 284 190 596	25 646 158	119 452 053	6 990 016
11	Total tonne-kilometres	" 1 355 784 179	133 031 743	401 087 314	45 802 506
12	Hours flown	" 193 734	22 161	15 049	3 581
13	Flight departures	" 176 088	11 271	2 796	866
14	Kilometres flown	" 103 435 369	13 073 922	13 222 949	2 670 096
Charter services					
15	Hours flown	" 376 252	16 944	7 404	1 759
16	Passengers	" 1 139 708	375 764	338 936	52 242
17	Goods carried	kg 34 402 742	1 507 719	1 015 594	191 772
Specialty flying services					
18	Hours flown - Training	No 81 429	2 206	-	-
19	Hours flown - Other specialty	" 38 142	116	-	-

Tableau 3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Transborder	Transatlantic and Polar	Southern	Nbre	Description	Nc
	Transfrontalier	Transatlantique et polaire	Méridional			
588	48	8	9	Nbre	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1
Services à taux unitaires						
17 769 499	2 111 322	990 172	332 953	Nbre	Passagers	2
233 751 676	28 535 589	43 618 054	4 213 377	kg	Cargaison transportée	3
57 430 270	4 532 429	1 193 434	203 995	"	Courrier transporté	4
311 152 179	33 205 351	44 811 488	4 417 372	"	Total, marchandises transportées	5
26 768 298 835	3 508 003 886	5 881 073 124	1 159 981 319	Nbre	Passagers-kilomètres	6
2 676 829 883	350 800 389	588 107 312	115 998 132	"	Passagers, tonnes-kilomètres	7
715 087 427	74 585 041	311 629 734	20 907 228	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
89 041 165	6 047 654	8 241 579	897 527	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
810 771 251	80 671 060	319 871 313	21 804 755	"	Marchandises, tonnes-kilomètres	10
3 487 601 134	431 471 449	907 978 625	137 802 887	"	Total des tonnes-kilomètres	11
553 032	64 485	38 206	11 237	"	Heures de vol	12
490 283	31 359	6 837	2 731	"	Départs de vol	13
288 583 530	38 192 839	31 156 502	8 333 664	"	Kilomètres parcourus	14
Services d'affrètement						
827 305	46 626	13 145	14 640	"	Heures de vol	15
3 332 793	1 352 537	559 634	588 259	"	Passagers	16
116 710 262	4 607 741	2 077 442	427 149	kg	Marchandises transportées	17
Services de vols spécialisés						
210 988	6 245	-	-	Nbre	Heures d'entraînement de vol	18
80 103	377	-	-	"	Heures d'autres vols spécialisés	19

Table 3. Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV - Concluded

July to September, 1984						
Juillet à septembre, 1984						
		Pacific and Orient	Other Foreign	Total International	Domestic	
		Pacifique et Orient	Autre étranger	Total international	Domestique	
No.						
1	<u>Number of carriers included</u>	No	1	3	67	584
Unit toll services						
2	Passengers	No	98 894	30 789	1 433 017	5 198 124
3	Cargo carried	kg	3 069 019	2 199 576	33 139 120	48 368 025
4	Mail carried	"	106 532	36 748	1 941 742	16 346 123
5	Total goods carried	"	3 175 551	2 236 324	35 122 592	71 410 899
6	Passenger-kilometres	No	779 309 977	22 804 334	5 080 447 683	5 635 488 143
7	Passenger tonne-kilometres	"	77 930 998	2 280 433	508 044 768	563 548 814
8	Cargo tonne-kilometres	"	23 274 085	1 659 922	172 153 865	80 995 020
9	Mail tonne-kilometres	"	903 225	36 143	5 796 081	22 751 690
10	Goods tonne-kilometres	"	24 177 310	1 696 065	177 961 602	106 228 994
11	Total tonne-kilometres	"	102 108 308	3 976 498	686 006 370	669 777 808
12	Hours flown	"	3 025	813	44 629	149 105
13	Flight departures	"	445	653	16 031	160 057
14	Kilometres flown	"	2 457 227	346 927	31 771 121	71 664 248
Charter services						
15	Hours flown	"	-	16 452	42 559	333 693
16	Passengers	"	-	38 822	805 764	333 944
17	Goods carried	kg	-	-	2 715 085	31 687 657
Specialty flying services						
18	Hours flown - Training	No	-	-	2 206	79 223
19	Hours flown - Other specialty	"	-	443	559	37 583

Tableau 3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV - fin

Year-to-date					
Depuis le début de l'année					
Pacific and Orient	Other Foreign	Total International	Domestic		
Pacifique et Orient	Autre étranger	Total international	Domestique		
					No
1	8	74	584	Nbre <u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1
Services à taux unitaires					
230 747	56 183	3 721 377	14 048 122	Nbre Passagers	2
8 895 867	5 989 893	91 252 780	142 498 896	kg Cargaison transportée	3
307 207	97 917	6 334 982	51 095 288	" Courrier transporté	4
9 203 074	6 087 810	97 725 095	213 427 084	" Total, marchandises transportées	5
1 797 286 544	39 808 239	12 386 153 112	14 382 145 723	Nbre Passagers-kilomètres	6
179 728 654	3 980 824	1 238 615 311	1 438 214 572	" Passagers, tonnes-kilomètres	7
68 878 361	4 700 096	480 700 460	234 386 967	" Cargaison, tonnes-kilomètres	8
2 604 387	96 535	17 887 682	71 153 483	" Courrier, tonnes-kilomètres	9
71 482 748	4 796 631	498 626 507	312 144 744	" Marchandises, tonnes-kilomètres	10
251 211 402	8 777 455	1 737 241 818	1 750 359 316	" Total des tonnes-kilomètres	11
8 106	1 835	123 869	429 163	" Heures de vol	12
1 210	1 454	43 591	446 692	" Départs de vol	13
6 606 518	791 750	85 081 273	203 502 257	" Kilomètres parcourus	14
Services d'affrètement					
-	46 060	120 471	706 834	" Heures de vol	15
-	52 407	2 552 837	779 956	" Passagers	16
-	-	7 112 332	109 597 930	kg Marchandises transportées	17
Services de vols spécialisés					
-	-	6 245	204 743	Nbre Heures d'entraînement de vol	18
-	555	932	79 171	" Heures d'autres vols spécialisés	19

Table 4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I

		July to September, 1984				
		Juillet à septembre, 1984				
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial	
No.						
Unit toll services						
Scheduled						
1	Passengers	No	6 018 544	3 631 511	1 078 376	267 212
2	Cargo carried	kg	77 044 315	50 015 755	19 016 373	1 248 901
3	Mail carried	"	15 568 700	11 968 686	1 779 688	552 048
4	Passenger-kilometres	No	10 520 254 549	6 497 910 170	3 268 767 564	185 808 195
5	Available seat-kilometres	"	14 272 948 374	9 009 415 754	4 132 782 554	300 191 319
6	Passenger load factor	%	72.96	72.12	79.09	61.90
	Passenger tonne-kilometres	No	1 052 025 455	649 791 017	326 876 756	18 580 819
8	Cargo tonne-kilometres	"	248 196 329	157 061 864	84 633 609	1 036 156
9	Mail tonne-kilometres	"	26 503 214	20 282 906	4 980 297	365 927
10	Total tonne-kilometres	"	1 326 724 998	827 135 787	416 490 662	19 982 902
11	Available tonne-kilometres	"	1 999 405 808	1 283 864 034	594 341 792	28 490 887
12	Weight load factor	%	65.82	64.43	70.08	70.14
13	Hours flown	No	131 710	81 242	27 058	7 399
14	Flight departures	"	85 212	43 453	11 675	7 380
15	Kilometres flown	"	85 395 577	54 709 739	18 450 228	3 246 484
Regular and specific points						
16	Passengers	No	80 649	-	-	10 062
17	Cargo carried	kg	1 960 071	-	-	-
18	Mail carried	"	1 288 155	-	-	-
19	Passenger-kilometres	No	58 360 518	-	-	3 066 578
20	Passenger tonne-kilometres	"	5 836 052	-	-	306 658
21	Cargo tonne-kilometres	"	3 723 086	-	-	-
22	Mail tonne-kilometres	"	1 582 334	-	-	-
23	Total tonne-kilometres	"	11 141 472	-	-	306 658
24	Available tonne-kilometres	"	4 004 720	-	-	498 486
25	Weight load factor	%	51.20	..	..	61.52
26	Hours flown	No	4 297	-	-	346
27	Flight departures	"	3 973	-	-	191
28	Kilometres flown	"	2 091 343	-	-	109 897
Charter services						
29	Hours flown	"	19 570	2 451	939	96
30	Passengers	"	791 038	95 483	33 453	3 248
31	Goods carried	kg	4 018 138	268 199	-	-
Specialty flying services						
32	Hours flown - Training	No	3	-	-	3
33	Hours flown - Other Specialty	"	792	-	-	-

Tableau 4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date						
Depuis le début de l'année						
Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			
Services à taux unitaires						
Horaire fixe						
16 158 847	9 798 760	2 730 066	696 292	Nbre	Passagers	1
221 405 771	145 717 591	52 865 594	4 222 349	kg	Cargaison transportée	2
49 225 292	37 956 194	5 530 360	1 842 025	"	Courrier transporté	3
26 235 250 831	16 250 720 237	7 973 961 637	474 538 952	Nbre	Passagers-kilomètres	4
38 117 889 860	23 728 813 684	11 130 143 825	849 694 801	"	Sièges-kilomètres disponibles	5
68.06	68.49	71.64	55.85	%	Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres	6
2 623 525 083	1 625 072 024	797 396 164	47 453 895	Nbre	Passagers, tonnes-kilomètres	7
700 241 116	452 840 550	228 781 249	3 497 791	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
83 016 969	64 227 747	14 715 654	1 369 209	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
3 406 783 168	2 142 140 321	1 040 893 067	52 320 895	"	Total des tonnes-kilomètres	10
5 527 549 921	3 557 075 936	1 619 645 727	79 910 442	"	Tonnes-kilomètres disponibles	11
61.09	60.22	64.27	65.47	%	Coefficient d'utilisation en charge	12
381 245	237 281	76 849	20 102	Nbre	Heures de vol	13
244 253	123 561	33 154	20 251	"	Départs de vol	14
238 582 022	151 610 117	51 845 122	8 920 488	"	Kilomètres parcourus	15
Réguliers et entre points déterminés						
195 491	-	-	17 216	Nbre	Passagers	16
5 716 532	-	-	-	kg	Cargaison transportée	17
3 719 436	-	-	-	"	Courrier transporté	18
146 361 543	-	-	7 433 732	Nbre	Passagers-kilomètres	19
14 636 154	-	-	743 373	"	Passagers, tonnes-kilomètres	20
11 263 498	-	-	-	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	21
4 577 739	-	-	-	"	Courrier, tonnes-kilomètres	22
30 477 391	-	-	743 373	"	Total de tonnes-kilomètres	23
10 303 012	-	-	1 068 943	"	Tonnes-kilomètres disponibles	24
51.11	..	..	69.54	%	Coefficient d'utilisation en charge	25
12 300	-	-	998	Nbre	Heures de vol	26
11 860	-	-	553	"	Départs de vol	27
5 942 178	-	-	319 503	"	Kilomètres parcourus	28
Services d'affrètement						
63 850	8 952	4 751	523	"	Heures de vol	29
2 498 033	358 716	192 849	14 277	"	Passagers	30
21 597 327	798 442	21 766	-	kg	Marchandises transportées	31
Services de vols spécialisés						
8	-	-	8	Nbre	Heures d'entraînement de vol	32
1 821	-	-	-	"	Heures d'autres vols spécialisés	33

Table 4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

		July to September, 1984			
		Juillet à septembre, 1984			
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
No.					
<u>Unit toll services</u>					
<u>Scheduled</u>					
1	Passengers	No	155 339	751 562	134 544
2	Cargo carried	kg	392 713	5 569 763	800 810
3	Mail carried	"	58 586	1 096 012	113 680
4	Passenger-kilometres	No	103 327 927	398 549 322	65 891 371
5	Available seat-kilometres	"	..	722 386 690	108 172 057
6	Passenger load factor	%	...	55.17	60.91
	Passenger tonne-kilometres	No	10 332 793	39 854 932	6 589 137
8	Cargo tonne-kilometres	"	317 824	4 670 404	476 472
9	Mail tonne-kilometres	"	48 440	761 690	63 954
10	Total tonne-kilometres	"	10 699 057	45 287 026	7 129 563
11	Available tonne-kilometres	"	..	81 544 948	11 164 147
12	Weight load factor	%	...	55.54	63.86
13	Hours flown	No	3 372	9 826	2 813
14	Flight departures	"	4 404	14 662	3 638
15	Kilometres flown	"	1 840 370	5 904 314	1 244 442
<u>Regular and specific points</u>					
16	Passengers	No	28 914	9 232	32 441
17	Cargo carried	kg	1 721 393	33 295	205 383
18	Mail carried	"	1 110 701	3 473	173 981
19	Passenger-kilometres	No	39 726 339	2 816 767	12 750 834
20	Passenger tonne-kilometres	"	3 972 634	281 677	1 275 083
21	Cargo tonne-kilometres	"	3 606 144	16 073	100 869
22	Mail tonne-kilometres	"	1 512 214	968	69 152
23	Total tonne-kilometres	"	9 090 992	298 718	1 445 104
24	Available tonne-kilometres	"	..	776 437	2 729 797
25	Weight load factor	%	...	38.47	52.94
26	Hours flown	No	2 084	308	1 559
27	Flight departures	"	1 502	302	1 978
28	Kilometres flown	"	1 397 420	106 796	477 230
<u>Charter services</u>					
29	Hours flown	"	3 395	2 705	1 826
30	Passengers	"	89 500	83 917	50 616
31	Goods carried	kg	1 118 215	1 010 848	-
<u>Specialty flying services</u>					
32	Hours flown - Training	No	-	-	-
33	Hours flown - Other Specialty	"	792	-	-

Tableau 4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date					
Depuis le début de l'année					
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		
No					
Services à taux unitaires					
<u>Horaire fixe</u>					
459 299	2 111 322	363 108	-	Nbre Passagers	1
1 083 029	15 519 153	1 998 055	-	kg Cargaison transportée	2
205 376	3 402 578	288 759	-	" Courrier transporté	3
291 495 193	1 070 229 984	174 304 828	-	Nbre Passagers-kilomètres	4
..	2 110 107 174	299 130 376	-	" Sièges-kilomètres disponibles	5
...	50.72	58.27	..	% Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres	6
29 149 519	107 022 998	17 430 483	-	Nbre Passagers, tonnes-kilomètres	7
887 171	13 027 644	1 206 711	-	" Cargaison, tonnes-kilomètres	8
163 154	2 385 320	155 885	-	" Courrier, tonnes-kilomètres	9
30 199 844	122 435 962	18 793 079	-	" Total des tonnes-kilomètres	10
..	240 030 390	30 887 426	-	" Tonnes-kilomètres disponibles	11
...	51.01	60.84	..	% Coefficient d'utilisation en charge	12
10 026	29 292	7 695	-	Nbre Heures de vol	13
13 226	43 996	10 065	-	" Départs de vol	14
5 471 389	17 306 636	3 428 270	-	" Kilomètres parcourus	15
<u>Réguliers et entre points déterminés</u>					
78 870	9 232	90 173	-	Nbre Passagers	16
4 988 980	33 295	694 257	-	kg Cargaison transportée	17
3 201 345	3 473	514 618	-	" Courrier transporté	18
99 857 352	2 816 767	36 253 692	-	Nbre Passagers-kilomètres	19
9 985 735	281 677	3 625 369	-	" Passagers, tonnes-kilomètres	20
10 816 429	16 073	430 996	-	" Cargaison, tonnes-kilomètres	21
4 409 153	968	167 618	-	" Courrier, tonnes-kilomètres	22
25 211 317	298 718	4 223 983	-	" Total de tonnes-kilomètres	23
..	776 437	8 457 632	-	" Tonnes-kilomètres disponibles	24
...	38.47	49.94	..	% Coefficient d'utilisation en charge	25
5 981	308	5 013	-	Nbre Heures de vol	26
4 635	302	6 370	-	" Départs de vol	27
3 979 326	106 796	1 536 553	-	" Kilomètres parcourus	28
Services d'affrètement					
11 243	11 808	5 220	21 353	" Heures de vol	29
300 811	320 880	103 848	1 206 652	" Passagers	30
3 048 254	19 915 352	10 513	3 803 000	kg Marchandises transportées	31
Services de vols spécialisés					
-	-	-	-	Nbre Heures d'entraînement de vol	32
1 821	-	-	-	" Heures d'autres vols spécialisés	33

Table 5. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

		July to September, 1984			
		Juillet à septembre, 1984			
		Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III
No.					
Operating revenues					
1	Unit toll services	\$ 1 094 634 135	1 050 117 196	25 337 912	19 179 027
2	Charter and contract services	" 279 388 267	152 028 480	12 474 186	114 885 601
3	Other flying services	" 9 235 000	2 532 004	23 207	6 679 789
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 54 176 170	34 974 792	3 342 861	15 858 517
5	Total operating revenue	" 1 437 433 572	1 239 652 472	41 178 166	156 602 934
Operating expenses					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 14 195 603	9 916 998	1 230 055	3 048 550
7	Aircraft operations	" 497 460 525	409 310 687	15 427 813	72 722 025
8	Maintenance - Flight equipment	" 139 681 917	107 435 843	7 602 233	24 643 841
9	General services and administration	" 537 099 874	509 033 492	8 898 193	19 168 189
10	Depreciation	" 76 267 762	67 172 139	1 700 214	7 395 409
11	Total operating expenses	" 1 264 705 681	1 102 869 159	34 858 508	126 978 014
12	Operating income (loss)	" 172 727 891	136 783 313	6 319 658	29 624 920
Non-Operating Income (Expenses)					
13	Capital gains (losses) - Net	" 14 927 252	14 543 975	1 419	381 858
14	Interest and discount income	" 12 194 880	11 093 912	311 641	789 327
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 53 629 465	45 052 325	2 902 175	5 674 965
16	Interest expense - Other	" 1 824 810	314 620	112 920	1 397 270
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" 1 606 015	1 695 138	124 912	(214 035)
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" (26 726 128)	(18 033 920)	(2 577 123)	(6 115 085)
19	Income (loss) before provision for income taxes	" 146 001 763	118 749 393	3 742 535	23 509 835
Provision for income taxes (tax refund)					
20	Current	" 760 225	(70 000)	254 813	575 412
21	Deferred	" 57 937 089	55 995 707	-	1 941 382
22	Net income (loss)	" 87 304 449	62 823 686	3 487 722	20 993 041

Tableau 5. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Levels I-III Total, Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III			No
Recettes d'exploitation						
2 849 618 274	2 726 916 060	70 221 094	52 481 120	\$	Services à taux unitaires	1
705 054 071	412 422 748	34 104 577	258 526 746	"	Services d'affrètement et à forfait	2
17 992 631	5 388 826	62 584	12 541 221	"	Autres services de vol	3
135 653 196	88 008 344	7 434 389	40 210 463	"	Services autres que ceux de vol - Nettes	4
3 708 318 172	3 232 735 978	111 822 644	363 759 550	"	Total, recettes d'exploitation	5
Dépenses d'exploitation						
43 695 069	30 044 579	4 090 130	9 560 360	"	Entretien - Propriété et équipement à terre	6
1 364 005 441	1 145 138 959	42 130 199	176 736 283	"	Opération des aéronefs	7
405 795 671	317 078 013	22 350 000	66 367 658	"	Entretien - équipement de vol	8
1 489 078 933	1 414 906 835	24 762 664	49 409 434	"	Services généraux et administration	9
218 089 800	191 741 740	5 023 079	21 324 981	"	Dépréciation	10
3 520 664 914	3 098 910 126	98 356 072	323 398 716	"	Total des dépenses d'exploitation	11
187 653 258	133 825 852	13 466 572	40 360 834	"	Revenu (perte) d'exploitation	12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)						
31 709 997	27 993 052	1 540 934	2 176 011	"	Gains (pertes) de capital	13
32 675 133	29 567 492	792 156	2 315 485	"	Revenus d'intérêts et d'escompte	14
151 554 541	127 161 014	7 714 300	16 679 227	"	Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15
7 798 148	4 085 418	491 308	3 221 422	"	Autres intérêts payés	16
6 926 750	2 369 911	85 542	4 471 297	"	Recettes (dépenses) accessoires - Nettes	17
(88 040 809)	(71 315 977)	(5 786 976)	(10 937 856)	"	Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	18
99 612 449	62 509 875	7 679 596	29 422 978	"	Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)						
108 327	(1 315 000)	477 163	946 164	"	Courante	20
28 671 824	25 495 250	-	3 176 574	"	Différée	21
70 832 298	38 329 625	7 202 433	25 300 240	"	Revenu net (perte)	22

Table 6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I

		July to September, 1984			
		Juillet à septembre, 1984			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
No.					
Operating revenues					
1	Unit Toll services	\$ 1 050 117 196	649 544 000	267 691 911	25 934 286
2	Charter and contract services	" 152 028 480	21 427 291	3 135 680	416 515
3	Other flying services	" 2 532 004	..	..	2 855
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 34 974 792	14 806 823	11 528 827	..
5	Total operating revenue	" 1 239 652 472	685 778 114	282 356 418	26 353 656
Operating expenses					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 9 916 998	4 308 954	2 474 621	1 812 600
7	Aircraft operations	" 409 310 687	217 698 768	81 754 184	9 973 000
8	Maintenance - Flight equipment	" 107 435 843	60 573 945	17 470 800	2 526 300
9	General services and administration	" 509 033 492	285 923 266	126 263 802	10 804 600
10	Depreciation	" 67 172 139	42 309 631	15 177 163	1 260 000
11	Total operating expenses	" 1 102 869 159	610 814 564	243 140 570	26 376 500
12	Operating income (loss)	" 136 783 313	74 963 550	39 215 848	(22 844)
Non-operating income (expenses)					
13	Capital gains (losses) - Net	" 14 543 975	15 053 674	1 038 759	(1 459 000)
14	Interest and discount income	" 11 093 912	5 258 829	2 663 510	47 000
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 45 052 325	27 203 222	11 468 928	942 400
16	Interest expense - Other	" 314 620	..	496 471	140 800
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" 1 695 138	3 259 956	(2 920 000)	20 600
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" (18 033 920)	(3 630 763)	(11 183 130)	(2 474 600)
19	Income (loss) before provision for income taxes	" 118 749 393	71 332 787	28 032 718	(2 497 444)
Provision for income taxes (tax refund)					
20	Current	" (70 000)	..	..	(70 000)
21	Deferred	" 55 995 707	33 475 916	15 311 000	(1 204 000)
22	Net income (loss)	" 62 823 686	37 856 871	12 721 718	(1 223 444)

Tableau 6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date						
Depuis le début de l'année						
Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			
No						
Recettes d'exploitation						
2 726 916 060	1 694 401 000	660 409 613	68 672 315	\$	Services à taux unitaires	1
412 422 748	59 470 297	18 847 371	1 805 970	"	Services d'affrètement et à forfait	2
5 388 826	..	..	11 037	"	Autres services de vol	3
88 008 344	34 326 154	32 211 796	..	"	Services autres que ceux de vol	4
					- Nettes	
3 232 735 978	1 788 197 451	711 468 780	70 489 322	"	Total, recettes d'exploitation	5
Dépenses d'exploitation						
30 044 579	12 767 198	8 071 848	4 927 500	"	Entretien - Propriété et équipement à terre	6
1 145 138 959	602 511 392	230 002 241	28 389 400	"	Opération des aéronefs	7
317 078 013	185 499 393	50 238 600	7 307 200	"	Entretien - équipement de vol	8
1 414 906 835	791 618 914	346 210 186	32 528 600	"	Services généraux et administration	9
191 741 740	118 543 965	42 426 786	3 418 000	"	Dépréciation	10
3 098 910 126	1 710 940 862	676 949 661	76 570 700	"	Total des dépenses d'exploitation	11
133 825 852	77 256 589	34 519 119	(6 081 378)	"	Revenu (perte) d'exploitation	12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)						
27 993 052	15 254 835	6 395 238	(747 000)	"	Gains (pertes) de capital	13
29 567 492	15 044 776	3 054 552	165 000	"	Revenus d'intérêts et d'escompte	14
127 161 014	74 383 824	29 748 991	2 338 500	"	Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15
4 085 418	..	2 864 065	203 900	"	Autres intérêts payés	16
2 369 911	6 424 310	(6 507 000)	233 000	"	Recettes (dépenses) accessoires - Nettes	17
(71 315 977)	(37 659 903)	(29 670 266)	(2 891 400)	"	Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	18
62 509 875	39 596 686	4 848 853	(8 972 778)	"	Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)						
(1 315 000)	..	..	(1 315 000)	"	Courrante	20
25 495 250	16 984 276	3 427 000	(3 261 000)	"	Différée	21
38 329 625	22 612 410	1 421 853	(4 396 778)	"	Revenu net (perte)	22

Table 6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

		July to September, 1984			
		Juillet à septembre, 1984			
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
No.					
Operating revenues					
1	Unit Toll services	\$ 25 813 176	65 854 000	15 279 823	..
2	Charter and contract services	" 10 535 198	11 112 000	11 289 581	94 112 215
3	Other flying services	" 2 529 149	..	..	..
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 642 481	5 706 000	1 182 305	1 108 356
5	Total operating revenue	" 39 520 004	82 672 000	27 751 709	95 220 571
Operating expenses					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 541 331	164 000	427 627	187 865
7	Aircraft operations	" 14 774 172	24 935 000	11 599 385	48 576 178
8	Maintenance - Flight equipment	" 5 551 618	7 344 000	5 197 688	8 771 492
9	General services and administration	" 14 565 141	38 311 000	10 496 816	22 668 867
10	Depreciation	" 1 889 860	4 137 000	1 023 836	1 374 649
11	Total operating expenses	" 37 322 122	74 891 000	28 745 352	81 579 051
12	Operating income (loss)	" 2 197 882	7 781 000	(993 643)	13 641 520
Non-operating income (expenses)					
13	Capital gains (losses) - Net	" (9 784)	(200 000)	124 390	(4 064)
14	Interest and discount income	" 138 226	958 000	174 120	1 854 227
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 542 092	3 524 000	628 269	743 414
16	Interest expense - Other	" ..	..	(358 435)	35 784
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" 75 070	..	37 129	1 222 383
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" (338 580)	(2 766 000)	65 805	2 293 348
19	Income (loss) before provision for income taxes	" 1 859 302	5 015 000	(927 838)	15 934 868
Provision for income taxes (tax refund)					
20	Current	" ..	..	..	..
21	Deferred	" 862 791	..	..	7 550 000
22	Net income (loss)	" 996 511	5 015 000	(927 838)	8 384 868

Tableau 6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair			No
Recettes d'exploitation						
73 683 933	186 391 000	43 358 199	..	\$	Services à taux unitaires	1
36 012 065	45 112 000	21 177 784	229 997 261	"	Services d'affrètement et à forfait	2
5 377 789	..	..	..	"	Autres services de vol	3
1 872 243	14 951 000	3 538 795	1 108 356	"	Services autres que ceux de vol	4
					- Nettes	
116 946 030	246 454 000	68 074 778	231 105 617	"	Total, recettes d'exploitation	5
Dépenses d'exploitation						
1 654 345	678 000	1 298 444	647 244	"	Entretien - Propriété et équipement à terre	6
45 056 709	80 235 000	27 868 634	131 075 583	"	Opération des aéronefs	7
16 084 697	22 853 000	13 021 544	22 073 579	"	Entretien - équipement de vol	8
44 443 108	109 612 000	27 142 667	63 351 360	"	Services généraux et administration	9
5 738 566	14 813 000	2 763 136	4 038 287	"	Dépréciation	10
112 977 425	228 191 000	72 094 425	221 186 053	"	Total des dépenses d'exploitation	11
3 968 605	18 263 000	(4 019 647)	9 919 564	"	Revenu (perte) d'exploitation	12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)						
(71 860)	3 214 000	3 956 016	(8 177)	"	Gains (pertes) de capital	13
330 713	4 707 000	1 370 674	4 894 777	"	Revenus d'intérêts et d'escompte	14
1 666 507	15 414 000	1 567 797	2 041 395	"	Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15
..	..	536 812	480 641	"	Autres intérêts payés	16
138 585	..	(145 170)	2 226 186	"	Recettes (dépenses) accessoires - Nettes	17
(1 269 069)	(7 493 000)	3 076 911	4 590 750	"	Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	18
2 699 536	10 770 000	(942 736)	14 510 314	"	Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)						
..	..	..	..	"	Courrante	20
1 254 974	..	..	7 090 000	"	Différée	21
1 444 562	10 770 000	(942 736)	7 420 314	"	Revenu net (perte)	22

Table 7. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

			July to September, 1984			
			Juillet à septembre, 1984			
			Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III
No.						
Average number of employees and wages paid						
1	Pilots and co-pilots	No	4 998	3 033	303	1 662
2	salaries and wages	\$	73 535 758	57 701 499	2 836 296	12 997 963
3	Other flight personnel	No	5 883	5 500	177	206
4	salaries and wages	\$	42 077 987	40 484 148	856 377	737 462
5	General management and administration	No	2 095	1 065	193	837
6	salaries and wages	\$	18 313 563	11 607 373	1 459 430	5 246 760
7	Maintenance labour	No	8 228	6 522	332	1 374
8	salaries and wages	\$	66 314 245	55 675 116	2 005 294	8 633 835
9	Aircraft and traffic servicing	No	14 486	13 710	372	404
10	salaries and wages	\$	107 105 787	103 907 502	1 588 893	1 609 392
11	Other personnel	No	7 085	6 821	92	172
12	salaries and wages	\$	55 339 274	54 450 700	425 861	462 713
13	Total average number of employees	No	42 775	36 651	1 469	4 655
14	Total salaries and wages	\$	362 686 614	323 826 338	9 172 151	29 688 125
Fuel and oil						
15	Turbine fuel	L	987 314 322	906 790 446	20 540 637	59 983 239
16	Cost	\$	315 783 402	284 265 065	7 614 135	23 904 202
17	Gasoline	L	14 556 833	-	2 341 896	12 214 937
18	Cost	\$	7 393 196	-	1 136 637	6 256 559
19	Turbine oil	L	130 515	89 437	5 585	35 493
20	Cost	\$	755 550	502 556	34 263	218 731
21	Piston oil	L	157 467	-	38 056	119 411
22	Cost	\$	299 799	-	52 904	246 895

Tableau 7. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date								No
Depuis le début de l'année								
Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III					
				Nombre moyen d'employées, traitements et salaires				
4 887	3 041	293	1 553	Nbre	Pilotes et copilotes		1	
214 403 652	172 610 395	7 866 427	33 926 830	\$	Salaires et traitements		2	
5 768	5 412	167	189	Nbre	Autre personnel navigant		3	
122 005 426	117 323 121	2 324 425	2 357 880	\$	Salaires et traitements		4	
2 115	1 093	185	837	Nbre	Administration		5	
55 859 489	36 335 699	4 141 678	15 382 112	\$	Salaires et traitements		6	
8 040	6 404	328	1 307	Nbre	Main-d'oeuvre d'entretien		7	
190 501 887	159 717 001	5 841 064	24 943 822	\$	Salaires et traitements		8	
14 276	13 528	343	405	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic		9	
310 558 719	301 896 771	4 373 364	4 288 584	\$	Salaires et traitements		10	
7 056	6 808	91	157	Nbre	Autres employés		11	
167 002 430	164 377 180	1 269 325	1 355 925	\$	Salaires et traitements		12	
42 143	36 287	1 407	4 449	Nbre	Nombre total moyen d'employés		13	
1 060 331 603	952 260 167	25 816 283	82 255 153	\$	Total des traitements et salaires		14	
				Consommation de carburant et d'huile				
2 676 281 835	2 481 349 117	54 915 234	140 017 484	L	Carburant turbo-moteurs		15	
853 492 064	776 165 745	20 523 876	56 802 443	\$	Coût		16	
35 951 024	-	5 851 984	30 099 040	L	Essence		17	
18 689 975	-	2 976 032	15 713 943	\$	Coût		18	
336 727	237 735	18 565	80 427	L	Huile à turbines		19	
1 998 422	1 328 715	113 962	555 745	\$	Coût		20	
496 831	-	179 126	317 705	L	Huile moteur à piston		21	
882 168	-	228 329	653 839	\$	Coût		22	

Table 8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I

			July to September, 1984			
			Juillet à septembre, 1984			
			Level I Total Niveau I	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
No.						
	Average number of employees and wages paid					
1	Pilots and co-pilots	No	3 033	1 793	508	105
2	salaries and wages	\$	57 701 499	31 941 334	11 085 654	1 430 112
3	Other flight personnel	No	5 500	2 925	1 151	121
4	salaries and wages	\$	40 484 148	21 316 071	8 715 795	665 658
5	General management and administration	No	1 065	175	66	25
6	salaries and wages	\$	11 607 373	3 795 089	901 386	372 000
7	Maintenance labour	No	6 522	3 427	1 597	214
8	salaries and wages	\$	55 675 116	29 507 224	12 737 985	1 679 832
9	Aircraft and traffic servicing	No	13 710	8 066	3 376	348
10	salaries and wages	\$	103 907 502	63 193 944	23 406 206	2 248 873
11	Other personnel	No	6 821	5 440	882	89
12	salaries and wages	\$	54 450 700	44 640 727	6 547 804	543 667
13	Total average number of employees	No	36 651	21 826	7 580	902
14	Total salaries and wages	\$	323 826 338	194 394 389	63 394 830	6 940 142
	Fuel and oil					
15	Turbine fuel	L	906 790 446	494 685 339	199 120 890	18 280 651
16	Cost	\$	284 265 065	152 943 336	62 252 273	6 098 611
17	Gasoline	L	-	-	-	-
18	Cost	\$	-	-	-	-
19	Turbine oil	L	89 437	35 553	19 336	11 502
20	Cost	\$	502 556	214 744	88 960	69 221
21	Piston oil	L	-	-	-	-
22	Cost	\$	-	-	-	-

Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date							No
Depuis le début de l'année							
Level I Total Niveau I	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial				
				Nombre moyen d'employés, traitements et salaires			
3 041	1 794	515	96	Nbre	Pilotes et copilotes	1	
172 610 395	94 725 559	33 786 763	4 369 384	\$	Salaires et traitements	2	
5 412	2 828	1 159	116	Nbre	Autre personnel navigant	3	
117 323 121	60 238 893	26 270 324	1 954 115	\$	Salaires et traitements	4	
1 093	172	80	25	Nbre	Administration	5	
36 335 699	11 481 146	3 036 292	1 116 000	\$	Salaires et traitements	6	
6 404	3 351	1 591	212	Nbre	Main-d'oeuvre d'entretien	7	
159 717 001	84 013 333	38 381 982	4 888 677	\$	Salaires et traitements	8	
13 528	7 956	3 316	321	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic	9	
301 896 771	180 747 108	68 943 735	6 391 947	\$	Salaires et traitements	10	
6 808	5 406	905	88	Nbre	Autres employés	11	
164 377 180	134 559 362	20 395 591	1 526 096	\$	Salaires et traitements	12	
36 287	21 508	7 566	858	Nbre	Nombre total moyen d'employés	13	
952 260 167	565 765 401	190 814 687	20 246 219	\$	Total des traitements et salaires	14	
				Consommation de carburant et d'huile			
2 481 349 117	1 343 705 384	550 904 124	52 246 326	L	Carburant turbo-moteurs	15	
776 165 745	413 222 987	171 036 172	17 311 637	\$	Coût	16	
-	-	-	-	L	Essence	17	
-	-	-	-	\$	Coût	18	
237 735	87 527	55 880	26 104	L	Huile à turbines	19	
1 328 715	529 410	257 305	157 102	\$	Coût	20	
-	-	-	-	L	Huile moteur à piston	21	
-	-	-	-	\$	Coût	22	

Table 8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

			July to September, 1984			
			Juillet à septembre, 1984			
			Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
No.	Average number of employees and wages paid					
1	Pilots and co-pilots	No	161	261	109	96
2	salaries and wages	\$	2 896 943	6 204 114	1 871 794	2 271 548
3	Other flight personnel	No	241	414	115	533
4	salaries and wages	\$	1 430 920	3 413 679	789 870	4 152 155
5	General management and administration	No	56	617	126	-
6	salaries and wages	\$	674 763	4 951 730	912 405	-
7	Maintenance labour	No	250	614	215	205
8	salaries and wages	\$	2 178 006	5 197 640	2 807 277	1 567 152
9	Aircraft and traffic servicing	No	325	979	192	424
10	salaries and wages	\$	2 314 616	8 242 529	1 715 831	2 785 503
11	Other personnel	No	270	-	130	10
12	salaries and wages	\$	1 733 493	-	927 176	57 833
13	Total average number of employees	No	1 303	2 885	887	1 268
14	Total salaries and wages	\$	11 228 741	28 009 692	9 024 353	10 834 191
Fuel and oil						
15	Turbine fuel	L	31 069 000	46 429 550	23 236 631	93 968 385
16	Cost	\$	11 344 523	15 021 006	7 556 344	29 048 972
17	Gasoline	L	-	-	-	-
18	Cost	\$	-	-	-	-
19	Turbine oil	L	5 837	10 222	3 568	3 419
20	Cost	\$	44 307	46 000	28 044	11 280
21	Piston oil	L	-	-	-	-
22	Cost	\$	-	-	-	-

Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date							
Depuis le début de l'année							
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair	No			
				Nombre moyen d'employés, traitements et salaires			
155	282	102	96	Nbre	Pilotes et copilotes		1
8 544 404	19 544 709	4 665 319	6 974 257	\$	Salaires et traitements		2
238	433	111	526	Nbre	Autre personnel navigant		3
3 867 867	10 799 638	2 103 552	12 088 732	\$	Salaires et traitements		4
54	641	120	-	Nbre	Administration		5
1 896 851	16 008 554	2 796 856	-	\$	Salaires et traitements		6
253	588	216	194	Nbre	Main-d'oeuvre d'entretien		7
6 580 795	15 516 493	6 101 797	4 233 924	\$	Salaires et traitements		8
326	992	181	437	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic		9
7 226 571	24 968 054	4 750 800	8 868 556	\$	Salaires et traitements		10
283	-	115	11	Nbre	Autres employés		11
5 320 325	-	2 381 009	194 797	\$	Salaires et traitements		12
1 310	2 936	845	1 264	Nbre	Nombre total moyen d'employés		13
33 436 813	86 837 448	22 799 333	32 360 266	\$	Total des traitements et salaires		14
				Consommation de carburant et d'huile			
93 526 299	147 455 252	50 015 655	243 496 077	L	Carburant turbo-moteurs		15
32 768 798	47 948 082	17 414 419	76 463 650	\$	Coût		16
-	-	-	-	L	Essence		17
-	-	-	-	\$	Coût		18
18 371	31 549	9 448	8 856	L	Huile à turbines		19
139 446	141 971	74 261	29 220	\$	Coût		20
-	-	-	-	L	Huile moteur à piston		21
-	-	-	-	\$	Coût		22

Table 9. Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV

No.	July to September, 1984	
	Juillet à septembre, 1984	
	Charter Hours Flown Heures de vol - Services d'affrètement	Specialty Hours Flown Heures de vol - Services de vols spécialisés
1	Number of carriers	87
2	Newfoundland and Labrador	9 580
3	Maritime provinces	2 496
4	Quebec	14 788
5	Ontario	9 871
6	Manitoba	5 842
7	Saskatchewan	4 942
8	Alberta	21 984
9	British Columbia	31 941
10	Yukon Territory	4 192
11	Northwest Territories	15 965
12	Total hours flown within Canada	121 601
13	Hours flown outside Canada	7 387
14	Total hours flown	128 988

Tableau 9. Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV

Year-to-date			
Depuis le début de l'année			
Charter Hours Flown	Specialty Hours Flown		
Heures de vol - Services d'affrètement	Heures de vol - Services de vols spécialisés		No
87	49	Nombre de transporteurs	1
19 241	1	Terre-Neuve et Labrador	2
6 829	668	Provinces Maritimes	3
32 406	1 035	Québec	4
20 152	4 525	Ontario	5
10 425	3 185	Manitoba	6
8 498	385	Saskatchewan	7
37 972	2 367	Alberta	8
59 027	9 011	Colombie-Britannique	9
7 443	760	Territoire du Yukon	10
30 982	224	Territoires du Nord-Ouest	11
232 975	22 161	Total, heures de vol au Canada	12
17 355	63	Heures de vol à l'étranger	13
250 330	22 224	Total des heures de vol	14

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses.

This includes: compensation paid to ground personnel; the expense involved in servicing and handling traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; the in-flight expenses of handling all traffic including baggage.

Available seat-kilometres.

The number of kilometres flown on each flight multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Available tonne-kilometres.

The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Capital gains or losses.

Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo.

Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.

Charter services.

Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences. See

APPENDIX B.Departures.

Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization.

Includes all charges to expense incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in service ability occasioned

by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage.

Baggage, which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express.

Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Flying operation expenses.

Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

General administration expenses.

This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods.

This term includes all types of non-passenger traffic (that is, freight, express, mail, and excess baggage).

Goods tonne-kilometre.

A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Interest and discount income.

Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses.

Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport.

Non-operating income and expense. Income and loss from commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenues. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenue from all classes of traffic, and (2) non-transport revenue consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenue less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This figure is calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 100.00 kilograms which is assumed to be the average weight for a passenger and the free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of traffic and flight schedules for publication.

Regular and specific point services. Transportation performed under Class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Revenue operations. **See Operating Revenues.**

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra section flights.

Scheduled service. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the quarter.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This also includes flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Unit toll service. Transportation performed under the classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

GLOSSAIRE

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux de d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour inciter à voyager par une

compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires de vols.

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Frais d'entretien: Aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic incluant les bagages.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Frais pour le service au passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Comprend les envois de biens et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats de lignes desservant Hawaii figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaii, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaii étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager (i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires.

Opérations payantes. Voir **Recettes d'exploitation.**

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes-passagers par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le trimestre.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. **Voir APPENDICE B.**

Services à taux unitaires. Transport effectué en vertu de l'une des catégories de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. **Voir APPENDICE B.**

Services d'affrètement. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5. **Voir APPENDICE B.**

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. **Voir APPENDICE B.**

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-kilomètres, passagers. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 100.00 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Transports aériens de la Commission canadienne des transports. **Voir APPENDICE B.**

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. **Voir APPENDICE B.**

APPENDIX A

Level Definitions for Statistical Reporting

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as follows:

- (a) **Level I**, comprising any air carrier that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
 - (ii) carried, under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
 - (a) five hundred thousand or more enplaned passengers,
 - (b) one hundred thousand or more tonnes of enplaned goods, or
 - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
 - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (b) **Level II**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a) to reporting Level I that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
 - (ii) carried under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
 - (a) more than fifty thousand enplaned passengers,

APPENDICE A

La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en sept niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VIII, section 146 du Règlement sur les transports aériens, comme suit:

- (a) **le niveau I** comprend tout transporteur aérien qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
 - (a) au moins cinq cent mille passagers embarqués,
 - (b) au moins cent mille tonnes de marchandises embarquées, ou
 - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
 - (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent mille dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (b) **le niveau II** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I établi à l'alinéa (a), qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
 - (a) plus de cinquante mille passagers embarqués,

- (b) more than ten thousand tonnes of enplaned goods, or
 - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
- (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (c) **Level III**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a), (b), (e), (f) or (g) to reporting Level I, Level II, Level V, Level VI or Level VII respectively, that
 - (i) during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1, 2, 8 or 9-2 fixed wing commercial air service, or
 - (ii) in each of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (d) **Level IV**, comprising any air carrier that, in either of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of less than five hundred thousand dollars from the operation of all its licensed commercial air services, except
 - (i) any air carrier that, during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1,2,8 or 9-2 fixed wing commercial air service,
 - (ii) any air carrier assigned by paragraph (e), (f) or (g) to reporting Level V, Level VI or Level VII respectively, and
- (b) plus de dix milles tonnes de marchandises embarquées, ou
 - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
- (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (c) **le niveau III** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I,II,V,VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (a), (b), (e), (f) ou (g), qui,
 - (i) au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
 - (ii) dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (d) **le niveau IV** comprend tout transporteur aérien qui, dans l'une ou l'autre des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés, sauf
 - (i) un transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1,2,8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) un transporteur aérien classé au niveau V, VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (e), (f) ou (g), et

- (iii) any air carrier that continues to be assigned to reporting Level I, Level II or Level III pursuant to subsection (6);
- (e) **Level V**, comprising, regardless of revenue earned, any air carrier that, throughout the reporting year, was licenced to operate
 - (i) only Class 7 fixed wing commercial air services, or
 - (ii) only Class 7 fixed wing commercial air services and Class 6 commercial air services;
- (f) **Level VI**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized Class 6 commercial air services; and
- (g) **Level VII**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized any or all of Class 4, Class 9-4, Class 5 or Class 9-5 commercial air services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation.
- (iii) un transporteur aérien qui demeure au niveau I, II ou III en vertu du paragraphe (6);
- (e) **le niveau V** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter
 - (i) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
 - (ii) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, et un service aérien commercial de la classe 6;
- (f) **le niveau VI** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter des services aériens commerciaux de la classe 6; et
- (g) **le niveau VII** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter un ou la totalité des services aériens commerciaux de la classe 4, 9-4, 5 ou 9-5, lesdits services étant limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques.

APPENDIX B

CLASSIFICATION OF AIR SERVICES

(a) **Class 1: Scheduled** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(b) **Class 2: Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(c) **Class 3: Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(d) **Class 4: Charter** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods from the base specified or the protected base denoted in the licence issued for that commercial air service at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft, or at such other tolls as may be allowed by the Air Transport Committee, and includes recreational flying;

(e) **Class 5: Contract** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offers transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class of segment thereof, the offer of transportation by air;

APPENDICE B

CLASSEMENT DES SERVICES AÉRIENS

(a) **Classe 1: Service aérien commercial à horaire fixe**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(b) **Classe 2: Service aérien commercial régulier entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire;

(c) **Classe 3: Service aérien commercial entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire;

(d) **Classe 4: Service aérien commercial d'affrètement**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun des personnes et des marchandises, si la demande est suffisante, à partir de la base spécifiée ou de la zone qualifiée de base protégée dans le permis délivré pour ce service, moyennant un taux au kilomètre ou à l'heure établi pour l'affrètement d'un aéronef entier, ou tout autre taux autorisé par le Comité des transports aériens, et qui comprend les vols récréatifs;

(e) **Classe 5: Service aérien commercial contractuel**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas de services de transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes;

(f) **Class 6: Flying Club** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service and that provides flying training and recreational flying to members of a flying club incorporated as a non-profit organization;

(g) **Class 7: Specialty** commercial air service, being a service that is operated from the base specified in the licence issued for that commercial air service for any purpose not provided for by any other class of service and, without limiting the generality of the foregoing, for any of the following purposes:

- (i) "aerial application and distribution", being the application of chemicals or distribution of other materials from aircraft to
 - (a) inhibit and destroy insect life and other forms of organism injurious to plants, crops and forests, or
 - (b) foster the growth of crops, forests or fish including agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding and reseedling, forest cultivation and fish cultivation;
- (ii) "aerial construction", being the use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction;
- (iii) "aerial control", being fire suppression, fire or frost prevention or altering the normal processes of weather, including aerial fire control, forest fire protection, firefighting, forest firefighting, forest protection, water pumping, forest control, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding;

(f) **Classe 6: Service aérien commercial d'aéro-club**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service et qui assure l'entraînement au vol et le vol récréatif des membres d'un aéro-club constitué en association à but non lucratif;

(g) **Classe 7: Service aérien commercial spécialisé**, exploité à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, à toute fin non prévue dans une autre classe de services et qui, sans restreindre la portée générale de ce qui précède, comprend les services suivants:

- (i) "épandage et dispersion de produits", soit l'épandage de produits chimiques ou la dispersion d'autres matières au moyen d'aéronefs pour
 - (a) combattre et détruire les insectes et les autres formes d'organismes nuisibles aux plantes, aux récoltes et aux forêts, ou
 - (b) favoriser la croissance des plantes, des arbres ou des poissons, y compris les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement et le réensemencement, la sylviculture, et l'empoisonnement des lacs et rivières;
- (ii) "construction au moyen d'aéronefs", soit l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie;
- (iii) "surveillance aérienne", soit l'extinction des incendies, la prévention des incendies et du gel ou la modification des processus météorologiques normaux, y compris la surveillance aérienne et la lutte contre les incendies en général et les incendies de la forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages;

- (iv) "aerial inspection, reconnaissance and advertising", being
- (a) the reporting from aerial observation upon events, natural phenomena related to man-made objects, or
- (b) the providing of visual messages in the atmosphere, including aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection and administration, forest patrol, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising;
- (v) "aerial photography and survey", being
- (a) the taking of photographs or the recording in other tangible form of phenomena on, under or above the earth's crust by a carrier using a camera or other measuring or recording device mounted in or attached to the carrier's aircraft and under the carrier's control, and
- (b) the eventual delivery of the photograph or other record to the client in finished, semi-finished or other tangible form, including aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey;
- (vi) "aerial photography restricted to scenics", being the recording of scenes only and not involving any interpretive services or the creation of maps of any kind;
- (vii) "flying training", being an air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft; and
- (iv) "inspection, reconnaissance et publicité aériennes", soit
- (a) les reportages à partir d'observations visuelles sur les événements et les phénomènes naturels ou produits par des choses artificielles, et
- (b) la production de messages dans l'atmosphère, y compris la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aériennes;
- (v) "Aérophoto grammétrie", soit
- (a) la prise de photographies ou l'enregistrement, sous une autre forme tangible, de phénomènes qui se produisent à la surface, en dessous ou au-dessus de la croûte terrestre par un transporteur, au moyen d'une caméra ou d'un appareil de mesure ou d'enregistrement incorporé ou fixé à son aéronef et dont ce transporteur a le contrôle, et
- (b) la livraison, par la suite, au client, des photographies ou des choses enregistrées sous la forme d'un produit fini, semi-fini ou sous une autre forme tangible, y compris la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques;
- (vi) "photographie aérienne non technique" désigne de simples prises de vues n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte;
- (vii) "entraînement au vol" désigne un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs; et

(viii) "recreational flying", being flights that originate and terminate at the same place without landing at any other place for the purpose of taking on or discharging passengers and that are

(a) flown over a standard course that has been advertised by the carrier,

(b) conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers, and

(c) charged for at a rate per seat per unit of time, including sightseeing, barn storming and parachute jumping;

(h) Class 8: International Scheduled

commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(i) Class 9-2: International Regular Specific Point

commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(j) Class 9-3: International Specific Point

commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(viii) "vol récréatif" désigne un vol qui commence et se termine au même endroit, sans atterrissage en aucun autre endroit pour prendre ou déposer des passagers, et

(a) qui suit un itinéraire régulier, annoncé par le transporteur,

(b) qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers, et

(c) dont le prix est fixé à tant par siège, par unité de temps, y compris les excursions aériennes, les démonstrations d'acrobatie aérienne et le saut en parachute;

(h) Classe 8: Service aérien commercial international à horaire fixe,

exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(i) Classe 9-2: Service aérien commercial international régulier entre points déterminés,

exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire régulier et moyennant un taux de transport unitaire;

(j) Classe 9-3: Service aérien commercial international entre points déterminés,

exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui offre le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation et moyennant un taux de transport unitaire;

(k) **Class 9-4: International Charter**

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country and, that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft, or at a toll on such other basis as may be allowed by the Air Transport Committee; and

(1) **Class 9-5: International Contract**

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offer transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class or segment thereof, the offer of transportation by air.

(k) **Classe 9-4: Service aérien commercial**

d'affrètement international, exploité entre le Canada et tout autre pays qui offre, si la demande est suffisante, le transport en commun, de personnes ou de marchandises, moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure, pour l'affrètement de l'aéronef entier, ou tout autre taux que le Comité des transports aériens peut autoriser; et

(1) **Classe 9-5: Service aérien commercial**

contractuel international, exploité entre le Canada et un autre pays, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas le transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes.

AVAILABLE PUBLICATIONS

Publications published by the Aviation Statistics Centre, Transportation Division dealing with Air Transport Statistics.

Catalogue

- 51-002 Air Carrier Operations in Canada.** Quarterly. Bilingual. Up to 121 pp. First issue, August 1972, ISSN 0008-2570.
- 51-003 International Air Charter Statistics.** Quarterly. Bilingual. Up to 42 pp. First issue, 1970, ISSN 0705-4297.
- 51-004 Aviation Statistics.** Service Bulletin. Bilingual. Up to 6 pp. First issue, 1968, ISSN 0068-7057.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports.** Quarterly. Bilingual. Up to 113 pp. First issue, 1976, ISSN 0701-7928.
- 51-203 Air Carrier Traffic at Canadian Airports.** Annual. Bilingual. 113 pp. First issue, 1968, ISSN 0705-5781.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report.** Annual. Bilingual. 280 pp. First issue, 1968, ISSN 0703-2692.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report.** Annual. Bilingual. 644 pp. First issue, 1968, ISSN 0705-4343.
- 51-206 Canadian Civil Aviation.** Annual. Bilingual. 44 pp. First issue, 1970, ISSN 0826-6026.
- 51-207 International Air Charter Statistics.** Annual. Bilingual. 60 pp. First issue, 1974, ISSN 0709-3667.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

Catalogue 11-204E, price Canada \$5.00, Other Countries \$6.00.

CHOIX DES PUBLICATIONS

Publications publiées par le Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports sur la statistique des transports aériens.

Catalogue

- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 121 pages. Premier numéro, août 1972, ISSN 0008-2570.
- 51-003 Statistique des affrètements aériens internationaux.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 42 pages. Premier numéro, 1970, ISSN 0705-4297.
- 51-004 Statistiques de l'aviation.** Bulletin de service. Bilingue. Jusqu'à 6 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0068-7057.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.** Trimestriel. Bilingue. Jusqu'à 113 pages. Premier numéro, 1976, ISSN 0701-7928.
- 51-203 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.** Annuel. Bilingue. 113 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0705-5781.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur.** Annuel. Bilingue. 280 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0703-2692.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis.** Annuel. Bilingue. 644 pages. Premier numéro, 1968, ISSN 0705-4343.
- 51-206 Aviation civile canadienne.** Annuel. Bilingue. 44 pages. Premier numéro, 1970, ISSN 0826-6026.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens internationaux.** Annuel. Bilingue. 60 pages. Premier numéro, 1974, ISSN 0709-3667.

Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et sociale du Canada. On peut se procurer un catalogue complet des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

No 11-204F, prix Canada \$5.00, Autres pays \$6.00.

Air carrier operations in Canada

October–December 1984



Opérations des transporteurs aériens au Canada

Octobre–décembre 1984

Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-9606) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913

Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Call collect 420-2011
---	-----------------------

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Le centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-9606) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913

Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Appelez à frais virés au 420-2011
---	-----------------------------------

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)

AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

October - December 1984

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

Octobre - décembre 1984

Published under the authority of
the Ministry of Supply and
Services Canada

@Ministry of Supply
and Services Canada, 1986

March 1986

5-3512-511

Price: Canada, \$29.00, \$116.00 a year
Other Countries, \$30.00, \$120.00 a year

Payment to be made in Canadian funds or equivalent
Catalogue 51-002, Vol. 15, No. 4

ISSN 008-2570

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

@Ministre des Approvisionnements
et Services Canada, 1986

Mars 1986

5-3512-511

Prix: Canada \$29.00, \$116.00 par année
Autres pays, \$30.00, \$120.00 par année

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent
Catalogue 51-002, vol. 15, no 4

ISSN 008-2570

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R. Ellis Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, D. Chapman is the Statistician, and P. Bailie is Head of the Operations.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiels en vertu des dispositions de la loi statistique relatives au secret.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des transports, Statistique Canada sous la direction générale de R. Ellis Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, D. Chapman statisticien, et P. Bailie chef de la sous-section des opérations.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Chart	
1. Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	12
2. Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	12
3. Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International Flights, by quarter	13
4. Hours flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by quarter	13

Statistical Table

1. Ratios - Canadian Air Carriers, Level I	16
2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV	18
3. Operating Statistics, by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV	20
4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I	24
5. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	28
6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I	30
7. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	34
8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I	36

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Graphique	
1. Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	12
2. Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	12
3. Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre	13
4. Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre	13

Tableau statistique

1. Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	16
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	18
3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	20
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	24
5. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	28
6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	30
7. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	34
8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	36

TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
9. Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV	40
Glossary	43
Appendix A	
Level Definitions for Statisti- cal Reporting	49
Appendix B	
Classification of Air Services	52
Available Publications	

TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
9. Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens cana- diens des niveaux III et IV	40
Glossaire	46
Appendice A	
La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques	49
Appendice B	
Classement des services aériens	52
Choix des publications	

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats. From 1970 to 1980 this information was available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presented monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the largest Canadian scheduled air carriers. These carriers accounted for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry were contained in this publication.

Canadian Civil Aviation, annual (Catalogue 51-206). This publication presented annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

During 1980, an intensive review was undertaken to ascertain the essential requirements for air carrier statistics of the Canadian Transport Commission, Transport Canada and Statistics Canada. As a result of this review, substantial changes were made to the reporting requirements for air carriers and, in due course, the Air Carrier Regulations were amended to reflect these changes.

Many of the revised reporting requirements were implemented at the beginning of 1981. These have had an impact on the availability of data for publication. In particular, the following should be noted:

a) The reporting level structure was completely redefined, in an attempt to stratify air carriers into more homogeneous groups than had previously been the case.

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. De 1970 à 1980, ces statistiques sont disponibles à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (no 51-001 au catalogue). Cette publication renfermait les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies étaient redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie canadienne du transport aérien.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (no 51-002 au catalogue). Cette publication présentait les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Aviation civile canadienne, annuel (no 51-206 au catalogue). Cette publication renfermait les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

En 1980, nous avons vérifié attentivement les principales exigences relatives aux statistiques déposées par les transporteurs aériens auprès de la Commission canadienne des transports, de Transports Canada et de Statistique Canada. À la suite de cette étude, d'importants changements ont été apportés aux exigences de rapport des transporteurs aériens et, en temps voulu, le Règlement sur les transporteurs aériens a été modifié en fonction de ces changements.

Nombre de nouvelles exigences de rapport, appliquées dès le début de 1981, ont influé sur les données publiées. Notons en particulier ce qui suit:

a) Les niveaux de rapport ont été complètement redéfinis en vue de répartir les transporteurs aériens en groupes plus homogènes qu'auparavant.

- b) Quarterly reporting of operational and financial statistics became the standard for large carriers which previously had been required to report monthly.
 - c) The detail for the reporting of services under Specialty (Class 7) licences was reduced. The only type of Specialty activity which still needs to be segregated for reporting purposes is Flying Training.
 - d) The requirement for Foreign air carriers operating Scheduled (Class 8) services to and from Canada to report operational and financial statistics was eliminated.
- b) Les rapports statistiques sur l'exploitation et les finances des gros transporteurs, autrefois mensuels, sont maintenant trimestriels.
 - c) Les rapports sur les services spécialisés de la classe 7 sont moins détaillés. L'entraînement au vol est le seul type de service spécialisé pour lequel il faut encore rapporter séparément.
 - d) Les transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services de la classe 8 (à horaire fixe) à destination et en provenance du Canada n'ont plus à remettre de statistiques sur l'exploitation et les finances.

In 1981, the Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001) was discontinued, due to changes in the reporting requirements for the seven largest Canadian air carriers.

The other two publications, Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002) quarterly and Canadian Civil Aviation (Catalogue 51-206) annual, are still available, although some changes have been made in these publications because of changes in the reporting requirements.

Depuis 1981, la publication mensuelle "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", (no 51-001 au catalogue) est discontinuée, à cause des changements apportés dans les rapports soumis par les sept principaux transporteurs canadiens.

Les autres publications, "Opérations des transporteurs aériens au Canada", trimestrielles (no 51-002 au catalogue) et Aviation civile canadienne, annuelles (no 51-206 au catalogue) sont toujours disponibles, mais certains changements ont dû y être intégrés à cause de changements dans la nature des données.

Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

L'univers

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans le Règlement, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as contained in Appendix A to this publication.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour le besoin des rapports statistiques, les transporteurs aériens canadiens ont été classés en sept différents niveaux de rapport. Les niveaux sont définis à l'article 146, dans la partie VIII du Règlement sur les transporteurs aériens, qui figure en appendice A de la présente publication.

Data describing the first four levels are covered in the quarterly publication Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002). The annual publication Canadian Civil Aviation (Catalogue 51-206) presents data on Levels I-V.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the reporting level in which it is classified. The smaller the air carrier the less onerous the reporting requirements.

Part VIII, Section 147 of the Air Carrier Regulations specifies the statements to be completed and filed with the Aviation Statistics Centre.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are prepared by the air carriers at their head offices or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

La publication trimestrielle Opérations des transporteurs aériens au Canada (no 51-002 au catalogue) englobe les quatre premiers niveaux financiers. Le rapport annuel Aviation civile canadienne (no 51-206 au catalogue) renferme les données des transporteurs aériens de niveaux I-V.

Le niveau assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VIII, section 147 du Règlement sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés et envoyés au Centre des statistiques de l'aviation.

Les données financières des transporteurs aériens sont soumises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans le Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction des communications et de l'informatique de Transports Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in this publication are produced directly from the computerized data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the database. The sources of the conversion factors applied are:

- (i) the International System of Units (SI), and
- (ii) the International Civil Aviation Organization.

A complete list of licenced operators appears in the **Directory of Canadian Commercial Air Services** (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1979-5). Each licenced operator constitutes a separate reporting unit. Where parent and subsidiary companies are both licensees, separate reports are filed.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed to air carriers an instructional booklet for each financial level entitled, "**A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting**". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement.

Since the statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

De plus, le système de traitement de l'information exécute un nombre de vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des Statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans ce rapport sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base de données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les facteurs de conversion proviennent des sources suivantes:

- (i) Système international d'unités (SI) et
- (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le **Répertoire des services aériens commerciaux du Canada** (Approvisionnement et Services Canada no TT 51-1/1979-5 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis aux transporteurs aériens un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "**Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens**". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul enregistrement, il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

The Aviation Statistics Centre proofreads all inputs before they are included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the prescribed statements.

This publication presents individual company data for the seven largest Canadian air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed all statements for the reference period. The fourth quarter issue can only be released after Air Canada's Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly publication, Air Carrier Operations in Canada presents data on over 530 Canadian commercial air carriers. Publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions. The majority of the estimates are made for air carriers in Level IV.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form. In such circumstances, the Aviation Statistics Centre updates the computer data base and, as a result, the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions are noted as a footnote to a table and/or in the introduction to the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when auditors prepare annual statements. For this reason, the annual income statements

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Le Règlement sur les transporteurs aériens autorise les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

Cette publication renferme les données particulières aux sept principaux transporteurs aériens du Canada. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du quatrième trimestre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada ait été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada, présentent les données relatives à plus de 530 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires. La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier IV.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées. Dans ces circonstances, le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux où apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est

appearing in Canadian Civil Aviation may show slightly different figures from the year-to-date figures in Air Carrier Operations in Canada.

donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent dans la publication Aviation civil canadienne peuvent différer légèrement des chiffres réunis depuis le début de l'année et montrés dans la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Explanatory Notes

- (a) The publication, Air Carrier Operations in Canada incorporated statistics in both imperial and metric tabular formats for reference periods in 1979 and 1980. Starting with 1981 reference periods, only metric tabular formats are included. Users wishing to convert data to imperial units can do this by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

<u>Metric</u>	<u>Imperial</u>
1 kilometre	.621 statute mile
1 kilometre	.540 nautical mile
1 litre	.220 gallon
1 litre	.264 gallon U.S.
1 kilogram	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 lbs.
1 tonne	.984 ton, long 2,240 lbs.
1 tonne-kilometre	.685 ton-mile

- (b) It should be noted that the following factor may have influenced the data presented in various tables throughout this publication:
- i) On January 7, 1984, Air Canada began a new cargo service between Mirabel and Brussels. This service also includes a Toronto stop.
- (c) Due to the fact that available seat-kilometres and available tonne-kilometres data were not reported by Nordair, the load factors at the total level were calculated without taking Nordair into account.

Notes explicatives

- (a) La publication, Opérations des transporteurs aériens au Canada contient des tableaux avec des unités de mesure impériales et métriques, pour toutes les périodes de références de 1979 et 1980. Depuis 1981, seuls les tableaux d'unités de mesure métriques sont présentés. Les utilisateurs qui veulent savoir les chiffres équivalents en unités impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion qui suivent. Ces facteurs sont contenus dans le Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

<u>Métriques</u>	<u>Impériales</u>
1 kilomètre	.621 mille terrestre
1 kilomètre	.540 mille marin
1 litre	.220 gallon
1 litre	.264 gallon américain
1 kilogramme	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tonnes courtes (2,000 lbs.)
1 tonne	.984 tonne forte (2,240 lbs.)
1 tonne-kilomètre	.685 tonne-mille

- (b) Veuillez noter que le facteur suivant est susceptible d'avoir influencé les données présentées dans les différents tableaux de cette publication:
- i) Depuis le 7 janvier 1984, la compagnie Air Canada opère un nouveau service de marchandises entre Mirabel et Bruxelles. Ce service comprend aussi un arrêt à l'aéroport de Toronto.
- (c) Étant donné que le nombre de siège-kilomètres disponibles et le nombre de tonnes-kilomètres disponibles n'ont pas été rapportés par Nordair, les coefficients d'utilisation ont été calculés sans tenir compte de Nordair.

iii) The year-to-date "Regular and specific points" passenger counts for Eastern Provincial in Table 4 reflect revisions to the counts published for the first three quarters of 1984. These changes also affect the Level I and industry total passenger counts in Tables 1 to 3. Revised quarterly figures are available from the Aviation Statistics Centre.

iv) Air Canada altered its method of measuring unit toll service cargo and mail carried in 1984. This has resulted in substantial increases over previous years in the "cargo carried" and "mail carried" figures in Tables 2, 3 and 4. Prior to 1984, the figures were compiled on a system basis and loads were not counted where they connected and re-boarded. Effective with 1984, mail and cargo are counted by Air Canada each time they are enplaned. This change in concept does not affect the tonne-kilometre data which can be used to measure the performance through time.

(c) Due to the fact that available seat-kilometres and available tonne-kilometres data were not reported by Nordair for the first three quarters of 1984, the load factors at the total year-to-date level were calculated without taking Nordair into account.

iii) Le nombre de passagers embarqués depuis le début de l'année apparaissant au tableau 4 pour les services "Réguliers et entre points déterminés", de la compagnie Eastern Provincial comprend les ajustements aux nombres déjà publiés dans les publications des trois premiers trimestres de 1984. Les figures apparaissant au niveau I ainsi que pour le total de l'industrie sont également affectées par ces ajustements. Les nouvelles figures de 1984, par trimestre, sont disponibles au Centre des statistiques de l'aviation.

iv) En 1984, Air Canada a révisé sa méthode de calculer la cargaison et le courrier transportés par services à taux unitaire. Le résultat est une augmentation substantielle dans la cargaison et le courrier transportés, comparativement aux années précédentes, dans les tableaux 2, 3 et 4. Avant 1984, les chiffres étaient calculés en utilisant le concept du réseau du transporteur et la charge n'était pas considérée aux connexions où elle était réembarquée. À partir de 1984, la cargaison et le courrier sont calculés par Air Canada à chaque fois qu'ils sont embarqués. Ce changement de concept ne change pas les données présentées en tonnes-kilomètres qui peuvent être utilisées pour l'analyse de la performance dans le temps.

(c) Étant donné que le nombre de sièges-kilomètres disponibles et le nombre de tonnes-kilomètres disponibles n'ont pas été rapportés par Nordair pour les trois premiers trimestres de 1984, les coefficients d'utilisation ont été calculés sans tenir compte de Nordair.

Chart 1

Graphique 1

Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter

Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre

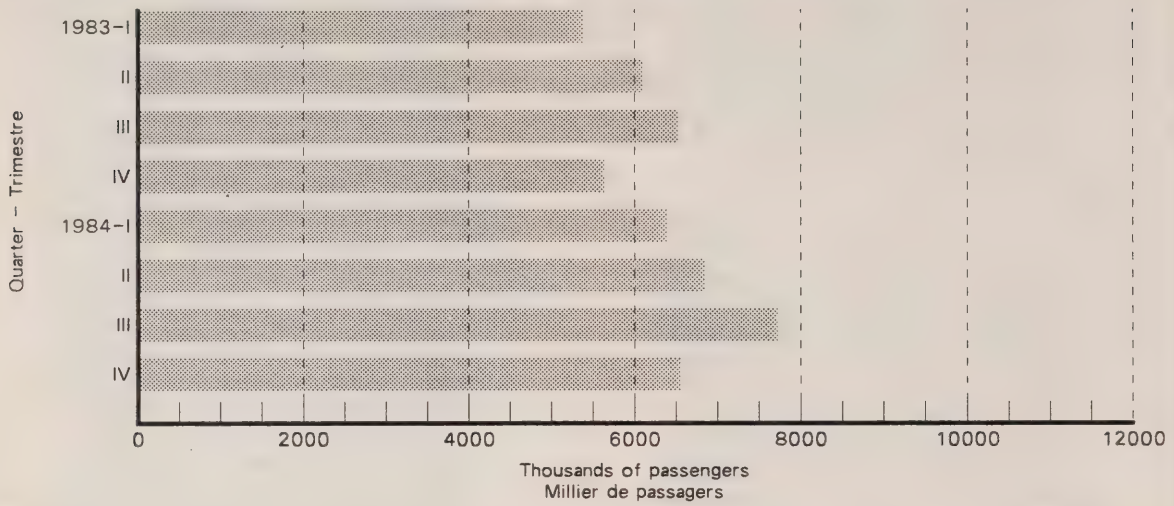


Chart 2

Graphique 2

Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter

Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre

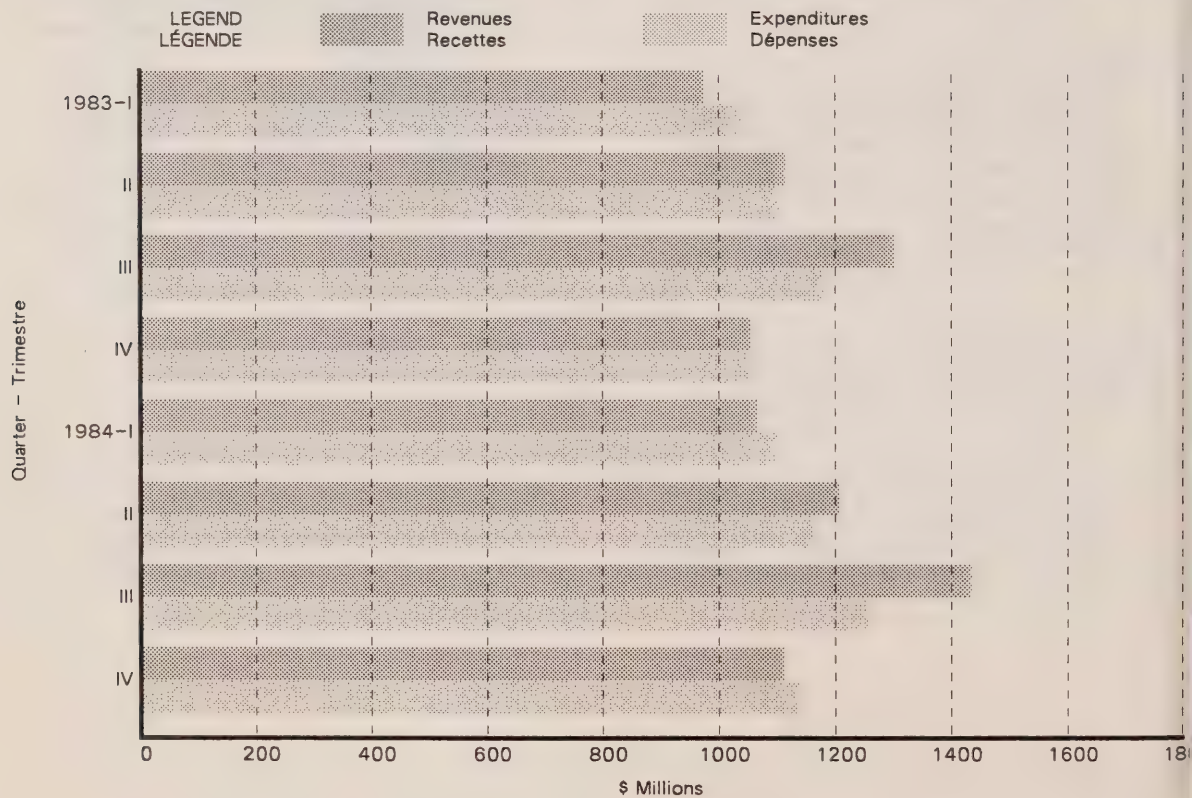


Chart 3

Graphique 3

Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International flights, by quarter

Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre

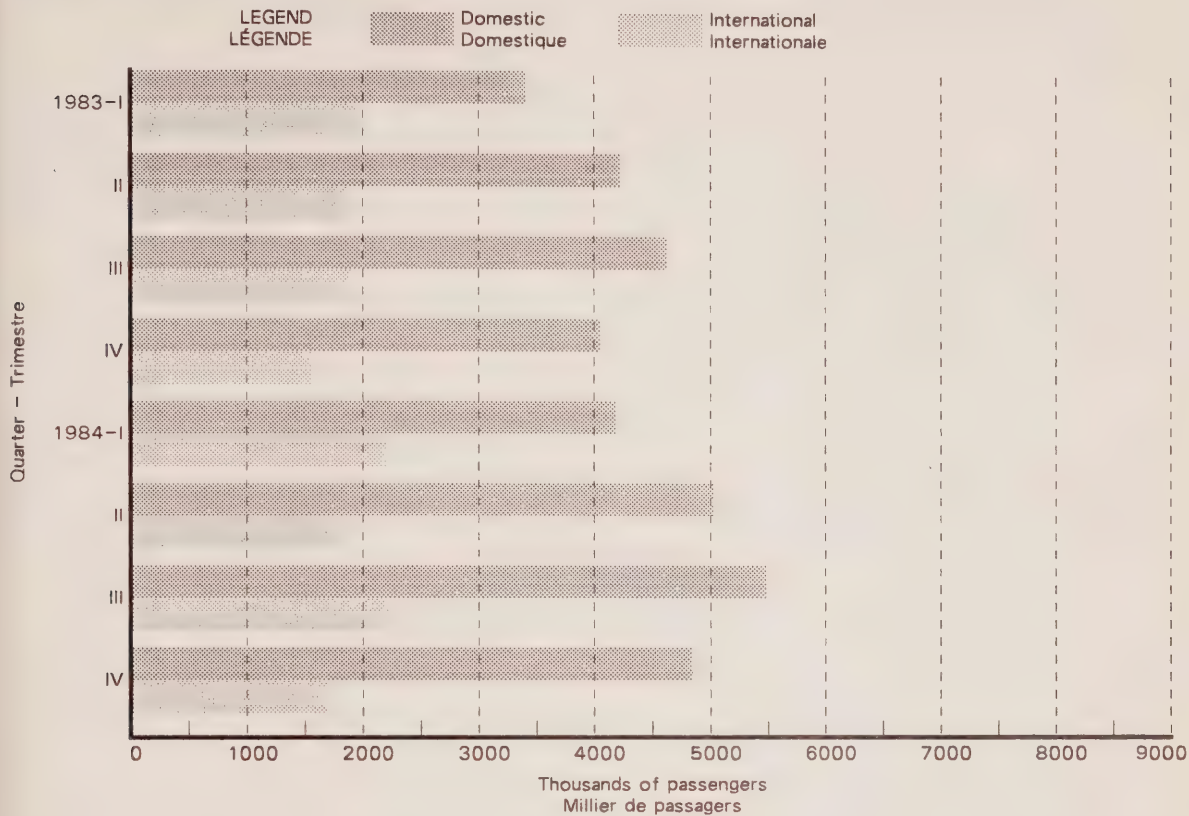
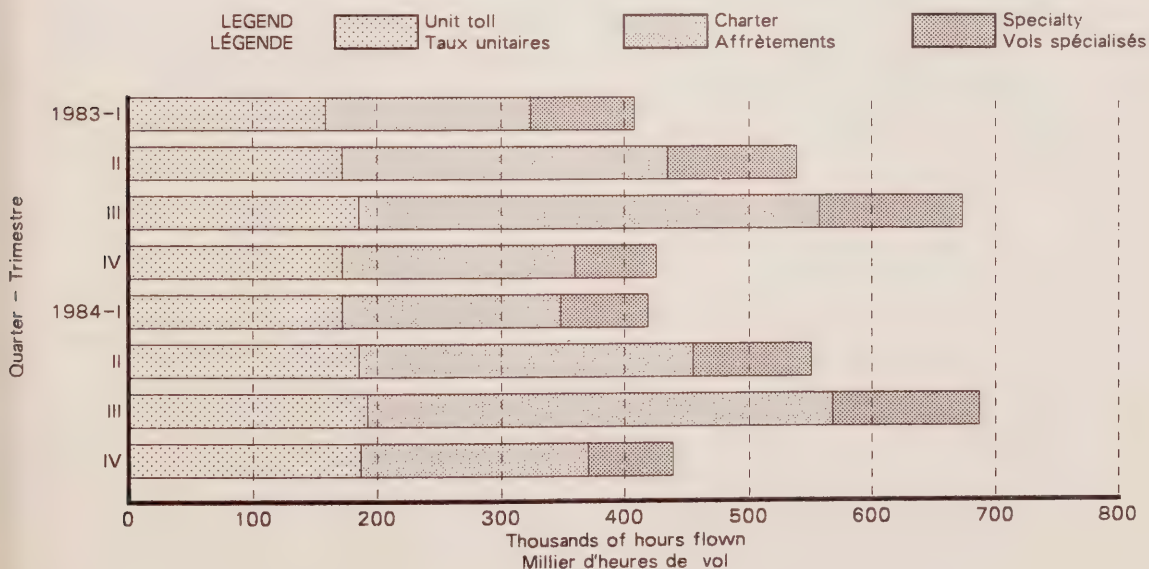


Chart 4

Graphique 4

Hours flown by Canadian Air Carriers, Level I-IV, by quarter

Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre



STATISTICAL TABLES

TABLEAUX STATISTIQUES

Table 1. Ratios - Canadian Air Carriers, Level I

		October to December, 1984			
		Octobre à décembre, 1984			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
No.					
1	Passenger revenue per passenger-kilometre, unit toll services \$	0.093	0.093	0.075	0.129
2	Revenues per available tonne-kilometre, unit toll services "	0.462	0.452	0.385	0.894
3	Revenues per tonne-kilometre, unit toll services "	0.789	0.778	0.637	1.272
4	Total operating revenues to total operating expenses %	97.65	94.15	109.12	89.59
5	Total operating income to total operating revenues "	(2.40)	(6.23)	8.36	(11.62)
6	Total operating revenues per employee \$	26 946	25 206	29 446	25 321
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
1	Passenger revenue per passenger-kilometre, unit toll services \$	0.144	0.159	0.198	...
2	Revenues per available tonne-kilometre, unit toll services "	0.712	0.721	1.198	...
3	Revenues per tonne-kilometre, unit toll services "	1.247	1.497	1.971	...
4	Total operating revenues to total operating expenses %	107.59	105.24	85.47	86.23
5	Total operating income to total operating revenues "	7.06	4.98	(17.00)	(15.97)
6	Total operating revenues per employee \$	30 854	25 715	26 187	43 403

Tableau 1. Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date					
Depuis le début de l'année					
Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial		No
0.091	0.091	0.074	0.130	\$ Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires	1
0.474	0.470	0.402	0.863	" Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires	2
0.792	0.788	0.635	1.293	" Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires	3
102.69	101.89	106.03	91.43	% Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	4
2.62	1.85	5.68	(9.37)	" Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	5
116 025	108 330	123 481	107 370	\$ Total des recettes d'exploitation par employé	6
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		
0.148	0.157	0.192	...	\$ Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires	1
..	0.760	1.125	...	" Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires	2
1.308	1.513	1.905	...	" Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires	3
104.54	107.34	92.02	100.60	% Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	4
4.34	6.84	(8.67)	0.59	" Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	5
120 157	109 632	106 705	227 078	\$ Total des recettes d'exploitation par employé	6

Table 2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		October to December, 1984					
		Octobre à décembre, 1984					
		Levels I-IV Total Niveaux I-IV	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	Level IV Niveau IV	
No.							
1	<u>Number of carriers included</u>	No	553	7	8	104	434
	Unit toll services						
2	Passengers	No	5 799 799	5 257 925	329 142	178 432	34 300
3	Cargo carried	kg	85 594 678	83 750 226	1 844 452	..	..
4	Mail carried	"	23 173 991	21 778 116	1 395 875	..	..
5	Total goods carried	"	115 680 110	105 528 342	3 240 327	6 442 109	469 332
6	Passenger-kilometres	No	7 875 647 762	7 725 458 088	90 310 604	54 796 180	5 082 890
7	Passenger tonne-kilometres	"	787 564 776	772 545 809	9 031 060	5 479 618	508 289
8	Cargo tonne-kilometres	"	268 799 918	267 733 001	1 066 917	..	..
9	Mail tonne-kilometres	"	38 671 345	38 236 917	434 428	..	..
10	Goods tonne-kilometres	"	310 015 000	305 969 918	1 501 345	2 455 287	88 450
11	Total tonne-kilometres	"	1 097 579 776	1 078 515 727	10 532 405	7 934 905	596 739
12	Hours flown	"	187 496	133 523	17 345	30 718	5 910
13	Flight departures	"	160 504	84 383	23 645	39 771	12 705
14	Kilometres flown	"	94 678 828	79 640 833	5 304 053	8 387 302	1 346 640
	Charter services						
15	Hours flown: fixed wing	"	132 374	17 652	7 788	44 101	62 833
16	Hours flown: helicopters	"	53 244	-	-	45 476	7 768
17	Hours flown: total	"	185 618	17 652	7 788	89 577	70 601
18	Passengers	"	807 271	643 216	40 240	123 815	..
19	Goods carried	kg	28 030 253	4 078 781	10 397 579	13 553 893	..
	Specialty flying services						
	Hours Flown, Training:						
20	Fixed wing	No	49 571	1	-	11 312	38 258
21	Helicopters	"	1 819	-	-	367	1 452
22	Total	"	51 390	1	-	11 679	39 710
	Hours flown, other specialty:						
23	Fixed wing	"	14 017	496	-	3 408	10 113
24	Helicopters	"	2 921	-	-	1 596	1 325
25	Total	"	16 938	496	-	5 004	11 438

Tableau 2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Levels I-IV Total Niveaux I-IV	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	Level IV Niveau IV			No
588	7	8	106	467	Nbre	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1
Services à taux unitaires							
23 560 690	21 603 655	1 179 520	654 276	123 239	Nbre	Passagers	2
319 346 354	310 872 529	8 473 825	..	..	kg	Cargaison transportée	3
80 604 261	74 722 844	5 881 417	..	..	"	Courrier transporté	4
426 832 289	385 595 373	14 355 242	25 031 410	1 850 264	"	Total, marchandises transportées	5
34 641 763 020	34 104 886 885	319 658 153	200 929 168	16 288 814	Nbre	Passagers-kilomètres	6
3 464 176 302	3 410 488 688	31 965 815	20 092 917	1 628 881	"	Passagers, tonnes-kilomètres	7
983 887 345	979 237 615	4 649 730	..	..	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
127 712 510	125 831 625	1 880 885	..	..	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
1 120 786 251	1 105 069 240	6 530 615	8 829 751	356 645	"	Marchandises, tonnes-kilomètres	10
4 584 962 553	4 515 557 928	38 496 430	28 922 668	1 985 526	"	Total des tonnes-kilomètres	11
740 202	526 742	70 773	120 005	22 682	"	Heures de vol	12
650 606	340 315	99 110	166 000	45 181	"	Départs de vol	13
383 157 555	324 060 230	20 879 616	33 180 241	5 037 468	"	Kilomètres parcourus	14
Services d'affrètement							
709 349	81 502	42 587	225 668	359 592	"	Heures de vol: à voilure fixe	15
303 574	-	-	250 885	52 689	"	Heures de vol: hélicoptères	16
1 012 923	81 502	42 587	476 553	412 281	"	Heures de vol: total	17
4 140 064	3 141 249	197 476	801 339	..	"	Passagers	18
144 740 515	25 676 108	54 589 033	64 475 374	..	kg	Marchandises transportées	19
Services de vols spécialisés							
253 722	9	20	60 895	192 798	Nbre	Heures d'entraînement de vol:	
8 656	-	-	3 336	5 320	"	À voilure fixe	20
262 378	9	20	64 231	198 118	"	Hélicoptères	21
					"	Total	22
78 733	2 317	143	19 922	56 351	"	Heures d'autres vols spécialisés:	
18 308	-	-	10 572	7 736	"	À voilure fixe	23
97 041	2 317	143	30 494	64 087	"	Hélicoptères	24
					"	Total	25

Table 3. Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		October to December, 1984			
		Octobre à décembre, 1984			
		Total	Transborder Transfrontalier	Transatlantic and Polar Transatlantique et polaire	Southern Méridional
No.					
1	Number of carriers included	No 553	44	7	8
Unit toll services					
2	Passengers	No 5 799 799	701 057	239 784	92 255
3	Cargo carried	kg 85 594 678	9 739 052	18 805 435	2 022 069
4	Mail carried	" 23 173 991	1 841 822	704 056	81 624
5	Total goods carried	" 115 680 110	11 613 215	19 509 491	2 103 693
6	Passenger-kilometres	No 7 875 647 762	1 142 451 908	1 409 241 357	347 162 299
7	Passenger tonne-kilometres	" 787 564 776	114 245 191	140 924 136	34 716 230
8	Cargo tonne-kilometres	" 268 799 918	25 785 837	120 715 784	11 440 019
9	Mail tonne-kilometres	" 38 671 345	2 690 476	4 899 752	376 183
10	Goods tonne-kilometres	" 310 015 000	28 485 349	125 615 536	11 816 202
11	Total tonne-kilometres	" 1 097 579 776	142 730 540	266 539 672	46 532 432
12	Hours flown	" 187 496	21 386	11 895	3 070
13	Flight departures	" 160 504	10 142	2 286	763
14	Kilometres flown	" 94 678 828	12 455 974	9 126 564	2 302 744
Charter services					
15	Hours flown	" 185 618	16 721	2 576	4 453
16	Passengers	" 807 271	366 314	73 882	161 647
17	Goods carried	kg 28 030 253	1 834 394	1 186 237	193 040
Specialty flying services					
18	Hours flown - Training	No 51 390	262	-	-
19	Hours flown - Other specialty	" 16 938	114	-	-

Tableau 3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date						
Depuis le début de l'année						
Total	Transborder	Transatlantic and Polar	Southern			
	Transfrontalier	Transatlantique et polaire	Méridional			
						No
588	48	8	9	Nbre	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1
Services à taux unitaires						
23 560 690	2 812 379	1 221 348	425 208	Nbre	Passagers	2
319 346 354	38 274 641	62 423 489	6 235 446	kg	Cargaison transportée	3
80 604 261	6 374 251	1 897 490	285 619	"	Courrier transporté	4
426 832 289	44 818 566	64 320 979	6 521 065	"	Total, marchandises transportées	5
34 641 763 020	4 650 455 794	7 288 130 904	1 507 143 618	Nbre	Passagers-kilomètres	6
3 464 176 302	465 045 579	728 813 090	150 714 362	"	Passagers, tonnes-kilomètres	7
983 887 345	100 370 878	432 345 518	32 347 247	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
127 712 510	8 738 130	13 141 331	1 273 710	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
1 120 786 251	109 156 409	445 486 849	33 620 957	"	Marchandises, tonnes-kilomètres	10
4 584 962 553	574 201 988	1 174 299 939	184 335 319	"	Total des tonnes-kilomètres	11
740 202	85 871	49 775	14 307	"	Heures de vol	12
650 606	41 501	8 942	3 494	"	Départs de vol	13
383 157 555	50 648 813	40 178 263	10 636 408	"	Kilomètres parcourus	14
Services d'affrètement						
1 012 923	63 347	15 721	19 093	"	Heures de vol	15
4 140 064	1 718 851	633 516	749 906	"	Passagers	16
144 740 515	6 442 135	3 263 679	620 189	kg	Marchandises transportées	17
Services de vols spécialisés						
262 378	6 507	-	-	Nbre	Heures d'entraînement de vol	18
97 041	491	-	-	"	Heures d'autres vols spécialisés	19

Table 3. Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV - Concluded

		October to December, 1984				
		Octobre à décembre, 1984				
		Pacific and Orient	Other Foreign	Total International	Domestic	
		Pacifique et Orient	Autre étranger	Total international	Domestique	
No.						
1	Number of carriers included	No	2	7	68	549
Unit toll services						
2	Passengers	No	69 472	8 838	1 111 406	4 688 393
3	Cargo carried	kg	3 093 803	1 912 676	35 573 035	50 021 643
4	Mail carried	"	146 320	30 461	2 804 283	20 369 708
5	Total goods carried	"	3 240 123	1 943 137	38 409 659	77 270 451
6	Passenger-kilometres	No	541 227 475	4 506 646	3 444 589 685	4 431 058 077
7	Passenger tonne-kilometres	"	54 122 747	450 665	344 458 968	443 105 808
8	Cargo tonne-kilometres	"	23 413 001	1 611 441	182 966 082	85 833 836
9	Mail tonne-kilometres	"	1 228 089	31 395	9 225 895	29 445 450
10	Goods tonne-kilometres	"	24 641 090	1 642 836	192 201 013	117 813 987
11	Total tonne-kilometres	"	78 763 837	2 093 501	536 659 981	560 919 795
12	Hours flown	"	2 737	362	39 450	148 046
13	Flight departures	"	400	280	13 871	146 633
14	Kilometres flown	"	2 201 769	162 092	26 249 143	68 429 685
Charter services						
15	Hours flown	"	687	11 970	36 407	149 211
16	Passengers	"	-	710	602 553	204 718
17	Goods carried	kg	-	-	3 213 671	24 816 582
Specialty flying services						
18	Hours flown - Training	No	-	-	262	51 128
19	Hours flown - Other specialty	"	-	1 294	1 408	15 530

Tableau 3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV - fin

Year-to-date						
Depuis le début de l'année						
Pacific and Orient	Other Foreign	Total International	Domestic			
Pacifique et Orient	Autre étranger	Total international	Domestique			
No						
2	8	75	584	Nbre	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1
Services à taux unitaires						
300 219	65 021	4 824 175	18 736 515	Nbre	Passagers	2
11 989 670	7 902 569	126 825 815	192 520 539	kg	Cargaison transportée	3
453 527	128 378	9 139 265	71 464 996	"	Courrier transporté	4
12 443 197	8 030 947	136 134 754	290 697 535	"	Total, marchandises transportées	5
2 338 514 019	44 314 885	15 828 559 220	18 813 203 800	Nbre	Passagers-kilomètres	6
233 851 402	4 431 488	1 582 855 922	1 881 320 380	"	Passagers, tonnes-kilomètres	7
92 291 362	6 311 537	663 666 542	320 220 803	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
3 832 476	127 930	27 113 577	100 598 933	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
96 123 838	6 439 467	690 827 520	429 958 731	"	Marchandises, tonnes-kilomètres	10
329 975 240	10 870 955	2 273 683 442	2 311 279 111	"	Total des tonnes-kilomètres	11
10 843	2 197	162 993	577 209	"	Heures de vol	12
1 610	1 734	57 281	593 325	"	Départs de vol	13
8 808 287	953 842	111 225 613	271 931 942	"	Kilomètres parcourus	14
Services d'affrètement						
687	58 030	156 878	856 045	"	Heures de vol	15
-	53 117	3 155 390	984 674	"	Passagers	16
-	-	10 326 003	134 414 512	kg	Marchandises transportées	17
Services de vols spécialisés						
-	-	6 507	255 871	Nbre	Heures d'entraînement de vol	18
-	1 849	2 340	94 701	"	Heures d'autres vols spécialisés	19

Table 4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I

		October to December, 1984				
		Octobre à décembre, 1984				
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial	
No.						
Unit toll services*						
Scheduled						
1	Passengers	No	5 184 714	3 159 956	803 522	236 696
2	Cargo carried	kg	81 857 212	57 125 512	17 380 836	1 279 797
3	Mail carried	"	20 377 331	15 350 038	2 374 147	917 183
4	Passenger-kilometres	No	7 675 699 765	4 745 033 375	2 258 889 977	157 305 578
5	Available seat-kilometres	"	12 147 941 809	7 359 067 822	3 484 352 957	280 221 754
6	Passenger load factor	%	63.19	64.48	64.83	56.14
	Passenger tonne-kilometres	No	767 569 976	474 503 337	225 888 998	15 730 558
8	Cargo tonne-kilometres	"	263 387 245	175 377 560	82 235 083	1 018 588
9	Mail tonne-kilometres	"	36 538 407	27 780 404	6 758 624	721 277
10	Total tonne-kilometres	"	1 067 495 628	677 661 301	314 882 705	17 470 423
11	Available tonne-kilometres	"	1 822 263 840	1 164 672 507	520 739 807	24 743 445
12	Weight load factor	%	58.58	58.18	60.47	70.61
13	Hours flown	No	129 468	79 856	25 610	6 964
14	Flight departures	"	80 773	41 393	10 965	6 635
15	Kilometres flown	"	77 735 531	48 838 877	16 990 374	3 001 326
Regular and specific points						
16	Passengers	No	73 211	-	-	1 600
17	Cargo carried	kg	1 893 014	-	-	-
18	Mail carried	"	1 400 785	-	-	-
19	Passenger-kilometres	No	49 758 323	-	-	949 812
20	Passenger tonne-kilometres	"	4 975 832	-	-	94 981
21	Cargo tonne-kilometres	"	4 345 756	-	-	-
22	Mail tonne-kilometres	"	1 698 510	-	-	-
23	Total tonne-kilometres	"	11 020 098	-	-	94 981
24	Available tonne-kilometres	"	20 282 121	-	-	256 145
25	Weight load factor	%	54.33	..	..	37.08
26	Hours flown	No	4 055	-	-	170
27	Flight departures	"	3 610	-	-	97
28	Kilometres flown	"	1 905 302	-	-	56 470
Charter services						
29	Hours flown	"	17 652	1 721	2 033	8
30	Passengers	"	643 216	40 129	86 578	316
31	Goods carried	kg	4 078 781	990 880	-	-
Specialty flying services						
32	Hours flown - Training	No	1	-	-	1
33	Hours flown - Other Specialty	"	496	-	-	-

Tableau 4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial				No
Services à taux unitaires							
<u>Horaire fixe</u>							
21 343 561	12 958 716	3 533 588	932 988	Nbre	Passagers		1
303 262 983	202 843 103	70 246 430	5 502 146	kg	Cargaison transportée		2
69 602 623	53 306 232	7 904 507	2 759 208	"	Courrier transporté		3
33 910 950 596	20 995 753 612	10 232 851 614	631 844 530	Nbre	Passagers-kilomètres		4
50 048 037 372	31 087 881 506	14 614 496 782	1 129 916 555	"	Sièges-kilomètres disponibles		5
66.96	67.54	70.02	55.92	%	Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres		6
3 391 095 060	2 099 575 361	1 023 285 161	63 184 453	Nbre	Passagers, tonnes-kilomètres		7
963 628 361	628 218 110	311 016 332	4 516 379	"	Cargaison, tonnes-kilomètres		8
119 555 376	92 008 151	21 474 278	2 090 486	"	Courrier, tonnes-kilomètres		9
4 474 278 797	2 819 801 622	1 355 775 771	69 791 318	"	Total des tonnes-kilomètres		10
7 331 083 452	4 721 748 443	2 140 385 534	104 653 887	"	Tonnes-kilomètres disponibles		11
60.47	59.72	63.34	66.69	%	Coefficient d'utilisation en charge		12
510 713	317 137	102 459	27 066	Nbre	Heures de vol		13
325 026	164 954	44 119	26 886	"	Départs de vol		14
316 317 553	200 448 994	68 835 496	11 921 814	"	Kilomètres parcourus		15
<u>Réguliers et entre points déterminés</u>							
260 094	-	-	10 208	Nbre	Passagers		16
7 609 546	-	-	-	kg	Cargaison transportée		17
5 120 221	-	-	-	"	Courrier transporté		18
193 936 289	-	-	6 199 967	Nbre	Passagers-kilomètres		19
19 393 629	-	-	619 997	"	Passagers, tonnes-kilomètres		20
15 609 254	-	-	-	"	Cargaison, tonnes-kilomètres		21
6 276 249	-	-	-	"	Courrier, tonnes-kilomètres		22
41 279 132	-	-	619 997	"	Total de tonnes-kilomètres		23
13 704 356	-	-	849 707	"	Tonnes-kilomètres disponibles		24
52.41	..	..	72.97	%	Coefficient d'utilisation en charge		25
16 029	-	-	842	Nbre	Heures de vol		26
15 289	-	-	469	"	Départs de vol		27
7 742 677	-	-	271 170	"	Kilomètres parcourus		28
Services d'affrètement							
81 502	10 673	6 784	531	"	Heures de vol		29
3 141 249	398 845	279 427	14 593	"	Passagers		30
25 676 108	1 789 322	21 766	-	kg	Marchandises transportées		31
Services de vols spécialisés							
9	-	-	9	Nbre	Heures d'entraînement de vol		32
2 317	-	-	-	"	Heures d'autres vols spécialisés		33

Table 4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

		October to December, 1984			
		Octobre à décembre, 1984			
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
No.					
Unit toll services					
Scheduled					
1	Passengers	No	161 532	706 272	116 736
2	Cargo carried	kg	364 514	4 901 990	804 563
3	Mail carried	"	135 641	1 458 601	141 721
4	Passenger-kilometres	No	107 921 444	349 116 731	57 432 660
5	Available seat-kilometres	"	217 794 297	707 385 481	99 119 498
6	Passenger load factor	%	49.55	49.35	57.94
	Passenger tonne-kilometres	No	10 792 144	34 911 673	5 743 266
8	Cargo tonne-kilometres	"	298 521	4 049 082	408 411
9	Mail tonne-kilometres	"	100 321	1 092 346	85 435
10	Total tonne-kilometres	"	11 190 986	40 053 101	6 237 112
11	Available tonne-kilometres	"	18 730 309	83 367 136	10 010 636
12	Weight load factor	%	59.75	48.04	62.30
13	Hours flown	No	4 835	9 811	2 392
14	Flight departures	"	4 832	13 881	3 067
15	Kilometres flown	"	2 103 296	5 759 467	1 042 191
Regular and specific points					
16	Passengers	No	27 370	13 865	30 376
17	Cargo carried	kg	1 579 920	109 551	203 543
18	Mail carried	"	1 184 568	14 400	201 817
19	Passenger-kilometres	No	30 932 533	6 156 734	11 719 244
20	Passenger tonne-kilometres	"	3 093 253	615 673	1 171 924
21	Cargo tonne-kilometres	"	4 177 878	57 884	109 994
22	Mail tonne-kilometres	"	1 614 692	3 926	79 892
23	Total tonne-kilometres	"	8 885 823	677 483	1 361 810
24	Available tonne-kilometres	"	16 405 396	1 128 297	2 492 283
25	Weight load factor	%	54.16	60.04	54.64
26	Hours flown	No	2 100	420	1 365
27	Flight departures	"	1 299	428	1 786
28	Kilometres flown	"	1 264 303	155 463	429 066
Charter services					
29	Hours flown	"	3 729	3 091	1 758
30	Passengers	"	107 867	83 114	32 807
31	Goods carried	kg	932 449	863 576	10 276
Specialty flying services					
32	Hours flown - Training	No	-	-	-
33	Hours flown - Other Specialty	"	496	-	-

Tableau 4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date							
Depuis le début de l'année							
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		No		
					Services à taux unitaires		
					<u>Horaire fixe</u>		
620 831	2 817 594	479 844	-	Nbre	Passagers	1	
1 447 543	20 421 143	2 802 618	-	kg	Cargaison transportée	2	
341 017	4 861 179	430 480	-	"	Courrier transporté	3	
399 416 637	1 419 346 715	231 737 488	-	Nbre	Passagers-kilomètres	4	
..	2 817 492 655	398 249 874	-	"	Sièges-kilomètres disponibles	5	
...	50.38	58.19	..	%	Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres	6	
39 941 664	141 934 671	23 173 749	-	Nbre	Passagers, tonnes-kilomètres	7	
1 185 692	17 076 726	1 615 122	-	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8	
263 475	3 477 666	241 320	-	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9	
41 390 831	162 489 063	25 030 191	-	"	Total des tonnes-kilomètres	10	
..	323 397 526	40 898 062	-	"	Tonnes-kilomètres disponibles	11	
...	50.24	61.20	..	%	Coefficient d'utilisation en charge	12	
14 861	39 103	10 087	-	Nbre	Heures de vol	13	
18 058	57 877	13 132	-	"	Départs de vol	14	
7 574 685	23 066 103	4 470 461	-	"	Kilomètres parcourus	15	
					<u>Réguliers et entre points déterminés</u>		
106 240	23 097	120 549	-	Nbre	Passagers	16	
6 568 900	142 846	897 800	-	kg	Cargaison transportée	17	
4 385 913	17 873	716 435	-	"	Courrier transporté	18	
130 789 885	8 973 501	47 972 936	-	Nbre	Passagers-kilomètres	19	
13 078 988	897 350	4 797 294	-	"	Passagers, tonnes-kilomètres	20	
14 994 307	73 957	540 390	-	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	21	
6 023 845	4 894	247 510	-	"	Courrier, tonnes-kilomètres	22	
34 097 140	976 201	5 585 794	-	"	Total de tonnes-kilomètres	23	
..	1 904 734	10 949 915	-	"	Tonnes-kilomètres disponibles	24	
...	51.25	51.01	..	%	Coefficient d'utilisation en charge	25	
8 081	728	6 378	-	Nbre	Heures de vol	26	
5 934	730	8 156	-	"	Départs de vol	27	
5 243 629	262 259	1 965 619	-	"	Kilomètres parcourus	28	
					<u>Services d'affrètement</u>		
14 972	14 899	6 978	26 665	"	Heures de vol	29	
408 678	403 994	136 655	1 499 057	"	Passagers	30	
3 980 703	14 778 928	20 789	5 084 600	kg	Marchandises transportées	31	
					<u>Services de vols spécialisés</u>		
-	-	-	-	Nbre	Heures d'entraînement de vol	32	
2 317	-	-	-	"	Heures d'autres vols spécialisés	33	

Table 5. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

		October to December, 1984			
		Octobre à décembre, 1984			
		Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III
No.					
Operating revenues					
1	Unit toll services	\$ 893 773 131	850 920 064	24 724 446	18 128 621
2	Charter and contract services	" 164 744 167	95 657 167	8 054 060	61 032 940
3	Other flying services	" 4 056 672	2 004 812	-	2 051 860
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 50 811 297	33 879 938	3 383 166	13 548 193
5	Total operating revenue	" 1 113 385 267	982 461 981	36 161 672	94 761 614
Operating expenses					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 18 405 155	11 904 059	1 574 624	4 926 472
7	Aircraft operations	" 398 624 527	338 487 841	12 860 481	47 276 205
8	Maintenance - Flight equipment	" 132 302 483	101 961 152	6 721 329	23 620 002
9	General services and administration	" 525 177 943	496 813 779	8 929 155	19 435 009
10	Depreciation	" 67 973 729	56 889 499	2 551 040	8 533 190
11	Total operating expenses	" 1 142 483 837	1 006 056 330	32 636 629	103 790 878
12	Operating income (loss)	" (29 098 570)	(23 594 349)	3 525 043	(9 029 264)
Non-Operating Income (Expenses)					
13	Capital gains (losses) - Net	" 28 493 186	25 306 576	342 938	2 843 672
14	Interest and discount income	" 16 105 943	14 566 648	408 724	1 130 571
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 51 719 780	45 065 590	2 425 362	4 228 828
16	Interest expense - Other	" 3 000 804	114 524	173 720	2 712 560
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" 12 722 275	11 465 537	(157 717)	1 414 455
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" 2 600 820	6 158 647	(2 005 137)	(1 552 690)
19	Income (loss) before provision for income taxes	" (26 497 750)	(17 435 702)	1 519 906	(10 581 954)
provision for income taxes (tax refund)					
20	Current	" 538 067	-	297 802	240 265
21	Deferred	" (29 450 879)	(31 582 922)	1 048 000	1 084 043
22	Net income (loss)	" 2 415 062	14 147 220	174 104	(11 906 262)

Tableau 5. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III		
				No	
				Recettes d'exploitation	
3 745 619 040	3 577 836 125	96 402 266	71 380 649	\$	Services à taux unitaires 1
891 550 232	508 079 915	41 118 579	342 351 738	"	Services d'affrètement et à forfait 2
21 037 735	7 393 638	25 963	13 618 134	"	Autres services de vol 3
185 945 310	121 888 281	7 340 114	56 716 915	"	Services autres que ceux de vol - Nettes 4
4 844 152 317	4 215 197 959	144 886 922	484 067 436	"	Total, recettes d'exploitation 5
				Dépenses d'exploitation	
61 223 791	41 948 638	7 740 335	11 534 818	"	Entretien - Propriété et équipement à terre 6
1 769 977 328	1 483 626 800	55 280 073	231 070 455	"	Opération des aéronefs 7
561 416 414	419 039 165	26 863 530	115 513 719	"	Entretien - équipement de vol 8
2 012 439 326	1 911 720 614	35 162 683	65 556 029	"	Services généraux et administration 9
289 860 447	248 631 238	8 739 129	32 490 080	"	Dépréciation 10
4 694 917 306	4 104 966 455	133 785 750	456 165 101	"	Total des dépenses d'exploitation 11
149 235 011	110 231 504	11 101 172	27 902 335	"	Revenu (perte) d'exploitation 12
				Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	
63 028 768	53 299 628	2 366 674	7 362 466	"	Gains (pertes) de capital 13
49 474 007	44 258 868	1 340 432	3 874 707	"	Revenus d'intérêts et d'escompte 14
204 265 836	172 226 604	10 484 349	21 554 883	"	Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition 15
11 998 022	4 324 670	1 187 172	6 486 180	"	Autres intérêts payés 16
26 871 542	13 835 447	4 445 130	8 590 965	"	Recettes (dépenses) accessoires - Nettes 17
(76 889 541)	(65 157 331)	(3 519 285)	(8 212 925)	"	Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses) 18
72 345 470	45 074 173	7 581 887	19 689 410	"	Revenu (perte) avant déductions de l'impôt 19
				Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	
3 966 389	(1 315 000)	2 131 924	3 169 465	"	Courrante 20
(665 011)	(6 087 672)	1 755 777	3 666 884	"	Différée 21
59 024 092	52 476 845	3 694 186	12 853 061	"	Revenu net (perte) 22

Table 6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I

		October to December, 1984			
		Octobre à décembre, 1984			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
No.					
Operating revenues					
1	Unit Toll services	\$ 850 920 064	526 891 720	200 713 122	22 347 509
2	Charter and contract services	95 657 167	8 148 473	7 446 235	26 126
3	Other flying services	" 2 004 812	-	-	3 628
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 33 879 938	11 499 464	13 273 934	867 000
5	Total operating revenue	" 982 461 981	546 539 657	221 433 291	23 244 263
Operating expenses					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 11 904 059	5 287 687	2 874 992	1 826 800
7	Aircraft operations	" 338 487 841	190 290 523	53 067 795	9 211 200
8	Maintenance - Flight equipment	" 101 961 152	62 589 229	17 477 554	2 650 300
9	General services and administration	" 496 813 779	288 983 374	116 071 539	11 102 685
10	Depreciation	" 56 889 499	33 375 154	13 438 430	1 153 200
11	Total operating expenses	" 1 006 056 330	580 525 967	202 930 310	25 944 185
12	Operating income (loss)	" (23 594 349)	(33 986 310)	18 502 981	(2 699 922)
Non-operating income (expenses)					
13	Capital gains (losses) - Net	" 25 306 576	16 022 371	3 747 294	7 000
14	Interest and discount income	" 14 566 648	7 505 895	2 983 804	15 000
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 45 065 590	27 753 637	11 809 269	975 700
16	Interest expense - Other	" 114 524	-	(124 727)	52 600
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" 11 465 537	10 009 953	(3 259 000)	309 000
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" 6 158 647	5 784 582	(8 212 444)	(697 300)
19	Income (loss) before provision for income taxes	" (17 435 702)	(28 201 728)	10 290 537	(3 397 222)
Provision for income taxes (tax refund)					
20	Current	" -	-	-	-
21	Deferred	" (31 582 922)	(32 548 590)	2 644 000	(1 733 000)
22	Net income (loss)	" 14 147 220	4 346 862	7 646 537	(1 664 222)

Tableau 6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date						
Depuis le début de l'année						
Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial	No		
Recettes d'exploitation						
3 577 836 125	2 221 292 721	861 122 735	91 019 824	\$	Services à taux unitaires	1
508 079 915	67 618 770	26 293 606	1 832 096	"	Services d'affrètement et à forfait	2
7 393 638	-	-	14 665	"	Autres services de vol	3
121 888 281	45 825 617	45 485 730	867 000	"	Services autres que ceux de vol	4
					- Nettes	
4 215 197 959	2 334 737 108	932 902 071	93 733 585	"	Total, recettes d'exploitation	5
Dépenses d'exploitation						
41 948 638	18 054 885	10 946 840	6 754 300	"	Entretien - Propriété et équipement à terre	6
1 483 626 800	792 801 915	283 070 036	37 600 600	"	Opération des aéronefs	7
419 039 165	248 088 622	67 716 154	9 957 500	"	Entretien - équipement de vol	8
1 911 720 614	1 080 602 288	462 281 725	43 631 285	"	Services généraux et administration	9
248 631 238	151 919 118	55 865 216	4 571 200	"	Dépréciation	10
4 104 966 455	2 291 466 828	879 879 971	102 514 885	"	Total des dépenses d'exploitation	11
110 231 504	43 270 280	53 022 100	(8 781 300)	"	Revenu (perte) d'exploitation	12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)						
53 299 628	31 277 206	10 142 532	(740 000)	"	Gains (pertes) de capital	13
44 258 868	22 550 671	6 163 084	180 000	"	Revenus d'intérêts et d'escompte	14
172 226 604	102 137 461	41 558 260	3 314 200	"	Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15
4 324 670	-	2 864 066	256 500	"	Autres intérêts payés	16
13 835 447	16 434 262	(9 766 000)	542 000	"	Recettes (dépenses) accessoires	17
					- Nettes	
(65 157 331)	(31 875 322)	(37 882 710)	(3 588 700)	"	Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	18
45 074 173	11 394 958	15 139 390	(12 370 000)	"	Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)						
(1 315 000)	-	-	(1 315 000)	"	Courante	20
(6 087 672)	(15 564 314)	6 071 000	(4 994 000)	"	Différée	21
52 476 845	26 959 272	9 068 390	(6 061 000)	"	Revenu net (perte)	22

Table 6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

October to December, 1984					
Octobre à décembre, 1984					
No.		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
Operating revenues					
1	Unit Toll services	\$ 25 030 377	60 959 000	14 978 336	..
2	Charter and contract services	" 13 326 442	9 908 000	6 402 536	50 399 355
3	Other flying services	" 2 001 184	-	-	-
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 462 029	5 326 000	1 244 832	1 206 679
5	Total operating revenue	" 40 820 032	76 193 000	22 625 704	51 606 034
Operating expenses					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 564 462	310 000	776 109	264 009
7	Aircraft operations	" 15 693 108	24 551 000	9 538 396	36 135 819
8	Maintenance - Flight equipment	" 4 058 978	6 164 000	4 034 130	4 986 961
9	General services and administration	" 15 878 738	37 025 000	10 677 971	17 074 472
10	Depreciation	" 1 743 438	4 347 000	1 444 811	1 387 466
11	Total operating expenses	" 37 938 724	72 397 000	26 471 417	59 848 727
12	Operating income (loss)	" 2 881 308	3 796 000	(3 845 713)	(8 242 693)
Non-operating income (expenses)					
13	Capital gains (losses) - Net	" (26 300)	5 323 000	251 177	(17 966)
14	Interest and discount income	" 148 886	2 017 000	355 952	1 540 111
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 546 501	3 113 000	156 719	710 764
16	Interest expense - Other	" -	-	132 362	54 289
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" 69 252	-	(670 389)	5 006 721
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" (354 663)	4 227 000	(352 341)	5 763 813
19	Income (loss) before provision for income taxes	" 2 526 645	8 023 000	(4 198 054)	(2 478 880)
Provision for income taxes (tax refund)					
20	Current	" -	-	-	-
21	Deferred	" 1 145 668	-	-	(1 091 000)
22	Net income (loss)	" 1 380 977	8 023 000	(4 198 054)	(1 387 880)

Tableau 6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair			No
Recettes d'exploitation						
98 714 310	247 350 000	58 336 535	..	\$	Services à taux unitaires	1
49 338 507	55 020 000	27 580 320	280 396 616	"	Services d'affrètement et à forfait	2
7 378 973	-	-	-	"	Autres services de vol	3
2 334 272	20 277 000	4 783 627	2 315 035	"	Services autres que ceux de vol	4
					- Nettes	
157 766 062	322 647 000	90 700 482	282 711 651	"	Total, recettes d'exploitation	5
Dépenses d'exploitation						
2 218 807	988 000	2 074 553	911 253	"	Entretien - Propriété et équipement à terre	6
60 749 817	104 786 000	37 407 030	167 211 402	"	Opération des aéronefs	7
20 143 675	29 017 000	17 055 674	27 060 540	"	Entretien - équipement de vol	8
60 321 846	146 637 000	37 820 638	80 425 832	"	Services généraux et administration	9
7 482 004	19 160 000	4 207 947	5 425 753	"	Dépréciation	10
150 916 149	300 588 000	98 565 842	281 034 780	"	Total des dépenses d'exploitation	11
6 849 913	22 059 000	(7 865 360)	1 676 871	"	Revenu (perte) d'exploitation	12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépendances)						
(98 160)	8 537 000	4 207 193	(26 143)	"	Gains (pertes) de capital	13
479 599	6 724 000	1 726 626	6 434 888	"	Revenus d'intérêts et d'escompte	14
2 213 008	18 527 000	1 724 516	2 752 159	"	Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15
-	-	669 174	534 930	"	Autres intérêts payés	16
207 837	-	(815 559)	7 232 907	"	Recettes (dépendances) accessoires	17
					- Nettes	
(1 623 732)	(3 266 000)	2 724 570	10 354 563	"	Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépendances)	18
5 226 181	18 793 000	(5 140 790)	12 031 434	"	Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)						
-	-	-	-	"	Courante	20
2 400 642	-	-	5 999 000	"	Différée	21
2 825 539	18 793 000	(5 140 790)	6 032 434	"	Revenu net (perte)	22

Table 7. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

			October to December, 1984			
			Octobre à décembre, 1984			
			Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III
No.						
	Average number of employees and wages paid					
1	Pilots and co-pilots	No	4 888	3 017	305	1 566
2	salaries and wages	\$	72 474 630	58 896 681	2 877 803	10 700 146
3	Other flight personnel	No	5 863	5 378	195	290
4	salaries and wages	\$	41 632 582	40 166 403	847 236	618 943
5	General management and administration	No	2 199	1 097	182	920
6	salaries and wages	\$	19 243 243	12 449 241	1 418 202	5 375 800
7	Maintenance labour	No	8 177	6 523	348	1 306
8	salaries and wages	\$	67 450 384	57 587 674	2 052 027	7 810 683
9	Aircraft and traffic servicing	No	14 413	13 684	342	387
10	salaries and wages	\$	112 594 317	109 567 001	1 502 551	1 524 765
11	Other personnel	No	7 159	6 761	103	295
12	salaries and wages	\$	58 267 638	57 236 480	498 202	532 956
13	Total average number of employees	No	42 699	36 460	1 475	4 764
14	Total salaries and wages	\$	371 662 794	335 903 480	9 196 021	26 563 293
	Fuel and oil					
15	Turbine fuel	L	787 448 907	732 181 965	22 370 471	32 896 471
16	Cost	\$	250 667 035	227 957 109	8 206 983	14 502 943
17	Gasoline	L	10 240 658	-	1 432 921	8 807 737
18	Cost	\$	5 541 077	-	773 525	4 767 552
19	Turbine oil	L	113 944	81 377	5 095	27 472
20	Cost	\$	658 248	454 501	31 273	172 474
21	Piston oil	L	245 188	-	23 312	221 876
22	Cost	\$	419 465	-	33 108	386 357

Tableau 7. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III				No
Nombre moyen d'employées, traitements et salaires							
4 887	3 035	296	1 557	Nbre	Pilotes et copilotes	1	
286 878 282	231 507 076	10 744 230	44 626 976	\$	Salaires et traitements	2	
5 792	5 403	174	214	Nbre	Autre personnel navigant	3	
163 638 008	157 489 524	3 171 661	2 976 823	\$	Salaires et traitements	4	
2 136	1 094	184	858	Nbre	Administration	5	
75 102 732	48 784 940	5 559 880	20 757 912	\$	Salaires et traitements	6	
8 074	6 434	333	1 307	Nbre	Main-d'oeuvre d'entretien	7	
257 952 271	217 304 675	7 893 091	32 754 505	\$	Salaires et traitements	8	
14 311	13 567	343	401	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic	9	
423 153 036	411 463 772	5 875 915	5 813 349	\$	Salaires et traitements	10	
7 082	6 797	94	191	Nbre	Autres employés	11	
225 270 068	221 613 660	1 767 527	1 888 881	\$	Salaires et traitements	12	
42 282	36 330	1 424	4 528	Nbre	Nombre total moyen d'employés	13	
1 431 994 397	1 288 163 647	35 012 304	108 818 446	\$	Total des traitements et salaires	14	
Consommation de carburant et d'huile							
3 463 730 742	3 213 531 082	77 285 705	172 913 955	L	Carburant turbo-moteurs	15	
1 104 159 099	1 004 122 854	28 730 859	71 305 386	\$	Coût	16	
46 191 682	-	7 284 905	38 906 777	L	Essence	17	
24 231 052	-	3 749 557	20 481 495	\$	Coût	18	
450 671	319 112	23 660	107 899	L	Huile à turbines	19	
2 656 670	1 783 216	145 235	728 219	\$	Coût	20	
742 019	-	202 438	539 581	L	Huile moteur à piston	21	
1 301 633	-	261 437	1 040 196	\$	Coût	22	

Table 8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I

			October to December, 1984			
			Octobre à décembre, 1984			
			Level I Total Niveau I	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
No.						
Average number of employees and wages paid						
1	Pilots and co-pilots	No	3 017	1 791	500	103
2	salaries and wages	\$	58 896 681	33 613 461	10 268 031	1 901 541
3	Other flight personnel	No	5 378	2 916	1 133	124
4	salaries and wages	\$	40 166 403	21 512 278	8 855 526	899 972
5	General management and administration	No	1 097	176	64	33
6	salaries and wages	\$	12 449 241	3 855 245	846 760	496 000
7	Maintenance labour	No	6 523	3 339	1 579	222
8	salaries and wages	\$	57 587 674	30 500 467	12 875 071	2 410 233
9	Aircraft and traffic servicing	No	13 684	8 051	3 375	347
10	salaries and wages	\$	109 567 001	67 072 207	23 350 144	3 093 373
11	Other personnel	No	6 761	5 410	869	89
12	salaries and wages	\$	57 236 480	47 191 102	6 513 057	680 112
13	Total average number of employees	No	36 460	21 683	7 520	918
14	Total salaries and wages	\$	335 903 480	203 744 760	62 708 589	9 481 231
Fuel and oil						
15	Turbine fuel	L	732 181 965	420 198 388	139 498 026	17 166 045
16	Cost	\$	227 957 109	127 572 316	43 916 124	5 826 507
17	Gasoline	L	-	-	-	-
18	Cost	\$	-	-	-	-
19	Turbine oil	L	81 377	31 033	18 646	8 778
20	Cost	\$	454 501	187 441	86 326	52 832
21	Piston oil	L	-	-	-	-
22	Cost	\$	-	-	-	-

Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Level, I Total Niveau I	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial				No
Nombre moyen d'employées, traitements et salaires							
3 035	1 794	511	98	Nbre	Pilotes et copilotes	1	
231 507 076	128 339 020	44 054 794	6 270 925	\$	Salaires et traitements	2	
5 403	2 850	1 153	118	Nbre	Autre personnel navigant	3	
157 489 524	81 751 171	35 125 850	2 854 087	\$	Salaires et traitements	4	
1 094	173	76	27	Nbre	Administration	5	
48 784 940	15 336 391	3 883 052	1 612 000	\$	Salaires et traitements	6	
6 434	3 348	1 588	214	Nbre	Main-d'oeuvre d'entretien	7	
217 304 675	114 513 800	51 257 053	7 298 910	\$	Salaires et traitements	8	
13 567	7 980	3 331	328	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic	9	
411 463 772	247 819 315	92 293 879	9 485 320	\$	Salaires et traitements	10	
6 797	5 407	896	88	Nbre	Autres employés	11	
221 613 660	181 750 464	26 908 648	2 206 208	\$	Salaires et traitements	12	
36 330	21 552	7 555	873	Nbre	Nombre total moyen d'employés	13	
1 288 163 647	769 510 161	253 523 276	29 727 450	\$	Total des traitements et salaires	14	
Consommation de carburant et d'huile							
3 213 531 082	1 763 903 772	690 402 150	69 412 371	L	Carburant turbo-moteurs	15	
1 004 122 854	540 795 303	214 952 296	23 138 144	\$	Coût	16	
-	-	-	-	L	Essence	17	
-	-	-	-	\$	Coût	18	
319 112	118 560	74 526	34 882	L	Huile à turbines	19	
1 783 216	716 851	343 631	209 934	\$	Coût	20	
-	-	-	-	L	Huile moteur à piston	21	
-	-	-	-	\$	Coût	22	

Table 8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

			October to December, 1984			
			Octobre à décembre, 1984			
			Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
No.						
	Average number of employees and wages paid					
1	Pilots and co-pilots	No	166	263	110	84
2	salaries and wages	\$	2 954 929	6 150 401	1 732 698	2 275 620
3	Other flight personnel	No	251	401	109	444
4	salaries and wages	\$	1 466 981	3 435 276	373 342	3 623 028
5	General management and administration	No	56	622	146	-
6	salaries and wages	\$	707 638	5 343 718	1 199 880	-
7	Maintenance labour	No	259	666	212	246
8	salaries and wages	\$	2 170 200	5 831 450	2 030 019	1 770 234
9	Aircraft and traffic servicing	No	325	1 011	171	404
10	salaries and wages	\$	2 337 307	9 070 567	1 711 038	2 932 365
11	Other personnel	No	266	-	116	11
12	salaries and wages	\$	1 865 405	-	918 079	68 725
13	Total average number of employees	No	1 323	2 963	864	1 189
14	Total salaries and wages	\$	11 502 460	29 831 412	7 965 056	10 669 972
	Fuel and oil					
15	Turbine fuel	L	33 332 774	47 458 655	15 006 952	59 521 125
16	Cost	\$	12 248 767	14 279 226	5 444 688	18 669 481
17	Gasoline	L	-	-	-	-
18	Cost	\$	-	-	-	-
19	Turbine oil	L	6 744	10 444	3 568	2 164
20	Cost	\$	51 190	47 000	22 572	7 140
21	Piston oil	L	-	-	-	-
22	Cost	\$	-	-	-	-

Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date					
Depuis le début de l'année					
Nor'dair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair	No	
				Nombre moyen d'employées, traitements et salaires	
158	278	104	93	Nbre	Pilotes et copilotes 1
11 499 333	25 695 110	6 398 017	9 249 877	\$	Salaires et traitements 2
242	425	111	505	Nbre	Autre personnel navigant 3
5 334 848	14 234 914	2 476 894	15 711 760	\$	Salaires et traitements 4
55	637	127	-	Nbre	Administration 5
2 604 489	21 352 272	3 996 736	-	\$	Salaires et traitements 6
255	607	215	207	Nbre	Main-d'oeuvre d'entretien 7
8 750 995	21 347 943	8 131 816	6 004 158	\$	Salaires et traitements 8
326	997	178	429	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic 9
9 563 878	34 038 621	6 461 838	11 800 921	\$	Salaires et traitements 10
279	-	115	11	Nbre	Autres employés 11
7 185 730	-	3 299 088	263 522	\$	Salaires et traitements 12
1 313	2 943	850	1 245	Nbre	Nombre total moyen d'employés 13
44 939 273	116 668 860	30 764 389	43 030 238	\$	Total des traitements et salaires 14
Consommation de carburant et d'huile					
126 859 073	194 913 907	65 022 607	303 017 202	L	Carburant turbo-moteurs 15
45 017 565	62 227 308	22 859 107	95 133 131	\$	Coût 16
-	-	-	-	L	Essence 17
-	-	-	-	\$	Coût 18
25 115	41 993	13 016	11 020	L	Huile à turbines 19
190 636	188 971	96 833	36 360	\$	Coût 20
-	-	-	-	L	Huile moteur à piston 21
-	-	-	-	\$	Coût 22

Table 9. Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV

October to December, 1984		
Octobre à décembre, 1984		
No.	Charter Hours Flown	Specialty Hours Flown
	Heures de vol - Services d'affrètement	Heures de vol - Services de vols spécialisés
1 Number of carriers	84	39
2 Newfoundland and Labrador	5 296	-
3 Maritime provinces	2 448	95
4 Quebec	7 885	128
5 Ontario	3 899	1 057
6 Manitoba	1 569	329
7 Saskatchewan	596	147
8 Alberta	7 432	612
9 British Columbia	11 221	2 342
10 Yukon Territory	1 041	-
11 Northwest Territories	4 691	30
12 Total hours flown within Canada	46 078	4 740
13 Hours flown outside Canada	7 166	-
14 Total hours flown	53 244	4 740

Tableau 9. Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Charter Hours Flown	Specialty Hours Flown		No
Heures de vol - Services d'affrètement	Heures de vol - Services de vols spécialisés		
87	49	Nombre de transporteurs	1
24 537	1	Terre-Neuve et Labrador	2
9 277	763	Provinces Maritimes	3
40 291	1 163	Québec	4
24 051	5 582	Ontario	5
11 994	3 514	Manitoba	6
9 094	532	Saskatchewan	7
45 404	2 979	Alberta	8
70 248	11 353	Colombie-Britannique	9
8 484	760	Territoire du Yukon	10
35 673	254	Territoires du Nord-Ouest	11
279 053	26 901	Total, heures de vol au Canada	12
24 521	63	Heures de vol à l'étranger	13
303 574	26 964	Total des heures de vol	14

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the expense involved in servicing and handling traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; the in-flight expenses of handling all traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo. Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.

Charter services. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences. **See APPENDIX B.**

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in service ability occasioned

by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage, which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic (that is, freight, express, mail, and excess baggage).

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Interest and discount income. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport.

Non-operating income and expense. Income and loss from commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenues. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenue from all classes of traffic, and (2) non-transport revenue consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenue less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This figure is calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 100.00 kilograms which is assumed to be the average weight for a passenger and the free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of traffic and flight schedules for publication.

Regular and specific point services. Transportation performed under Class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Revenue operations. **See Operating Revenues.**

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra section flights.

Scheduled service. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the quarter.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This also includes flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Unit toll service. Transportation performed under the classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

GLOSSAIRE

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux de d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour inciter à voyager par une

compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires de vols.

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Frais d'entretien: Aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic incluant les bagages.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Frais pour le service au passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Comprend les envois de biens et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient. Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats de lignes desservant Hawaii figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes du Sud. Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

Lignes polaires et transatlantiques. Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Lignes transfrontalières. Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaii, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaii étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager (i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Opérations payantes. Voir **Recettes d'exploitation.**

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes-passagers par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le trimestre.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Services à taux unitaires. Transport effectué en vertu de l'une des catégories de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Services d'affrètement. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5. Voir APPENDICE B.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-kilomètres, passagers. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 100.00 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir APPENDICE B.

APPENDIX A

Level Definitions for Statistical Reporting

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as follows:

- (a) **Level I**, comprising any air carrier that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
 - (ii) carried, under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
 - (a) five hundred thousand or more enplaned passengers,
 - (b) one hundred thousand or more tonnes of enplaned goods, or
 - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
 - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (b) **Level II**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a) to reporting Level I that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
 - (ii) carried under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
 - (a) more than fifty thousand enplaned passengers,

APPENDICE A

La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en sept niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VIII, section 146 du Règlement sur les transports aériens, comme suit:

- (a) **le niveau I** comprend tout transporteur aérien qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
 - (a) au moins cinq cent milles passagers embarqués,
 - (b) au moins cent milles tonnes de marchandises embarquées, ou
 - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
 - (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (b) **le niveau II** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I établi à l'alinéa (a), qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
 - (a) plus de cinquante milles passagers embarqués,

- (b) more than ten thousand tonnes of enplaned goods, or
 - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
- (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (c) **Level III**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a), (b), (e), (f) or (g) to reporting Level I, Level II, Level V, Level VI or Level VII respectively, that
 - (i) during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1, 2, 8 or 9-2 fixed wing commercial air service, or
 - (ii) in each of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (d) **Level IV**, comprising any air carrier that, in either of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of less than five hundred thousand dollars from the operation of all its licensed commercial air services, except
 - (i) any air carrier that, during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1,2,8 or 9-2 fixed wing commercial air service,
 - (ii) any air carrier assigned by paragraph (e), (f) or (g) to reporting Level V, Level VI or Level VII respectively, and
- (b) plus de dix milles tonnes de marchandises embarquées, ou
 - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
- (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (c) **le niveau III** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I,II,V,VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (a), (b), (e), (f) ou (g), qui,
 - (i) au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
 - (ii) dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (d) **le niveau IV** comprend tout transporteur aérien qui, dans l'une ou l'autre des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés, sauf
 - (i) un transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1,2,8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) un transporteur aérien classé au niveau V, VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (e), (f) ou (g), et

- (iii) any air carrier that continues to be assigned to reporting Level I, Level II or Level III pursuant to subsection (6);
- (e) **Level V**, comprising, regardless of revenue earned, any air carrier that, throughout the reporting year, was licenced to operate
 - (i) only Class 7 fixed wing commercial air services, or
 - (ii) only Class 7 fixed wing commercial air services and Class 6 commercial air services;
- (f) **Level VI**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized Class 6 commercial air services; and
- (g) **Level VII**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized any or all of Class 4, Class 9-4, Class 5 or Class 9-5 commercial air services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation.
- (iii) un transporteur aérien qui demeure au niveau I, II ou III en vertu du paragraphe (6);
- (e) **le niveau V** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter
 - (i) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
 - (ii) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, et un service aérien commercial de la classe 6;
- (f) **le niveau VI** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter des services aériens commerciaux de la classe 6; et
- (g) **le niveau VII** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter un ou la totalité des services aériens commerciaux de la classe 4,9-4,5 ou 9-5, lesdits services étant limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques.

APPENDIX B

CLASSIFICATION OF AIR SERVICES

(a) **Class 1: Scheduled** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(b) **Class 2: Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(c) **Class 3: Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(d) **Class 4: Charter** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods from the base specified or the protected base denoted in the licence issued for that commercial air service at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft, or at such other tolls as may be allowed by the Air Transport Committee, and includes recreational flying;

(e) **Class 5: Contract** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offers transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class of segment thereof, the offer of transportation by air;

APPENDICE B

CLASSEMENT DES SERVICES AÉRIENS

(a) **Classe 1: Service aérien commercial à horaire fixe**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(b) **Classe 2: Service aérien commercial régulier entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire;

(c) **Classe 3: Service aérien commercial entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire;

(d) **Classe 4: Service aérien commercial d'affrètement**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun des personnes et des marchandises, si la demande est suffisante, à partir de la base spécifiée ou de la zone qualifiée de base protégée dans le permis délivré pour ce service, moyennant un taux au kilomètre ou à l'heure établi pour l'affrètement d'un aéronef entier, ou tout autre taux autorisé par le Comité des transports aériens, et qui comprend les vols récréatifs;

(e) **Classe 5: Service aérien commercial contractuel**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas de services de transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes;

(f) **Class 6: Flying Club** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service and that provides flying training and recreational flying to members of a flying club incorporated as a non-profit organization;

(g) **Class 7: Specialty** commercial air service, being a service that is operated from the base specified in the licence issued for that commercial air service for any purpose not provided for by any other class of service and, without limiting the generality of the foregoing, for any of the following purposes:

(i) "aerial application and distribution", being the application of chemicals or distribution of other materials from aircraft to

(a) inhibit and destroy insect life and other forms of organism injurious to plants, crops and forests, or

(b) foster the growth of crops, forests or fish including agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding and reseeding, forest cultivation and fish cultivation;

(ii) "aerial construction", being the use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction;

(iii) "aerial control", being fire suppression, fire or frost prevention or altering the normal processes of weather, including aerial fire control, forest fire protection, firefighting, forest firefighting, forest protection, water pumping, forest control, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding;

(f) **Classe 6: Service aérien commercial d'aéro-club**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service et qui assure l'entraînement au vol et le vol récréatif des membres d'un aéro-club constitué en association à but non lucratif;

(g) **Classe 7: Service aérien commercial spécialisé**, exploité à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, à toute fin non prévue dans une autre classe de services et qui, sans restreindre la portée générale de ce qui précède, comprend les services suivants:

(i) "épandage et dispersion de produits", soit l'épandage de produits chimiques ou la dispersion d'autres matières au moyen d'aéronefs pour

(a) combattre et détruire les insectes et les autres formes d'organismes nuisibles aux plantes, aux récoltes et aux forêts, ou

(b) favoriser la croissance des plantes, des arbres ou des poissons, y compris les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement et le réensemencement, la sylviculture, et l'empoissonnement des lacs et rivières;

(ii) "construction au moyen d'aéronefs", soit l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie;

(iii) "surveillance aérienne", soit l'extinction des incendies, la prévention des incendies et du gel ou la modification des processus météorologiques normaux, y compris la surveillance aérienne et la lutte contre les incendies en général et les incendies de la forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages;

- (iv) "aerial inspection, reconnaissance and advertising", being
- (a) the reporting from aerial observation upon events, natural phenomena related to man-made objects, or
- (b) the providing of visual messages in the atmosphere, including aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection and administration, forest patrol, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising;
- (v) "aerial photography and survey", being
- (a) the taking of photographs or the recording in other tangible form of phenomena on, under or above the earth's crust by a carrier using a camera or other measuring or recording device mounted in or attached to the carrier's aircraft and under the carrier's control, and
- (b) the eventual delivery of the photograph or other record to the client in finished, semi-finished or other tangible form, including aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey;
- (vi) "aerial photography restricted to scenics", being the recording of scenes only and not involving any interpretive services or the creation of maps of any kind;
- (vii) "flying training", being an air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft; and
- (iv) "inspection, reconnaissance et publicité aériennes", soit
- (a) les reportages à partir d'observations visuelles sur les événements et les phénomènes naturels ou produits par des choses artificielles, et
- (b) la production de messages dans l'atmosphère, y compris la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aériennes;
- (v) "Aérophoto grammétrie", soit
- (a) la prise de photographies ou l'enregistrement, sous une autre forme tangible, de phénomènes qui se produisent à la surface, en dessous ou au-dessus de la croûte terrestre par un transporteur, au moyen d'une caméra ou d'un appareil de mesure ou d'enregistrement incorporé ou fixé à son aéronef et dont ce transporteur a le contrôle, et
- (b) la livraison, par la suite, au client, des photographies ou des choses enregistrées sous la forme d'un produit fini, semi-fini ou sous une autre forme tangible, y compris la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques;
- (vi) "photographie aérienne non technique" désigne de simples prises de vues n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte;
- (vii) "entraînement au vol" désigne un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs; et

(viii) "recreational flying", being flights that originate and terminate at the same place without landing at any other place for the purpose of taking on or discharging passengers and that are

(a) flown over a standard course that has been advertised by the carrier,

(b) conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers, and

(c) charged for at a rate per seat per unit of time, including sightseeing, barn storming and parachute jumping;

(h) **Class 8: International Scheduled** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(i) **Class 9-2: International Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(j) **Class 9-3: International Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(viii) "vol récréatif" désigne un vol qui commence et se termine au même endroit, sans atterrissage en aucun autre endroit pour prendre ou déposer des passagers, et

(a) qui suit un itinéraire régulier, annoncé par le transporteur,

(b) qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers, et

(c) dont le prix est fixé à tant par siège, par unité de temps, y compris les excursions aériennes, les démonstrations d'acrobatie aérienne et le saut en parachute;

(h) **Classe 8: Service aérien commercial international à horaire fixe**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(i) **Classe 9-2: Service aérien commercial international régulier entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire régulier et moyennant un taux de transport unitaire;

(j) **Classe 9-3: Service aérien commercial international entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui offre le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation et moyennant un taux de transport unitaire;

(k) **Class 9-4: International Charter**

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft, or at a toll on such other basis as may be allowed by the Air Transport Committee; and

(l) **Class 9-5: International Contract**

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offer transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class or segment thereof, the offer of transportation by air.

(k) **Classe 9-4: Service aérien commercial d'affrètement international**, exploité

entre le Canada et tout autre pays qui offre, si la demande est suffisante, le transport en commun, de personnes ou de marchandises, moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure, pour l'affrètement de l'aéronef entier, ou tout autre taux que le Comité des transports aériens peut autoriser; et

(l) **Classe 9-5: Service aérien commercial contractuel international**, exploité entre

le Canada et un autre pays, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas le transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
- 51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
- 51-003 Air Charter Statistics, Q., Bil.
- 51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
- 51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
- 51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.
- 52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
- 52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
- 52-005 Weekly Railway Carloadings, W., Bil.
- 52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
- 52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
- 52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
- 53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
- 53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
- 53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
- 53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
- 53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
- 54-205 Water Transportation, A., Bil.
- 54-209 International Seaborne Shipping Statistics, A., Bil.
- 54-210 Coastwise Shipping Statistics, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
W. - Weekly Bil. - Bilingual

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente et distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
- 51-003 Statistique des affrètements aériens, T., Bil.
- 51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
- 51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
- 52-005 Chargements ferroviaires - Hebdomadaire, H., Bil.
- 52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
- 52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
- 52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
- 53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
- 53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
- 53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
- 53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
- 53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
- 54-205 Le transport par eau, A., Bil.
- 54-209 Statistiques du transport maritime international, A., Bil.
- 54-210 Statistiques du cabotage, A., Bil.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H. - Hebdomadaire Bil. - Bilingue

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

Air carrier operations in Canada

January-March 1985



Opérations des transporteurs aériens au Canada

Janvier-mars 1985

Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division.

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-9606) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 0-8913

Northwest Territories
(area served by
Northwestel Inc.) Call collect 420-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolinguée et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-9606) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 0-8913

Territoires du Nord-Ouest
(territoire desservi par la
Northwestel Inc.) Appelez à frais virés au 420-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)

AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

January - March 1985

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

Janvier - mars 1985

Published under the authority of
the Ministry of Supply and
Services Canada

@Ministry of Supply
and Services Canada, 1986

September 1986

5-3512-511

Price: Canada, \$20.00, \$80.00 a year
Other Countries, \$21.00, \$84.00 a year

Payment to be made in Canadian funds or equivalent
Catalogue 51-002, Vol. 16, No. 1

ISSN 008-2570

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

@Ministre des Approvisionnements
et Services Canada, 1986

Septembre 1986

5-3512-511

Prix: Canada \$20.00, \$80.00 par année
Autres pays, \$21.00, \$84.00 par année

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent
Catalogue 51-002, vol. 16, no 1

ISSN 008-2570

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R. Ellis Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, D. Chapman is the Statistician, and P. Bailie is Head of the Operations.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiels en vertu des dispositions de la loi statistique relatives au secret.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des transports, Statistique Canada sous la direction générale de R. Ellis Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, D. Chapman statisticien, et P. Bailie chef de la sous-section des opérations.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5

Chart

1. Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	12
2. Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	12
3. Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International Flights, by quarter	13
4. Hours flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by quarter	13

Statistical Table

1. Ratios - Canadian Air Carriers, Level I	16
2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV	18
3. Operating Statistics, by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV	20
4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I	24
5. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	28
6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I	30
7. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	34
8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I	36

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5

Graphique

1. Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	12
2. Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	12
3. Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre	13
4. Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre	13

Tableau statistique

1. Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	16
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	18
3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	20
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	24
5. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	28
6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	30
7. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	34
8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	36

TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
9. Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV	40
Glossary	43
Appendix A	
Level Definitions for Statistical Reporting	49
Appendix B	
Classification of Air Services	52
Available Publications	

TABLE DES MATIÈRES - Fin

	Page
9. Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV	40
Glossaire	46
Appendice A	
La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques	49
Appendice B	
Classement des services aériens	52
Publications disponibles	

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats. From 1970 to 1980 this information was available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presented monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the largest Canadian scheduled air carriers. These carriers accounted for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry were contained in this publication.

Canadian Civil Aviation, annual (Catalogue 51-206). This publication presented annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

During 1980, an intensive review was undertaken to ascertain the essential requirements for air carrier statistics of the Canadian Transport Commission, Transport Canada and Statistics Canada. As a result of this review, substantial changes were made to the reporting requirements for air carriers and, in due course, the Air Carrier Regulations were amended to reflect these changes.

Many of the revised reporting requirements were implemented at the beginning of 1981. These have had an impact on the availability of data for publication. In particular, the following should be noted:

- a) The reporting level structure was completely redefined, in an attempt to stratify air carriers into more homogeneous groups than had previously been the case.

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. De 1970 à 1980, ces statistiques sont disponibles à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (no 51-001 au catalogue). Cette publication renfermait les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies étaient redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie canadienne du transport aérien.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (no 51-002 au catalogue). Cette publication présentait les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Aviation civile canadienne, annuel (no 51-206 au catalogue). Cette publication renfermait les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

En 1980, nous avons vérifié attentivement les principales exigences relatives aux statistiques déposées par les transporteurs aériens auprès de la Commission canadienne des transports, de Transports Canada et de Statistique Canada. À la suite de cette étude, d'importants changements ont été apportés aux exigences de rapport des transporteurs aériens et, en temps voulu, le Règlement sur les transporteurs aériens a été modifié en fonction de ces changements.

Nombre de nouvelles exigences de rapport, appliquées dès le début de 1981, ont influé sur les données publiées. Notons en particulier ce qui suit:

- a) Les niveaux de rapport ont été complètement redéfinis en vue de répartir les transporteurs aériens en groupes plus homogènes qu'auparavant.

- b) Quarterly reporting of operational and financial statistics became the standard for large carriers which previously had been required to report monthly.
- c) The detail for the reporting of services under Specialty (Class 7) licences was reduced. The only type of Specialty activity which still needs to be segregated for reporting purposes is Flying Training.
- d) The requirement for Foreign air carriers operating Scheduled (Class 8) services to and from Canada to report operational and financial statistics was eliminated.
- b) Les rapports statistiques sur l'exploitation et les finances des gros transporteurs, autrefois mensuels, sont maintenant trimestriels.
- c) Les rapports sur les services spécialisés de la classe 7 sont moins détaillés. L'entraînement au vol est le seul type de service spécialisé pour lequel il faut encore rapporter séparément.
- d) Les transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services de la classe 8 (à horaire fixe) à destination et en provenance du Canada n'ont plus à remettre de statistiques sur l'exploitation et les finances.

In 1981, the Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001) was discontinued, due to changes in the reporting requirements for the seven largest Canadian air carriers.

The other two publications, Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002) quarterly and Canadian Civil Aviation (Catalogue 51-206) annual, are still available, although some changes have been made in these publications because of changes in the reporting requirements.

Depuis 1981, la publication mensuelle "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", (no 51-001 au catalogue) est discontinuée, à cause des changements apportés dans les rapports soumis par les sept principaux transporteurs canadiens.

Les autres publications, "Opérations des transporteurs aériens au Canada", trimestrielles (no 51-002 au catalogue) et Aviation civile canadienne, annuelles (no 51-206 au catalogue) sont toujours disponibles, mais certains changements ont dû y être intégrés à cause de changements dans la nature des données.

Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

L'univers

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans le Règlement, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as contained in Appendix A to this publication.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour le besoin des rapports statistiques, les transporteurs aériens canadiens ont été classés en sept différents niveaux de rapport. Les niveaux sont définis à l'article 146, dans la partie VIII du Règlement sur les transporteurs aériens, qui figure en appendice A de la présente publication.

Data describing the first four levels are covered in the quarterly publication Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002). The annual publication Canadian Civil Aviation (Catalogue 51-206) presents data on Levels I-V.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the reporting level in which it is classified. The smaller the air carrier the less onerous the reporting requirements.

Part VIII, Section 147 of the Air Carrier Regulations specifies the statements to be completed and filed with the Aviation Statistics Centre.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are prepared by the air carriers at their head offices or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

La publication trimestrielle Opérations des transporteurs aériens au Canada (no 51-002 au catalogue) englobe les quatres premiers niveaux financiers. Le rapport annuel Aviation civile canadienne (no 51-206 au catalogue) renferme les données des transporteurs aériens de niveaux I-V.

Le niveau assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VIII, section 147 du Règlement sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés et envoyés au Centre des statistiques de l'aviation.

Les données financières des transporteurs aériens sont soumises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans le Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction des communications et de l'informatique de Transports Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in this publication are produced directly from the computerized data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the database. The sources of the conversion factors applied are:

- (i) the International System of Units (SI), and
- (ii) the International Civil Aviation Organization.

A complete list of licenced operators appears in the **Directory of Canadian Commercial Air Services** (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1979-5). Each licenced operator constitutes a separate reporting unit. Where parent and subsidiary companies are both licensees, separate reports are filed.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed to air carriers an instructional booklet for each financial level entitled, "**A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting**". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement.

Since the statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

De plus, le système de traitement de l'information exécute un nombre de vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des Statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans ce rapport sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base de données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les facteurs de conversion proviennent des sources suivantes:

- (i) Système international d'unités (SI) et
- (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le **Répertoire des services aériens commerciaux du Canada** (Approvisionnement et Services Canada no TT 51-1/1979-5 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis aux transporteurs aériens un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "**Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens**". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul enregistrement, il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

The Aviation Statistics Centre proofreads all inputs before they are included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the prescribed statements.

This publication presents individual company data for the seven largest Canadian air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed all statements for the reference period. The fourth quarter issue can only be released after Air Canada's Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly publication, Air Carrier Operations in Canada presents data on over 530 Canadian commercial air carriers. Publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions. The majority of the estimates are made for air carriers in Level IV.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form. In such circumstances, the Aviation Statistics Centre updates the computer data base and, as a result, the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions are noted as a footnote to a table and/or in the introduction to the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when auditors prepare annual statements. For this reason, the annual income statements

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Le Règlement sur les transporteurs aériens autorise les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

Cette publication renferme les données particulières aux sept principaux transporteurs aériens du Canada. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du quatrième trimestre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada ait été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada, présentent les données relatives à plus de 530 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires. La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier IV.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées. Dans ces circonstances, le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux où apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est

appearing in Canadian Civil Aviation may show slightly different figures from the year-to-date figures in Air Carrier Operations in Canada.

donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent dans la publication Aviation civil canadienne peuvent différer légèrement des chiffres réunis depuis le début de l'année et montrés dans la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Explanatory Notes

- (a) The publication, Air Carrier Operations in Canada incorporated statistics in both imperial and metric tabular formats for reference periods in 1979 and 1980. Starting with 1981 reference periods, only metric tabular formats are included. Users wishing to convert data to imperial units can do this by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

<u>Metric</u>	<u>Imperial</u>
1 kilometre	.621 statute mile
1 kilometre	.540 nautical mile
1 litre	.220 gallon
1 litre	.264 gallon U.S.
1 kilogram	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 lbs.
1 tonne	.984 ton, long 2,240 lbs.
1 tonne-kilometre	.685 ton-mile

- (b) Air Canada altered its method of measuring unit toll service cargo, mail and passengers carried in 1984. This has resulted in substantial increases over previous years in the "cargo carried", "mail carried" and "passengers" figures in Tables 2, 3 and 4. Prior to 1984, the figures were compiled on a system basis and loads were not counted where they connected and re-boarded. Effective with 1984, mail, cargo and passengers are counted by Air Canada each time they are enplaned. This change in concept does not affect the tonne-kilometre or passenger-kilometre data which can be used to measure the performance through time.

Notes explicatives

- (a) La publication, Opérations des transporteurs aériens au Canada contient des tableaux avec des unités de mesure impériales et métriques, pour toutes les périodes de références de 1979 et 1980. Depuis 1981, seuls les tableaux d'unités de mesure métriques sont présentés. Les utilisateurs qui veulent savoir les chiffres équivalents en unités impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion qui suivent. Ces facteurs sont contenus dans le Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

<u>Métriques</u>	<u>Impériales</u>
1 kilomètre	.621 mille terrestre
1 kilomètre	.540 mille marin
1 litre	.220 gallon
1 litre	.264 gallon américain
1 kilogramme	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tonnes courtes (2,000 lbs.)
1 tonne	.984 tonne forte (2,240 lbs.)
1 tonne-kilomètre	.685 tonne-mille

- (b) En 1984, Air Canada a révisé sa méthode de calculer la cargaison, le courrier et les passagers transportés par services à taux unitaire. Le résultat est une augmentation substantielle dans la cargaison, le courrier et les passagers transportés, comparativement aux années précédentes, dans les tableaux 2, 3 et 4. Avant 1984, les chiffres étaient calculés en utilisant le concept du réseau du transporteur et la charge n'était pas considérée aux connexions où elle était réembarquée. À partir de 1984, la cargaison, le courrier et les passagers sont calculés par Air Canada à chaque fois qu'ils sont embarqués. Ce changement de concept ne change pas les données présentées en tonnes-kilomètres ou en passagers-kilomètres qui peuvent être utilisées pour l'analyse de la performance dans le temps.

CHARTS

GRAPHIQUES

Chart 1

Graphique 1

Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter.

Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre.

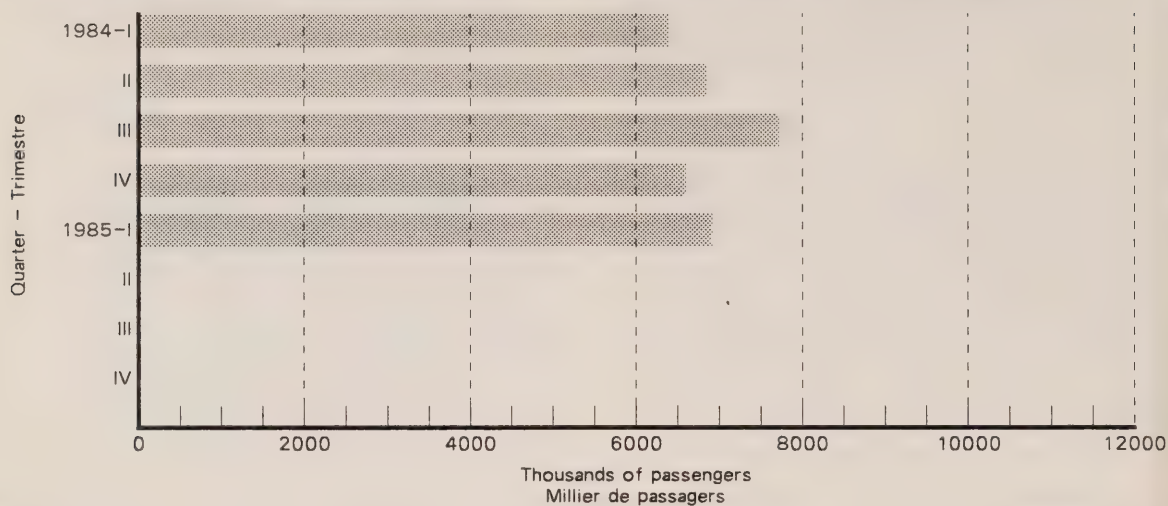


Chart 2

Graphique 2

Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter

Recettes et dépenses des transporteurs canadiens des niveaux I-III, par trimestre

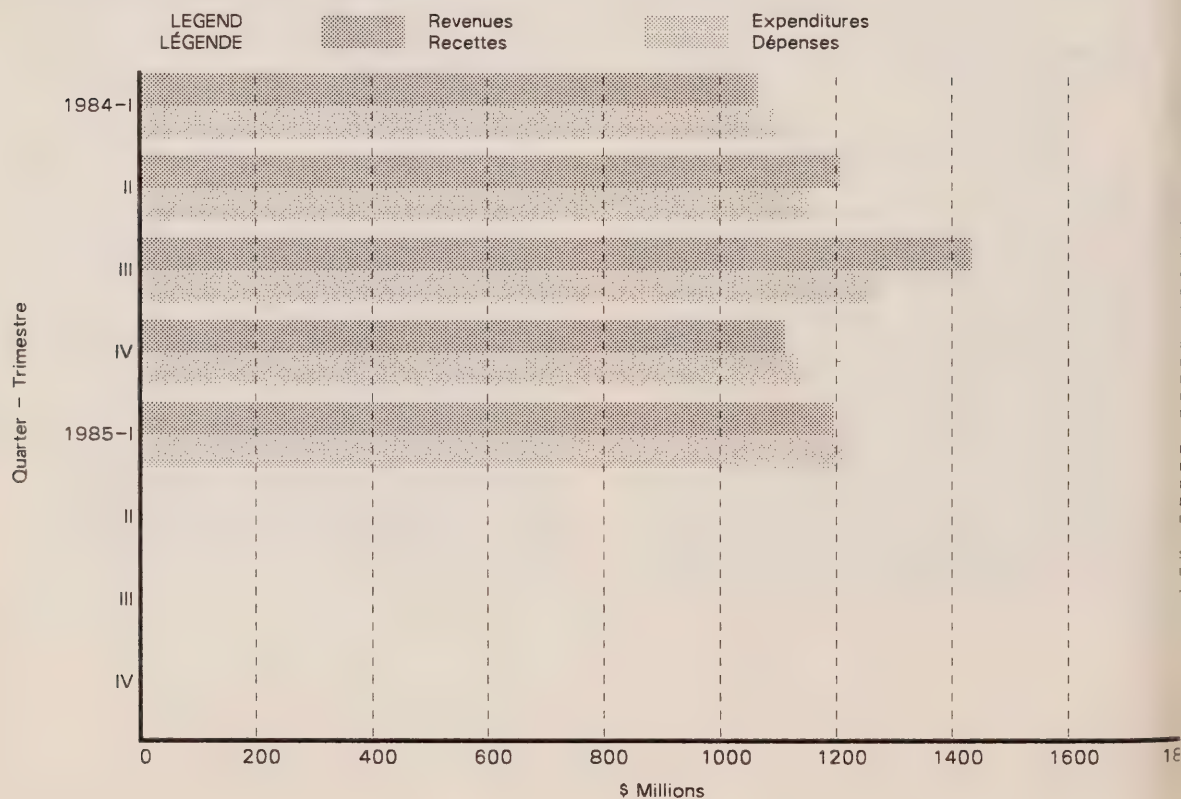


Chart 3

Graphique 3

Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International flights, by quarter.

Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre.

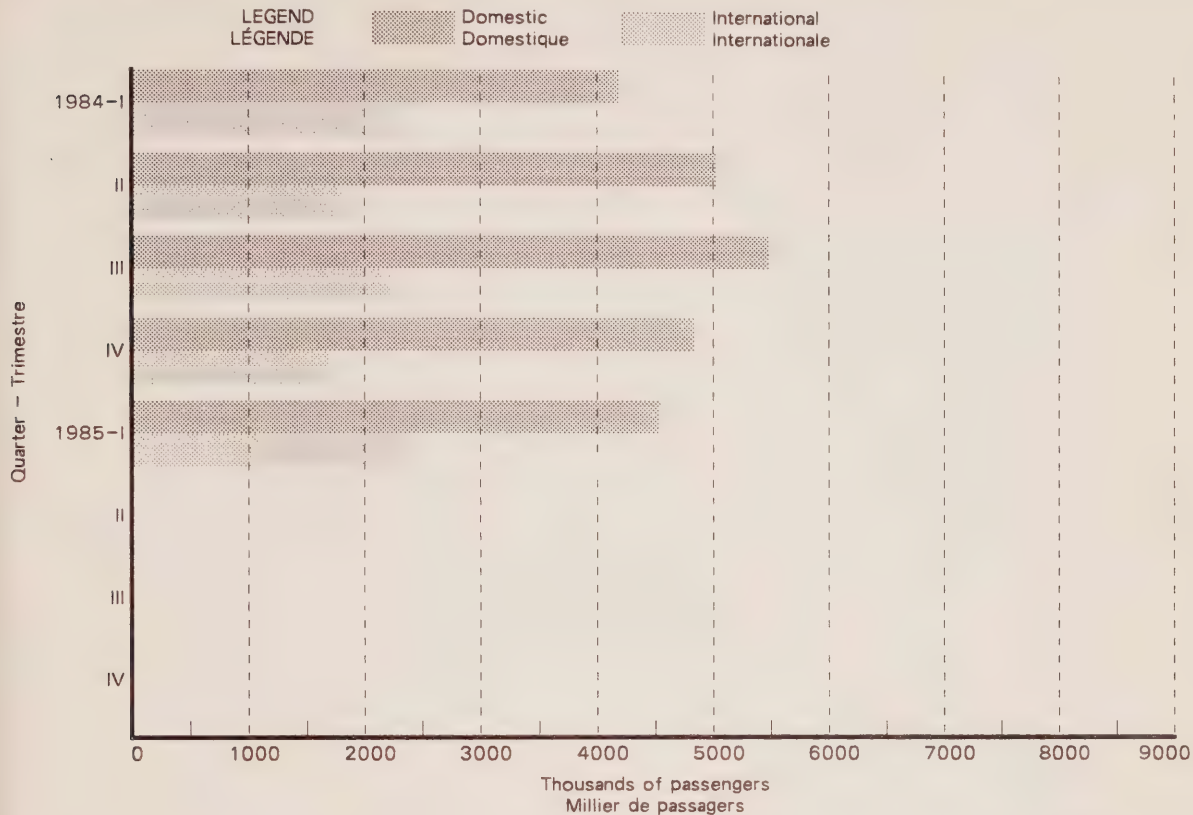
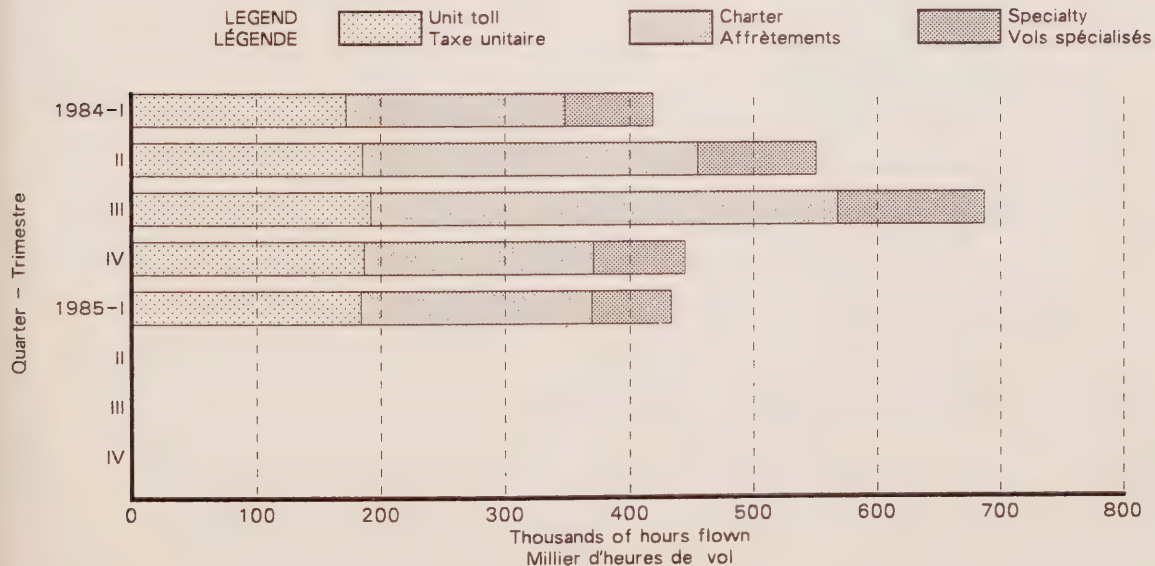


Chart 4

Graphique 4

Hours flown by Canadian Air Carriers, Level I-IV, by quarter

Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre



STATISTICAL TABLES

TABLEAUX STATISTIQUES

Table 1. Ratios - Canadian Air Carriers, Level I

		January to March, 1985			
		Janvier à mars, 1985			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
No.					
1	Passenger revenue per passenger-kilometre, unit toll services	\$ 0.093	0.093	0.073	0.135
2	Revenues per available tonne - kilometre, unit toll services	" 0.449	0.440	0.379	0.898
3	Revenues per tonne-kilometre, unit toll services	" 0.799	0.791	0.634	1.334
4	Total operating revenues to total operating expenses	% 97.57	95.71	97.27	87.81
5	Total operating income to total operating revenues	" (2.48)	(4.47)	(2.80)	(13.88)
6	Total operating revenues per employee	\$ 28 462	25 959	28 698	23 617
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
1	Passenger revenue per passenger-kilometre, unit toll services	\$ 0.169	0.152	0.195	...
2	Revenues per available tonne - kilometre, unit toll services	" 0.561	0.708	1.129	...
3	Revenues per tonne-kilometre, unit toll services	" 1.472	1.479	1.927	...
4	Total operating revenues to total operating expenses	% 100.44	99.83	96.63	112.77
5	Total operating income to total operating revenues	" 0.44	(0.17)	(3.48)	11.32
6	Total operating revenues per employee	\$ 33 707	28 231	32 088	66 139

Tableau 1. Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			No
0.093	0.093	0.073	0.135	\$	Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires	1
0.449	0.440	0.379	0.898	"	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires	2
0.799	0.791	0.634	1.334	"	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires	3
97.57	95.71	97.27	87.81	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	4
(2.48)	(4.47)	(2.80)	(13.88)	"	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	5
28 462	25 959	28 698	23 617	\$	Total des recettes d'exploitation par employé	6
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair			
0.169	0.152	0.195	...	\$	Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires	1
0.561	0.708	1.129	...	"	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires	2
1.472	1.479	1.927	...	"	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires	3
100.44	99.83	96.63	112.77	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	4
0.44	(0.17)	(3.48)	11.32	"	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	5
33 707	28 231	32 088	66 139	\$	Total des recettes d'exploitation par employé	6

Table 2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		January to March, 1985				
		Janvier à mars, 1985				
		Levels I-IV Total Niveaux I-IV	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	Level IV Niveau IV
No.						
1	<u>Number of carriers included</u>	No 491	7	10	126	348
	Unit toll services					
2	Passengers	No 5 565 911	5 040 407	333 537	164 452	27 515
3	Cargo carried	kg 81 285 024	77 697 467	3 587 557	..	..
4	Mail carried	" 20 286 703	18 941 822	1 344 881	..	..
5	Total goods carried	" 108 640 954	96 639 289	4 932 438	6 666 010	403 217
6	Passenger-kilometres	No 7 966 549 884	7 812 085 678	98 689 924	52 171 620	3 602 662
7	Passenger tonne-kilometres	" 796 654 988	781 208 568	9 868 992	5 217 162	360 266
8	Cargo tonne-kilometres	" 249 914 470	245 091 246	4 823 224	..	..
9	Mail tonne-kilometres	" 32 066 536	31 640 351	426 185	..	..
10	Goods tonne-kilometres	" 285 305 490	276 731 597	5 249 409	2 884 969	439 515
11	Total tonne-kilometres	" 1 081 960 478	1 057 940 165	15 118 401	8 102 131	799 781
12	Hours flown	" 185 442	131 457	19 207	29 155	5 623
13	Flight departures	" 155 806	83 136	26 072	37 098	9 500
14	Kilometres flown	" 95 451 928	80 573 948	6 041 203	7 748 480	1 088 297
	Charter services					
15	Hours flown: fixed wing	" 141 395	27 927	12 965	55 154	45 349
16	Hours flown: helicopters	" 45 027	-	-	40 150	4 877
17	Hours flown: total	" 186 422	27 927	12 965	95 304	50 226
18	Passengers	" 1 390 318	1 138 079	152 638	99 601	..
19	Goods carried	kg 39 085 109	3 299 263	21 208 918	14 576 928	..
	Specialty flying services					
	Hours Flown, Training:					
20	Fixed wing	No 47 807	10	-	13 118	34 679
21	Helicopters	" 2 972	-	-	1 029	1 943
22	Total	" 50 779	10	-	14 147	36 622
	Hours flown, other specialty:					
23	Fixed wing	" 12 323	687	-	3 788	7 848
24	Helicopters	" 1 895	-	-	732	1 163
25	Total	" 14 218	687	-	4 520	9 011

Tableau 2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date							
Depuis le début de l'année							
Levels I-IV Total	Level I	Level II	Level III	Level IV			
Niveaux I-IV	Niveau I	Niveau II	Niveau III	Niveau IV			
491	7	10	126	348	Nbre	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1
Services à taux unitaires							
5 565 911	5 040 407	333 537	164 452	27 515	Nbre	Passagers	2
81 285 024	77 697 467	3 587 557	..	..	kg	Cargaison transportée	3
20 286 703	18 941 822	1 344 881	..	..	"	Courrier transporté	4
108 640 954	96 639 289	4 932 438	6 666 010	403 217	"	Total, marchandises transportées	5
7 966 549 884	7 812 085 678	98 689 924	52 171 620	3 602 662	Nbre	Passagers-kilomètres	6
796 654 988	781 208 568	9 868 992	5 217 162	360 266	"	Passagers, tonnes-kilomètres	7
249 914 470	245 091 246	4 823 224	..	..	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
32 066 536	31 640 351	426 185	..	..	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
285 305 490	276 731 597	5 249 409	2 884 969	439 515	"	Marchandises, tonnes-kilomètres	10
1 081 960 478	1 057 940 165	15 118 401	8 102 131	799 781	"	Total des tonnes-kilomètres	11
185 442	131 457	19 207	29 155	5 623	"	Heures de vol	12
155 806	83 136	26 072	37 098	9 500	"	Départs de vol	13
95 451 928	80 573 948	6 041 203	7 748 480	1 088 297	"	Kilomètres parcourus	14
Services d'affrètement							
141 395	27 927	12 965	55 154	45 349	"	Heures de vol: à voilure fixe	15
45 027	-	-	40 150	4 877	"	Heures de vol: hélicoptères	16
186 422	27 927	12 965	95 304	50 226	"	Heures de vol: total	17
1 390 318	1 138 079	152 638	99 601	..	"	Passagers	18
39 085 109	3 299 263	21 208 918	14 576 928	..	kg	Marchandises transportées	19
Services de vols spécialisés							
47 807	10	-	13 118	34 679	Nbre	Heures d'entraînement de vol:	
2 972	-	-	1 029	1 943	"	À voilure fixe	20
50 779	10	-	14 147	36 622	"	Hélicoptères	21
					"	Total	22
12 323	687	-	3 788	7 848	"	Heures d'autres vols spécialisés:	
1 895	-	-	732	1 163	"	À voilure fixe	23
14 218	687	-	4 520	9 011	"	Hélicoptères	24
					"	Total	25

Table 3. Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		January to March, 1985			
		Janvier à mars, 1985			
		Total	Transborder Transfrontalier	Transatlantic and Polar Transatlantique et polaire	Southern Méridional
No.					
1	<u>Number of carriers included</u>	No 491	39	7	8
	Unit toll services				
2	Passengers	No 5 565 911	687 102	216 728	171 730
3	Cargo carried	kg 81 285 024	10 236 436	15 340 342	1 722 538
4	Mail carried	" 20 286 703	1 615 159	429 247	52 256
5	Total goods carried	" 108 640 954	13 045 887	15 769 589	1 774 794
6	Passenger-kilometres	No 7 966 549 884	1 236 657 111	1 307 589 207	729 774 539
7	Passenger tonne-kilometres	" 796 654 988	123 665 711	130 758 921	72 977 454
8	Cargo tonne-kilometres	" 249 914 470	27 703 995	103 147 980	8 915 647
9	Mail tonne-kilometres	" 32 066 536	2 329 725	3 059 146	276 174
10	Goods tonne-kilometres	" 285 305 490	30 474 578	106 207 126	9 191 821
11	Total tonne-kilometres	" 1 081 960 478	154 140 289	236 966 047	82 169 275
12	Hours flown	" 185 442	21 925	10 897	4 175
13	Flight departures	" 155 806	9 593	1 850	1 044
14	Kilometres flown	" 95 451 928	12 466 616	8 472 493	4 429 537
	Charter services				
15	Hours flown	" 186 422	17 837	910	11 798
16	Passengers	" 1 390 318	695 647	25 413	409 753
17	Goods carried	kg 39 085 109	1 338 960	346 022	168 182
	Specialty flying services				
18	Hours flown - Training	No 50 779	376	-	-
19	Hours flown - Other specialty	" 14 218	168	-	-

Tableau 3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Transborder Transfrontalier	Transatlantic and Polar Transatlantique et polaire	Southern Méridional			No
491	39	7	8	Nbre	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1
Services à taux unitaires						
5 565 911	687 102	216 728	171 730	Nbre	Passagers	2
81 285 024	10 236 436	15 340 342	1 722 538	kg	Cargaison transportée	3
20 286 703	1 615 159	429 247	52 256	"	Courrier transporté	4
108 640 954	13 045 887	15 769 589	1 774 794	"	Total, marchandises transportées	5
7 966 549 884	1 236 657 111	1 307 589 207	729 774 539	Nbre	Passagers-kilomètres	6
796 654 988	123 665 711	130 758 921	72 977 454	"	Passagers, tonnes-kilomètres	7
249 914 470	27 703 995	103 147 980	8 915 647	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
32 066 536	2 329 725	3 059 146	276 174	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
285 305 490	30 474 578	106 207 126	9 191 821	"	Marchandises, tonnes-kilomètres	10
1 081 960 478	154 140 289	236 966 047	82 169 275	"	Total des tonnes-kilomètres	11
185 442	21 925	10 897	4 175	"	Heures de vol	12
155 806	9 593	1 850	1 044	"	Départs de vol	13
95 451 928	12 466 616	8 472 493	4 429 537	"	Kilomètres parcourus	14
Services d'affrètement						
186 422	17 837	910	11 798	"	Heures de vol	15
1 390 318	695 647	25 413	409 753	"	Passagers	16
39 085 109	1 338 960	346 022	168 182	kg	Marchandises transportées	17
Services de vols spécialisés						
50 779	376	-	-	Nbre	Heures d'entraînement de vol	18
14 218	168	-	-	"	Heures d'autres vols spécialisés	19

Table 3. Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV - Concluded

		January to March, 1985				
		Janvier à mars, 1985				
		Pacific and Orient	Other Foreign	Total International	Domestic	
		Pacifique et Orient	Autre étranger	Total international	Domestique	
No.						
1	<u>Number of carriers included</u>	No	1	11	66	482
Unit toll services						
2	Passengers	No	68 340	31 366	1 175 266	4 390 645
3	Cargo carried	kg	2 874 881	2 995 506	33 169 703	48 115 321
4	Mail carried	"	114 415	77 164	2 288 241	17 998 462
5	Total goods carried	"	2 989 296	3 072 670	36 652 236	71 988 718
6	Passenger-kilometres	No	530 245 654	69 035 928	3 873 302 439	4 093 247 445
7	Passenger tonne-kilometres	"	53 024 565	6 903 593	387 330 244	409 324 744
8	Cargo tonne-kilometres	"	22 128 126	5 320 639	167 216 387	82 698 083
9	Mail tonne-kilometres	"	950 845	249 842	6 865 732	25 200 804
10	Goods tonne-kilometres	"	23 078 971	5 570 481	174 522 977	110 782 513
11	Total tonne-kilometres	"	76 103 536	12 474 074	561 853 221	520 107 257
12	Hours flown	"	2 679	1 689	41 365	144 077
13	Flight departures	"	381	711	13 579	142 227
14	Kilometres flown	"	2 144 044	778 036	28 290 726	67 161 202
Charter services						
15	Hours flown	"	-	15 162	45 707	140 715
16	Passengers	"	-	65 376	1 196 189	194 129
17	Goods carried	kg	-	19 171	1 872 335	37 212 774
Specialty flying services						
18	Hours flown - Training	No	-	-	376	50 403
19	Hours flown - Other specialty	"	-	1 047	1 215	13 003

Tableau 3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Pacific and Orient	Other Foreign	Total International	Domestic			No
Pacifique et Orient	Autre étranger	Total international	Domestique			
1	11	66	482	Nbre	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1
					Services à taux unitaires	
68 340	31 366	1 175 266	4 390 645	Nbre	Passagers	2
2 874 881	2 995 506	33 169 703	48 115 321	kg	Cargaison transportée	3
114 415	77 164	2 288 241	17 998 462	"	Courrier transporté	4
2 989 296	3 072 670	36 652 236	71 988 718	"	Total, marchandises transportées	5
530 245 654	69 035 928	3 873 302 439	4 093 247 445	Nbre	Passagers-kilomètres	6
53 024 565	6 903 593	387 330 244	409 324 744	"	Passagers, tonnes-kilomètres	7
22 128 126	5 320 639	167 216 387	82 698 083	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
950 845	249 842	6 865 732	25 200 804	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
23 078 971	5 570 481	174 522 977	110 782 513	"	Marchandises, tonnes-kilomètres	10
76 103 536	12 474 074	561 853 221	520 107 257	"	Total des tonnes-kilomètres	11
2 679	1 689	41 365	144 077	"	Heures de vol	12
381	711	13 579	142 227	"	Départs de vol	13
2 144 044	778 036	28 290 726	67 161 202	"	Kilomètres parcourus	14
					Services d'affrètement	
-	15 162	45 707	140 715	"	Heures de vol	15
-	65 376	1 196 189	194 129	"	Passagers	16
-	19 171	1 872 335	37 212 774	kg	Marchandises transportées	17
					Services de vols spécialisés	
-	-	376	50 403	Nbre	Heures d'entraînement de vol	18
-	1 047	1 215	13 003	"	Heures d'autres vols spécialisés	19

Table 4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I

		January to March, 1985			
		Janvier à mars, 1985			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
No.					
Unit toll services					
<u>Scheduled</u>					
1	Passengers	No 4 978 788	3 021 576	789 958	242 979
2	Cargo carried	kg 75 761 886	53 216 254	15 744 705	1 676 258
3	Mail carried	" 17 578 282	13 445 431	1 899 251	1 000 242
4	Passenger-kilometres	No 7 767 630 595	4 843 900 624	2 270 962 187	150 416 498
5	Available seat-kilometres	" 12 375 360 845	7 658 030 566	3 400 249 058	258 501 198
6	Passenger load factor	% 62.77	63.25	66.79	58.19
	Passenger tonne-kilometres	No 776 763 059	484 390 062	227 096 219	15 041 650
8	Cargo tonne-kilometres	" 241 653 368	161 702 972	74 341 330	969 697
9	Mail tonne-kilometres	" 30 066 539	23 188 775	5 242 007	587 248
10	Total tonne-kilometres	" 1 048 482 966	669 281 809	306 679 556	16 598 595
11	Available tonne-kilometres	" 1 855 611 604	1 200 752 797	512 391 865	24 591 398
12	Weight load factor	% 56.50	55.74	59.85	67.50
13	Hours flown	No 127 711	78 650	25 285	6 460
14	Flight departures	" 79 617	40 998	10 556	6 242
15	Kilometres flown	" 78 770 654	50 196 100	16 760 878	2 737 412
<u>Regular and specific points</u>					
16	Passengers	No 61 619	-	-	1 316
17	Cargo carried	kg 1 935 581	-	-	-
18	Mail carried	" 1 363 540	-	-	-
19	Passenger-kilometres	No 44 455 083	-	-	792 909
20	Passenger tonne-kilometres	" 4 445 508	-	-	79 291
21	Cargo tonne-kilometres	" 3 437 878	-	-	-
22	Mail tonne-kilometres	" 1 573 812	-	-	-
23	Total tonne-kilometres	" 9 457 198	-	-	79 291
24	Available tonne-kilometres	" 25 166 903	-	-	185 581
25	Weight load factor	% 37.58	..	..	42.73
26	Hours flown	No 3 746	-	-	117
27	Flight departures	" 3 519	-	-	69
28	Kilometres flown	" 1 803 294	-	-	40 913
Charter services					
29	Hours flown	" 27 927	3 401	2 895	292
30	Passengers	" 1 138 079	137 801	130 906	6 145
31	Goods carried	kg 3 299 263	334 201	-	-
Specialty flying services					
32	Hours flown - Training	No 10	-	-	10
33	Hours flown - Other Specialty	" 687	1	-	-

Tableau 4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial				No
Services à taux unitaires							
Horaire fixe							
4 978 788	3 021 576	789 958	242 979	Nbre	Passagers		1
75 761 886	53 216 254	15 744 705	1 676 258	kg	Cargaison transportée		2
17 578 282	13 445 431	1 899 251	1 000 242	"	Courrier transporté		3
7 767 630 595	4 843 900 624	2 270 962 187	150 416 498	Nbre	Passagers-kilomètres		4
12 375 360 845	7 658 030 566	3 400 249 058	258 501 198	"	Sièges-kilomètres disponibles		5
62.77	63.25	66.79	58.19	%	Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres		6
776 763 059	484 390 062	227 096 219	15 041 650	Nbre	Passagers, tonnes-kilomètres		7
241 653 368	161 702 972	74 341 330	969 697	"	Cargaison, tonnes-kilomètres		8
30 066 539	23 188 775	5 242 007	587 248	"	Courrier, tonnes-kilomètres		9
1 048 482 966	669 281 809	306 679 556	16 598 595	"	Total des tonnes-kilomètres		10
1 855 611 604	1 200 752 797	512 391 865	24 591 398	"	Tonnes-kilomètres disponibles		11
56.50	55.74	59.85	67.50	%	Coefficient d'utilisation en charge		12
127 711	78 650	25 285	6 460	Nbre	Heures de vol		13
79 617	40 998	10 556	6 242	"	Départs de vol		14
78 770 654	50 196 100	16 760 878	2 737 412	"	Kilomètres parcourus		15
Réguliers et entre points déterminés							
61 619	-	-	1 316	Nbre	Passagers		16
1 935 581	-	-	-	kg	Cargaison transportée		17
1 363 540	-	-	-	"	Courrier transporté		18
44 455 083	-	-	792 909	Nbre	Passagers-kilomètres		19
4 445 508	-	-	79 291	"	Passagers, tonnes-kilomètres		20
3 437 878	-	-	-	"	Cargaison, tonnes-kilomètres		21
1 573 812	-	-	-	"	Courrier, tonnes-kilomètres		22
9 457 198	-	-	79 291	"	Total de tonnes-kilomètres		23
25 166 903	-	-	185 581	"	Tonnes-kilomètres disponibles		24
37.58	-	-	42.73	%	Coefficient d'utilisation en charge		25
3 746	-	-	117	Nbre	Heures de vol		26
3 519	-	-	69	"	Départs de vol		27
1 803 294	-	-	40 913	"	Kilomètres parcourus		28
Services d'affrètement							
27 927	3 401	2 895	292	"	Heures de vol		29
1 138 079	137 801	130 906	6 145	"	Passagers		30
3 299 263	334 201	-	-	kg	Marchandises transportées		31
Services de vols spécialisés							
10	-	-	10	Nbre	Heures d'entraînement de vol		32
687	1	-	-	"	Heures d'autres vols spécialisés		33

Table 4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

January to March, 1985						
Janvier à mars, 1985						
No.			Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
Unit toll services						
Scheduled						
1	Passengers	No	181 778	627 185	115 312	-
2	Cargo carried	kg	351 688	4 153 892	619 089	-
3	Mail carried	"	142 978	966 007	124 373	-
4	Passenger-kilometres	No	93 228 219	354 592 054	54 531 013	-
5	Available seat-kilometres	"	231 837 942	726 310 969	100 431 112	-
6	Passenger load factor	%	40.21	48.82	54.30	..
	Passenger tonne-kilometres	No	9 322 822	35 459 205	5 453 101	-
8	Cargo tonne-kilometres	"	297 776	4 006 764	334 829	-
9	Mail tonne-kilometres	"	91 375	877 091	80 043	-
10	Total tonne-kilometres	"	9 711 973	40 343 060	5 867 973	-
11	Available tonne-kilometres	"	23 546 386	84 380 316	9 948 842	-
12	Weight load factor	%	41.25	47.81	58.98	..
13	Hours flown	No	5 170	9 893	2 253	-
14	Flight departures	"	5 065	13 861	2 895	-
15	Kilometres flown	"	2 248 474	5 842 328	985 462	-
Regular and specific points						
16	Passengers	No	27 332	8 175	24 796	-
17	Cargo carried	kg	1 556 944	56 890	321 747	-
18	Mail carried	"	1 068 359	6 627	288 554	-
19	Passenger-kilometres	No	29 899 064	3 537 338	10 225 772	-
20	Passenger tonne-kilometres	"	2 989 906	353 734	1 022 577	-
21	Cargo tonne-kilometres	"	3 230 693	29 595	177 590	-
22	Mail tonne-kilometres	"	1 455 878	1 892	116 042	-
23	Total tonne-kilometres	"	7 676 477	385 221	1 316 209	-
24	Available tonne-kilometres	"	22 017 535	654 964	2 308 823	-
25	Weight load factor	%	34.87	58.82	57.01	..
26	Hours flown	No	2 056	325	1 248	-
27	Flight departures	"	1 512	278	1 660	-
28	Kilometres flown	"	1 238 447	120 329	403 605	-
Charter services						
29	Hours flown	"	5 302	5 767	3 331	6 939
30	Passengers	"	137 972	176 896	94 657	453 702
31	Goods carried	kg	992 819	837 661	74 882	1 059 700
Specialty flying services						
32	Hours flown - Training	No	-	-	-	-
33	Hours flown - Other Specialty	"	686	-	-	-

Tableau 4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair			No
Services à taux unitaires						
Horaire fixe						
181 778	627 185	115 312	-	Nbre Passagers		
351 688	4 153 892	619 089	-	kg Cargaison transportée		2
142 978	966 007	124 373	-	" Courrier transporté		3
93 228 219	354 592 054	54 531 013	-	Nbre Passagers-kilomètres		4
231 837 942	726 310 969	100 431 112	-	" Sièges-kilomètres disponibles		5
40.21	48.82	54.30	..	% Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres		6
9 322 822	35 459 205	5 453 101	-	Nbre Passagers, tonnes-kilomètres		7
297 776	4 006 764	334 829	-	" Cargaison, tonnes-kilomètres		8
91 375	877 091	80 043	-	" Courrier, tonnes-kilomètres		9
9 711 973	40 343 060	5 867 973	-	" Total des tonnes-kilomètres		10
23 546 386	84 380 316	9 948 842	-	" Tonnes-kilomètres disponibles		11
41.25	47.81	58.98	..	% Coefficient d'utilisation en charge		12
5 170	9 893	2 253	-	Nbre Heures de vol		13
5 065	13 861	2 895	-	" Départs de vol		14
2 248 474	5 842 328	985 462	-	" Kilomètres parcourus		15
Réguliers et entre points déterminés						
27 332	8 175	24 796	-	Nbre Passagers		16
1 556 944	56 890	321 747	-	kg Cargaison transportée		17
1 068 359	6 627	288 554	-	" Courrier transporté		18
29 899 064	3 537 338	10 225 772	-	Nbre Passagers-kilomètres		19
2 989 906	353 734	1 022 577	-	" Passagers, tonnes-kilomètres		20
3 230 693	29 595	177 590	-	" Cargaison, tonnes-kilomètres		21
1 455 878	1 892	116 042	-	" Courrier, tonnes-kilomètres		22
7 676 477	385 221	1 316 209	-	" Total de tonnes-kilomètres		23
22 017 535	654 964	2 308 823	-	" Tonnes-kilomètres disponibles		24
34.87	58.82	57.01	..	% Coefficient d'utilisation en charge		25
2 056	325	1 248	-	Nbre Heures de vol		26
1 512	278	1 660	-	" Départs de vol		27
1 238 447	120 329	403 605	-	" Kilomètres parcourus		28
Services d'affrètement						
5 302	5 767	3 331	6 939	" Heures de vol		29
137 972	176 896	94 657	453 702	" Passagers		30
992 819	837 661	74 882	1 059 700	kg Marchandises transportées		31
Services de vols spécialisés						
-	-	-	-	Nbre Heures d'entraînement de vol		32
686	-	-	-	" Heures d'autres vols spécialisés		33

Table 5. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

		January to March, 1985			
		Janvier à mars, 1985			
		Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III
No.					
Operating revenues					
1	Unit toll services	\$ 892 840 193	845 206 553	29 656 174	17 977 466
2	Charter and contract services	" 257 349 675	167 037 262	26 825 957	63 486 456
3	Other flying services	" 4 197 480	2 266 569	-	1 930 911
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 44 068 104	28 366 822	2 701 577	12 999 705
5	Total operating revenue	" 1 198 455 452	1 042 877 206	59 183 708	96 394 538
Operating expenses					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 15 736 611	11 345 618	1 153 508	3 237 485
7	Aircraft operations	" 469 885 123	399 204 156	22 739 916	47 941 051
8	Maintenance - Flight equipment	" 147 464 233	112 809 373	10 853 127	23 801 733
9	General services and administration	" 510 768 863	477 455 590	15 671 987	17 641 286
10	Depreciation	" 77 549 782	67 952 877	3 554 518	6 042 387
11	Total operating expenses	" 1 221 404 612	1 068 767 614	53 973 056	98 663 942
12	Operating income (loss)	" (22 949 160)	(25 890 408)	5 210 652	(2 269 404)
Non-Operating Income (Expenses)					
13	Capital gains (losses) - Net	" 4 835 509	3 739 661	420 397	675 451
14	Interest and discount income	" 10 710 360	10 093 098	150 637	466 625
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 53 016 877	44 312 972	2 659 043	6 044 862
16	Interest expense - Other	" 2 108 556	1 035 206	223 142	850 208
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" 1 418 330	(534 387)	1 445 076	507 641
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" (37 272 598)	(32 049 806)	(866 075)	(4 356 717)
19	Income (loss) before provision for income taxes	" (61 110 394)	(57 940 214)	4 344 577	(7 514 757)
provision for income taxes (tax refund)					
20	Current	" 334 697	-	329 331	5 366
21	Deferred	" (30 149 736)	(29 888 761)	-	(260 975)
22	Net income (loss)	" (31 295 355)	(28 051 453)	4 015 246	(7 259 148)

Tableau 5. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date						
Depuis le début de l'année						
Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III			No
				Recettes d'exploitation		
892 840 193	845 206 553	29 656 174	17 977 466	\$	Services à taux unitaires	1
257 349 675	167 037 262	26 825 957	63 486 456	"	Services d'affrètement et à forfait	2
4 197 480	2 266 569	-	1 930 911	"	Autres services de vol	3
44 068 104	28 366 822	2 701 577	12 999 705	"	Services autres que ceux de vol - Nettes	4
1 198 455 452	1 042 877 206	59 183 708	96 394 538	"	Total, recettes d'exploitation	5
				Dépenses d'exploitation		
15 736 611	11 345 618	1 153 508	3 237 485	"	Entretien - Propriété et équipement à terre	6
469 885 123	399 204 156	22 739 916	47 941 051	"	Opération des aéronefs	7
147 464 233	112 809 373	10 853 127	23 801 733	"	Entretien - équipement de vol	8
510 768 863	477 455 590	15 671 987	17 641 286	"	Services généraux et administration	9
77 549 782	67 952 877	3 554 518	6 042 387	"	Dépréciation	10
1 221 404 612	1 068 767 614	53 973 056	98 663 942	"	Total des dépenses d'exploitation	11
(22 949 160)	(25 890 408)	5 210 652	(2 269 404)	"	Revenu (perte) d'exploitation	12
				Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)		
4 835 509	3 739 661	420 397	675 451	"	Gains (pertes) de capital	13
10 710 360	10 093 098	150 637	466 625	"	Revenus d'intérêts et d'escompte	14
53 016 877	44 312 972	2 659 043	6 044 862	"	Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15
2 108 556	1 035 206	223 142	850 208	"	Autres intérêts payés	16
1 418 330	(534 387)	1 445 076	507 641	"	Recettes (dépenses) accessoires - Nettes	17
(37 272 598)	(32 049 806)	(866 075)	(4 356 717)	"	Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	18
(61 110 394)	(57 940 214)	4 344 577	(7 514 757)	"	Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19
				Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)		
334 697	-	329 331	5 366	"	Courrante	20
(30 149 736)	(29 888 761)	-	(260 975)	"	Différée	21
(31 295 355)	(28 051 453)	4 015 246	(7 259 148)	"	Revenu net (perte)	22

Table 6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I

		January to March, 1985			
		Janvier à mars, 1985			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
No.					
Operating revenues					
1	Unit Toll services	\$ 845 206 553	529 512 999	194 556 804	22 252 000
2	Charter and contract services	" 167 037 262	19 005 540	11 524 613	1 015 000
3	Other flying services	" 2 266 569	3 940	..	20 000
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 28 366 822	8 285 551	12 135 042	189 000
5	Total operating revenue	" 1 042 877 206	556 808 030	218 216 459	23 476 000
Operating expenses					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 11 345 618	4 827 544	2 887 631	1 855 000
7	Aircraft operations	" 399 204 156	202 747 468	77 405 532	9 610 000
8	Maintenance - Flight equipment	" 112 809 373	67 077 009	17 638 200	2 712 000
9	General services and administration	" 477 455 590	262 941 251	112 648 198	11 469 000
10	Depreciation	" 67 952 877	44 123 835	13 755 482	1 088 000
11	Total operating expenses	" 1 068 767 614	581 717 107	224 335 043	26 734 000
12	Operating income (loss)	" (25 890 408)	(24 909 077)	(6 118 584)	(3 258 000)
Non-operating income (expenses)					
13	Capital gains (losses) - Net	" 3 739 661	3 230 449	..	23 000
14	Interest and discount income	" 10 093 098	3 295 480	2 115 730	(3 000)
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 44 312 972	27 364 140	11 939 985	785 000
16	Interest expense - Other	" 1 035 206	..	484 931	256 000
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" (534 387)	3 004 764	(4 184 000)	84 000
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" (32 049 806)	(17 833 447)	(14 493 186)	(937 000)
19	Income (loss) before provision for income taxes	" (57 940 214)	(42 742 524)	(20 611 770)	(4 195 000)
Provision for income taxes (tax refund)					
20	Current	" ..	..	..	..
21	Deferred	" (29 888 761)	(22 693 731)	(10 204 000)	(2 139 000)
22	Net income (loss)	" (28 051 453)	(20 048 793)	(10 407 770)	(2 056 000)

Tableau 6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total,	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			No
Recettes d'exploitation						
845 206 553	529 512 999	194 556 804	22 252 000	\$	Services à taux unitaires	1
167 037 262	19 005 540	11 524 613	1 015 000	"	Services d'affrètement et à forfait	2
2 266 569	3 940	..	20 000	"	Autres services de vol	3
28 366 822	8 285 551	12 135 042	189 000	"	Services autres que ceux de vol	4
					- Nettes	
1 042 877 206	556 808 030	218 216 459	23 476 000	"	Total, recettes d'exploitation	5
Dépenses d'exploitation						
11 345 618	4 827 544	2 887 631	1 855 000	"	Entretien - Propriété et équipement à terre	6
399 204 156	202 747 468	77 405 532	9 610 000	"	Opération des aéronefs	7
112 809 373	67 077 009	17 638 200	2 712 000	"	Entretien - équipement de vol	8
477 455 590	262 941 251	112 648 198	11 469 000	"	Services généraux et administration	9
67 952 877	44 123 835	13 755 482	1 088 000	"	Dépréciation	10
1 068 767 614	581 717 107	224 335 043	26 734 000	"	Total des dépenses d'exploitation	11
(25 890 408)	(24 909 077)	(6 118 584)	(3 258 000)	"	Revenu (perte) d'exploitation	12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)						
3 739 661	3 230 449	..	23 000	"	Gains (pertes) de capital	13
10 093 098	3 295 480	2 115 730	(3 000)	"	Revenus d'intérêts et d'escompte	14
44 312 972	27 364 140	11 939 985	785 000	"	Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15
1 035 206	..	484 931	256 000	"	Autres intérêts payés	16
(534 387)	3 004 764	(4 184 000)	84 000	"	Recettes (dépenses) accessoires - Nettes	17
(32 049 806)	(17 833 447)	(14 493 186)	(937 000)	"	Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	18
(57 940 214)	(42 742 524)	(20 611 770)	(4 195 000)	"	Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)						
..	..	..	..	"	Courrante	20
(29 888 761)	(22 693 731)	(10 204 000)	(2 139 000)	"	Différée	21
(28 051 453)	(20 048 793)	(10 407 770)	(2 056 000)	"	Revenu net (perte)	22

Table 6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

January to March, 1985					
Janvier à mars, 1985					
No.		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
Operating revenues					
1	Unit Toll services	\$ 25 601 255	59 436 000	13 847 495	..
2	Charter and contract services	" 16 717 026	23 093 000	14 582 206	81 099 877
3	Other flying services	" 2 242 629	..	..	..
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 269 632	4 819 000	1 027 342	1 641 255
5	Total operating revenue	" 44 830 542	87 348 000	29 457 043	82 741 132
Operating expenses					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 634 063	154 000	770 616	216 764
7	Aircraft operations	" 19 080 423	34 048 000	12 644 894	43 667 839
8	Maintenance - Flight equipment	" 5 529 366	7 793 000	4 814 930	7 244 868
9	General services and administration	" 17 707 743	41 263 000	10 534 325	20 892 073
10	Depreciation	" 1 680 196	4 238 000	1 717 734	1 349 630
11	Total operating expenses	" 44 631 791	87 496 000	30 482 499	73 371 174
12	Operating income (loss)	" 198 751	(148 000)	(1 025 456)	9 369 958
Non-operating income (expenses)					
13	Capital gains (losses) - Net	" (33 788)	520 000	..	..
14	Interest and discount income	" 116 502	2 520 000	399 127	1 649 259
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 890 276	1 826 000	829 682	677 889
16	Interest expense - Other	" ..	..	109 651	184 624
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" 39 180	..	(88 708)	610 377
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" (768 382)	1 214 000	(628 914)	1 397 123
19	Income (loss) before provision for income taxes	" (569 631)	1 066 000	(1 654 370)	10 767 081
Provision for income taxes (tax refund)					
20	Current	" ..	..	..	..
21	Deferred	" (262 030)	..	..	5 410 000
22	Net income (loss)	" (307 601)	1 066 000	(1 654 370)	5 357 081

Tableau 6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date						
Depuis le début de l'année						
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair			
				No		
Recettes d'exploitation						
25 601 255	59 436 000	13 847 495	..	\$	Services à taux unitaires	1
16 717 026	23 093 000	14 582 206	81 099 877	"	Services d'affrètement et à forfait	2
2 242 629	..	..	..	"	Autres services de vol	3
269 632	4 819 000	1 027 342	1 641 255	"	Services autres que ceux de vol - Nettes	4
44 830 542	87 348 000	29 457 043	82 741 132	"	Total, recettes d'exploitation	5
Dépenses d'exploitation						
634 063	154 000	770 616	216 764	"	Entretien - Propriété et équipement à terre	6
19 080 423	34 048 000	12 644 894	43 667 839	"	Opération des aéronefs	7
5 529 366	7 793 000	4 814 930	7 244 868	"	Entretien - équipement de vol	8
17 707 743	41 263 000	10 534 325	20 892 073	"	Services généraux et administration	9
1 680 196	4 238 000	1 717 734	1 349 630	"	Dépréciation	10
44 631 791	87 496 000	30 482 499	73 371 174	"	Total des dépenses d'exploitation	11
198 751	(148 000)	(1 025 456)	9 369 958	"	Revenu (perte) d'exploitation	12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)						
(33 788)	520 000	..	1 649 259	"	Gains (pertes) de capital	13
116 502	2 520 000	399 127	677 889	"	Revenus d'intérêts et d'escompte	14
890 276	1 826 000	829 682	184 624	"	Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15
..	..	109 651	610 377	"	Autres intérêts payés	16
39 180	..	(88 708)	1 397 123	"	Recettes (dépenses) accessoires - Nettes	17
(768 382)	1 214 000	(628 914)	10 767 081	"	Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	18
(569 631)	1 066 000	(1 654 370)	12 031 434	"	Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)						
..	..	..	..	"	Courrante	20
(262 030)	..	..	5 410 000	"	Différée	21
(307 601)	1 066 000	(1 654 370)	5 357 081	"	Revenu net (perte)	22

Table 7. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

			January to March, 1985			
			Janvier à mars, 1985			
			Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III
No.						
Average number of employees and wages paid						
1	Pilots and co-pilots	No	4 804	3 029	323	1 452
2	salaries and wages	\$	72 974 077	58 921 055	2 877 502	11 175 520
3	Other flight personnel	No	5 997	5 584	204	209
4	salaries and wages	\$	41 829 557	40 114 262	900 448	814 847
5	General management and administration	No	2 269	1 153	214	902
6	salaries and wages	\$	20 484 883	13 292 298	1 715 805	5 476 780
7	Maintenance labour	No	8 212	6 600	368	1 244
8	salaries and wages	\$	64 475 518	54 271 469	2 143 946	8 060 103
9	Aircraft and traffic servicing	No	14 426	13 674	364	388
10	salaries and wages	\$	106 263 493	103 231 658	1 489 101	1 542 734
11	Other personnel	No	6 932	6 600	121	211
12	salaries and wages	\$	57 880 421	56 537 741	607 504	735 176
13	Total average number of employees	No	42 640	36 640	1 594	4 406
14	Total salaries and wages	\$	363 907 949	326 368 483	9 734 306	27 805 160
Fuel and oil						
15	Turbine fuel	L	892 985 142	827 984 708	22 942 314	42 058 120
16	cost	\$	295 913 420	269 052 668	8 563 089	18 297 663
17	Gasoline	L	10 231 681	-	1 671 047	8 560 634
18	cost	\$	5 758 350	-	901 074	4 857 276
19	Turbine oil	L	122 254	85 658	9 799	26 797
20	cost	\$	719 489	485 730	66 189	167 570
21	Piston oil	L	281 473	-	30 618	250 855
22	cost	\$	492 188	-	52 816	439 372

Tableau 7. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date								No
Depuis le début de l'année								
Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III					
				Nombre moyen d'employées, traitements et salaires				
4 804	3 029	323	1 452	Nbre	Pilotes et copilotes		1	
72 974 077	58 921 055	2 877 502	11 175 520	\$	Salaires et traitements		2	
5 997	5 584	204	209	Nbre	Autre personnel navigant		3	
41 829 557	40 114 262	900 448	814 847	\$	Salaires et traitements		4	
2 269	1 153	214	902	Nbre	Administration		5	
20 484 883	13 292 298	1 715 805	5 476 780	\$	Salaires et traitements		6	
8 212	6 600	368	1 244	Nbre	Main-d'oeuvre d'entretien		7	
64 475 518	54 271 469	2 143 946	8 060 103	\$	Salaires et traitements		8	
14 426	13 674	364	388	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic		9	
106 263 493	103 231 658	1 489 101	1 542 734	\$	Salaires et traitements		10	
6 932	6 600	121	211	Nbre	Autres employés		11	
57 880 421	56 537 741	607 504	735 176	\$	Salaires et traitements		12	
42 640	36 640	1 594	4 406	Nbre	Nombre total moyen d'employés		13	
363 907 949	326 368 483	9 734 306	27 805 160	\$	Total des traitements et salaires		14	
				Consommation de carburant et d'huile				
892 985 142	827 984 708	22 942 314	42 058 120	L	Carburant turbo-moteurs		15	
295 913 420	269 052 668	8 563 089	18 297 663	\$	Coût		16	
10 231 681	-	1 671 047	8 560 634	L	Essence		17	
5 758 350	-	901 074	4 857 276	\$	Coût		18	
122 254	85 658	9 799	26 797	L	Huile à turbines		19	
719 489	485 730	66 189	167 570	\$	Coût		20	
281 473	-	30 618	250 855	L	Huile moteur à piston		21	
492 188	-	52 816	439 372	\$	Coût		22	

Table 8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I

		January to March, 1985				
		Janvier à mars, 1985				
		Level I Total Niveau I	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial	
No.						
Average number of employees and wages paid						
1	Pilots and co-pilots	No	3 029	1 781	502	101
2	salaries and wages	\$	58 921 055	33 351 444	10 312 400	1 429 795
3	Other flight personnel	No	5 584	2 910	1 123	185
4	salaries and wages	\$	40 114 262	20 353 208	8 741 756	704 015
5	General management and administration	No	1 153	164	65	33
6	salaries and wages	\$	13 292 298	4 630 984	834 139	496 000
7	Maintenance labour	No	6 600	3 373	1 615	241
8	salaries and wages	\$	54 271 469	27 784 774	12 977 222	1 928 032
9	Aircraft and traffic servicing	No	13 674	7 992	3 426	345
10	salaries and wages	\$	103 231 658	61 208 052	23 728 852	2 278 170
11	Other personnel	No	6 600	5 229	873	89
12	salaries and wages	\$	56 537 741	46 316 210	6 951 854	566 025
13	Total average number of employees	No	36 640	21 449	7 604	994
14	Total salaries and wages	\$	326 368 483	193 644 672	63 546 223	7 402 037
Fuel and oil						
15	Turbine fuel	L	827 984 708	434 978 606	182 376 804	16 700 694
16	cost	\$	269 052 668	137 410 268	58 749 100	5 939 161
17	Gasoline	L	-	-	-	-
18	cost	\$	-	-	-	-
19	Turbine oil	L	85 658	28 194	18 991	8 305
20	cost	\$	485 730	170 289	89 819	49 987
21	Piston oil	L	-	-	-	-
22	cost	\$	-	-	-	-

Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Level I Total Niveau I	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial				No
Nombre moyen d'employées, traitements et salaires							
3 029	1 781	502	101	Nbre	Pilotes et copilotes	1	
58 921 055	33 351 444	10 312 400	1 429 795	\$	Salaires et traitements	2	
5 584	2 910	1 123	185	Nbre	Autre personnel navigant	3	
40 114 262	20 353 208	8 741 756	704 015	\$	Salaires et traitements	4	
1 153	164	65	33	Nbre	Administration	5	
13 292 298	4 630 984	834 139	496 000	\$	Salaires et traitements	6	
6 600	3 373	1 615	241	Nbre	Main-d'oeuvre d'entretien	7	
54 271 469	27 784 774	12 977 222	1 928 032	\$	Salaires et traitements	8	
13 674	7 992	3 426	345	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic	9	
103 231 658	61 208 052	23 728 852	2 278 170	\$	Salaires et traitements	10	
6 600	5 229	873	89	Nbre	Autres employés	11	
56 537 741	46 316 210	6 951 854	566 025	\$	Salaires et traitements	12	
36 640	21 449	7 604	994	Nbre	Nombre total moyen d'employés	13	
326 368 483	193 644 672	63 546 223	7 402 037	\$	Total des traitements et salaires	14	
Consommation de carburant et d'huile							
827 984 708	434 978 606	182 376 804	16 700 694	L	Carburant turbo-moteurs	15	
269 052 668	137 410 268	58 749 100	5 939 161	\$	Coût	16	
-	-	-	-	L	Essence	17	
-	-	-	-	\$	Coût	18	
85 658	28 194	18 991	8 305	L	Huile à turbines	19	
485 730	170 289	89 819	49 987	\$	Coût	20	
-	-	-	-	L	Huile moteur à piston	21	
-	-	-	-	\$	Coût	22	

Table 8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

			January to March, 1985			
			Janvier à mars, 1985			
			Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
No.	Average number of employees and wages paid					
1	Pilots and co-pilots	No	163	273	111	98
2	salaries and wages	\$	3 191 066	6 359 560	1 802 091	2 474 699
3	Other flight personnel	No	253	451	160	502
4	salaries and wages	\$	1 579 557	3 848 933	919 097	3 967 696
5	General management and administration	No	55	713	123	-
6	salaries and wages	\$	724 436	5 498 413	1 108 326	-
7	Maintenance labour	No	253	653	219	246
8	salaries and wages	\$	2 208 109	6 152 828	2 092 793	1 127 711
9	Aircraft and traffic servicing	No	326	1 004	187	394
10	salaries and wages	\$	2 343 740	8 900 736	1 673 272	3 098 836
11	Other personnel	No	280	-	118	11
12	salaries and wages	\$	1 771 732	-	861 331	70 589
13	Total average number of employees	No	1 330	3 094	918	1 251
14	Total salaries and wages	\$	11 818 640	30 760 470	8 456 910	10 739 531
Fuel and oil						
15	Turbine fuel	L	33 999 576	57 250 680	23 188 732	79 489 616
16	cost	\$	13 540 607	19 672 578	8 657 954	25 083 000
17	Gasoline	L	-	-	-	-
18	cost	\$	-	-	-	-
19	Turbine oil	L	7 362	12 444	3 538	6 824
20	cost	\$	55 874	56 000	27 812	35 949
21	Piston oil	L	-	-	-	-
22	cost	\$	-	-	-	-

Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair				No
Nombre moyen d'employées, traitements et salaires							
163	273	111	98	Nbre	Pilotes et copilotes	1	
3 191 066	6 359 560	1 802 091	2 474 699	\$	Salaires et traitements	2	
253	451	160	502	Nbre	Autre personnel navigant	3	
1 579 557	3 848 933	919 097	3 967 696	\$	Salaires et traitements	4	
55	713	123	-	Nbre	Administration	5	
724 436	5 498 413	1 108 326	-	\$	Salaires et traitements	6	
253	653	219	246	Nbre	Main-d'oeuvre d'entretien	7	
2 208 109	6 152 828	2 092 793	1 127 711	\$	Salaires et traitements	8	
326	1 004	187	394	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic	9	
2 343 740	8 900 736	1 673 272	3 098 836	\$	Salaires et traitements	10	
280	-	118	11	Nbre	Autres employés	11	
1 771 732	-	861 331	70 589	\$	Salaires et traitements	12	
1 330	3 094	918	1 251	Nbre	Nombre total moyen d'employés	13	
11 818 640	30 760 470	8 456 910	10 739 531	\$	Total des traitements et salaires	14	
Consommation de carburant et d'huile							
33 999 576	57 250 680	23 188 732	79 489 616	L	Carburant turbo-moteurs	15	
13 540 607	19 672 578	8 657 954	25 083 000	\$	Coût	16	
-	-	-	-	L	Essence	17	
-	-	-	-	\$	Coût	18	
7 362	12 444	3 538	6 824	L	Huile à turbines	19	
55 874	56 000	27 812	35 949	\$	Coût	20	
-	-	-	-	L	Huile moteur à piston	21	
-	-	-	-	\$	Coût	22	

Table 9. Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV

January to March, 1985		
Janvier à mars, 1985		
	Charter Hours Flown	Specialty Hours Flown
	Heures de vol - Services d'affrètement	Heures de vol - Services de vols spécialisés
No.		
1	Number of carriers	79
2	Newfoundland and Labrador	3 669
3	Maritime provinces	2 119
4	Quebec	6 283
5	Ontario	2 973
6	Manitoba	1 780
7	Saskatchewan	688
8	Alberta	5 533
9	British Columbia	10 083
10	Yukon Territory	630
11	Northwest Territories	4 606
12	Total hours flown within Canada	38 364
13	Hours flown outside Canada	6 663
14	Total hours flown	45 027

Tableau 9. Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Charter Hours Flown	Specialty Hours Flown		No
Heures de vol - Services d'affrètement	Heures de vol - Services de vols spécialisés		
79	28	Nombre de transporteurs	1
3 669	-	Terre-Neuve et Labrador	2
2 119	-	Provinces Maritimes	3
6 283	279	Québec	4
2 973	1 788	Ontario	5
1 780	479	Manitoba	6
688	121	Saskatchewan	7
5 533	482	Alberta	8
10 083	1 306	Colombie-Britannique	9
630	-	Territoire du Yukon	10
4 606	32	Territoires du Nord-Ouest	11
38 364	4 487	Total, heures de vol au Canada	12
6 663	380	Heures de vol à l'étranger	13
45 027	4 867	Total des heures de vol	14

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses.

This includes: compensation paid to ground personnel; the expense involved in servicing and handling traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; the in-flight expenses of handling all traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo. Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.

Charter services. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences. **See APPENDIX B.**

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in service ability occasioned

by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage, which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic (that is, freight, express, mail, and excess baggage).

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Interest and discount income. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport.

Non-operating income and expense. Income and loss from commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenues. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenue from all classes of traffic, and (2) non-transport revenue consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenue less related expenses from services incidental to air transportation.

Other foreign. Services by Canadian carriers between points outside Canada.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This figure is calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 100.00 kilograms which is assumed to be the average weight for a passenger and the free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of traffic and flight schedules for publication.

Regular and specific point services. Transportation performed under Class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Revenue operations. **See Operating Revenues.**

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra section flights.

Scheduled service. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the quarter.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This also includes flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Unit toll service. Transportation performed under the classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

GLOSSAIRE

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux de d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès

du public pour inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires de vols.

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Frais d'entretien: Aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic incluant les bagages.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Frais pour le service au passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Comprend les envois de biens et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager (i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Opérations payantes. Voir **Recettes d'exploitation.**

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes-passagers par passager-kilomètre.

Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé.

Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le trimestre.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu

d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu

d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou

perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus

et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne

titulaire d'une licence de la classe 1 ou B l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir **APPENDICE B.**

Services à taux unitaires. Transport

effectué en vertu de l'une des catégories de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir **APPENDICE B.**

Services autre étranger. Services entre points à l'extérieur du Canada par des transporteurs canadiens.

Services d'affrètement. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5. Voir **APPENDICE B.**

Services du Pacifique et de l'Orient. Services entre le Canada et l'Australie, l'Océanie, l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats de lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des services transfrontalières.

Services du Sud. Services entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des services du Sud.

Services polaires et transatlantiques. Services entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir **Appendice B.**

Services transfrontaliers. Services entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des services du Pacifique et de l'Orient.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de

transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-kilomètres, passagers. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 100.00 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir **APPENDICE B.**

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir **APPENDICE B.**

APPENDIX A

Level Definitions for Statistical Reporting

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as follows:

- (a) **Level I**, comprising any air carrier that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
 - (ii) carried, under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
 - (a) five hundred thousand or more enplaned passengers,
 - (b) one hundred thousand or more tonnes of enplaned goods, or
 - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
 - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (b) **Level II**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a) to reporting Level I that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
 - (ii) carried under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
 - (a) more than fifty thousand enplaned passengers,

APPENDICE A

La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en sept niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VIII, section 146 du Règlement sur les transports aériens, comme suit:

- (a) **le niveau I** comprend tout transporteur aérien qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
 - (a) au moins cinq cent milles passagers embarqués,
 - (b) au moins cent milles tonnes de marchandises embarquées, ou
 - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
 - (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (b) **le niveau II** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I établi à l'alinéa (a), qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
 - (a) plus de cinquante milles passagers embarqués,

- (b) more than ten thousand tonnes of enplaned goods, or
 - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
- (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (c) **Level III**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a), (b), (e), (f) or (g) to reporting Level I, Level II, Level V, Level VI or Level VII respectively, that
 - (i) during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1, 2, 8 or 9-2 fixed wing commercial air service, or
 - (ii) in each of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (d) **Level IV**, comprising any air carrier that, in either of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of less than five hundred thousand dollars from the operation of all its licensed commercial air services, except
 - (i) any air carrier that, during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1,2,8 or 9-2 fixed wing commercial air service,
 - (ii) any air carrier assigned by paragraph (e), (f) or (g) to reporting Level V, Level VI or Level VII respectively, and
- (b) plus de dix milles tonnes de marchandises embarquées, ou
 - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
- (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (c) **le niveau III** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I,II,V,VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (a), (b), (e), (f) ou (g), qui,
 - (i) au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
 - (ii) dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (d) **le niveau IV** comprend tout transporteur aérien qui, dans l'une ou l'autre des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés, sauf
 - (i) un transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1,2,8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) un transporteur aérien classé au niveau V, VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (e), (f) ou (g), et

- (iii) any air carrier that continues to be assigned to reporting Level I, Level II or Level III pursuant to subsection (6);
- (e) **Level V**, comprising, regardless of revenue earned, any air carrier that, throughout the reporting year, was licenced to operate
 - (i) only Class 7 fixed wing commercial air services, or
 - (ii) only Class 7 fixed wing commercial air services and Class 6 commercial air services;
- (f) **Level VI**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized Class 6 commercial air services; and
- (g) **Level VII**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized any or all of Class 4, Class 9-4, Class 5 or Class 9-5 commercial air services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation.
- (iii) un transporteur aérien qui demeure au niveau I, II ou III en vertu du paragraphe (6);
- (e) **le niveau V** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter
 - (i) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
 - (ii) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, et un service aérien commercial de la classe 6;
- (f) **le niveau VI** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter des services aériens commerciaux de la classe 6; et
- (g) **le niveau VII** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter un ou la totalité des services aériens commerciaux de la classe 4, 9-4, 5 ou 9-5, lesdits services étant limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques.

APPENDIX B

CLASSIFICATION OF AIR SERVICES

(a) **Class 1: Scheduled** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(b) **Class 2: Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(c) **Class 3: Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(d) **Class 4: Charter** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods from the base specified or the protected base denoted in the licence issued for that commercial air service at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft, or at such other tolls as may be allowed by the Air Transport Committee, and includes recreational flying;

(e) **Class 5: Contract** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offers transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class of segment thereof, the offer of transportation by air;

APPENDICE B

CLASSEMENT DES SERVICES AÉRIENS

(a) **Classe 1: Service aérien commercial à horaire fixe**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(b) **Classe 2: Service aérien commercial régulier entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire;

(c) **Classe 3: Service aérien commercial entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire;

(d) **Classe 4: Service aérien commercial d'affrètement**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun des personnes et des marchandises, si la demande est suffisante, à partir de la base spécifiée ou de la zone qualifiée de base protégée dans le permis délivré pour ce service, moyennant un taux au kilomètre ou à l'heure établi pour l'affrètement d'un aéronef entier, ou tout autre taux autorisé par le Comité des transports aériens, et qui comprend les vols récréatifs;

(e) **Classe 5: Service aérien commercial contractuel**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas de services de transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes;

(f) **Class 6: Flying Club** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service and that provides flying training and recreational flying to members of a flying club incorporated as a non-profit organization;

(g) **Class 7: Specialty** commercial air service, being a service that is operated from the base specified in the licence issued for that commercial air service for any purpose not provided for by any other class of service and, without limiting the generality of the foregoing, for any of the following purposes:

(i) "aerial application and distribution", being the application of chemicals or distribution of other materials from aircraft to

(a) inhibit and destroy insect life and other forms of organism injurious to plants, crops and forests, or

(b) foster the growth of crops, forests or fish including agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding and reseedling, forest cultivation and fish cultivation;

(ii) "aerial construction", being the use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction;

(iii) "aerial control", being fire suppression, fire or frost prevention or altering the normal processes of weather, including aerial fire control, forest fire protection, firefighting, forest firefighting, forest protection, water pumping, forest control, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding;

(f) **Classe 6: Service aérien commercial d'aéro-club**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service et qui assure l'entraînement au vol et le vol récréatif des membres d'un aéro-club constitué en association à but non lucratif;

(g) **Classe 7: Service aérien commercial spécialisé**, exploité à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, à toute fin non prévue dans une autre classe de services et qui, sans restreindre la portée générale de ce qui précède, comprend les services suivants:

(i) "épandage et dispersion de produits", soit l'épandage de produits chimiques ou la dispersion d'autres matières au moyen d'aéronefs pour

(a) combattre et détruire les insectes et les autres formes d'organismes nuisibles aux plantes, aux récoltes et aux forêts, ou

(b) favoriser la croissance des plantes, des arbres ou des poissons, y compris les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement et le réensemencement, la sylviculture, et l'empoissonnement des lacs et rivières;

(ii) "construction au moyen d'aéronefs", soit l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie;

(iii) "surveillance aérienne", soit l'extinction des incendies, la prévention des incendies et du gel ou la modification des processus météorologiques normaux, y compris la surveillance aérienne et la lutte contre les incendies en général et les incendies de la forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages;

- (iv) "aerial inspection, reconnaissance and advertising", being
- (a) the reporting from aerial observation upon events, natural phenomena related to man-made objects, or
- (b) the providing of visual messages in the atmosphere, including aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection and administration, forest patrol, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising;
- (v) "aerial photography and survey", being
- (a) the taking of photographs or the recording in other tangible form of phenomena on, under or above the earth's crust by a carrier using a camera or other measuring or recording device mounted in or attached to the carrier's aircraft and under the carrier's control, and
- (b) the eventual delivery of the photograph or other record to the client in finished, semi-finished or other tangible form, including aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey;
- (vi) "aerial photography restricted to scenics", being the recording of scenes only and not involving any interpretive services or the creation of maps of any kind;
- (vii) "flying training", being an air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft; and
- (iv) "inspection, reconnaissance et publicité aériennes", soit
- (a) les reportages à partir d'observations visuelles sur les événements et les phénomènes naturels ou produits par des choses artificielles, et
- (b) la production de messages dans l'atmosphère, y compris la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aériennes;
- (v) "Aérophoto grammétrie", soit
- (a) la prise de photographies ou l'enregistrement, sous une autre forme tangible, de phénomènes qui se produisent à la surface, en dessous ou au-dessus de la croûte terrestre par un transporteur, au moyen d'une caméra ou d'un appareil de mesure ou d'enregistrement incorporé ou fixé à son aéronef et dont ce transporteur a le contrôle, et
- (b) la livraison, par la suite, au client, des photographies ou des choses enregistrées sous la forme d'un produit fini, semi-fini ou sous une autre forme tangible, y compris la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques;
- (vi) "photographie aérienne non technique" désigne de simples prises de vues n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte;
- (vii) "entraînement au vol" désigne un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs; et

(viii) "recreational flying", being flights that originate and terminate at the same place without landing at any other place for the purpose of taking on or discharging passengers and that are

(a) flown over a standard course that has been advertised by the carrier,

(b) conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers, and

(c) charged for at a rate per seat per unit of time, including sightseeing, barn storming and parachute jumping;

(h) **Class 8: International Scheduled** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(i) **Class 9-2: International Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(j) **Class 9-3: International Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(viii) "vol récréatif" désigne un vol qui commence et se termine au même endroit, sans atterrissage en aucun autre endroit pour prendre ou déposer des passagers, et

(a) qui suit un itinéraire régulier, annoncé par le transporteur,

(b) qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers, et

(c) dont le prix est fixé à tant par siège, par unité de temps, y compris les excursions aériennes, les démonstrations d'acrobatie aérienne et le saut en parachute;

(h) **Classe 8: Service aérien commercial international à horaire fixe**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(i) **Classe 9-2: Service aérien commercial international régulier entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire régulier et moyennant un taux de transport unitaire;

(j) **Classe 9-3: Service aérien commercial international entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui offre le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation et moyennant un taux de transport unitaire;

(k) Class 9-4: International Charter

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft, or at a toll on such other basis as may be allowed by the Air Transport Committee; and

(1) Class 9-5: International Contract

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offer transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class or segment thereof, the offer of transportation by air.

(k) Classe 9-4: Service aérien commercial

d'affrètement international, exploité entre le Canada et tout autre pays qui offre, si la demande est suffisante, le transport en commun, de personnes ou de marchandises, moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure, pour l'affrètement de l'aéronef entier, ou tout autre taux que le Comité des transports aériens peut autoriser; et

(1) Classe 9-5: Service aérien commercial

contractuel international, exploité entre le Canada et un autre pays, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas le transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
- 51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
- 51-003 Air Charter Statistics, Q., Bil.
- 51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
- 51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
- 51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.
- 52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
- 52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
- 52-005 Weekly Railway Carloadings, W., Bil.
- 52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
- 52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
- 52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
- 53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
- 53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
- 53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
- 53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
- 53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
- 54-205 Water Transportation, A., Bil.
- 54-209 International Seaborne Shipping Statistics, A., Bil.
- 54-210 Coastwise Shipping Statistics, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
W. - Weekly Bil. - Bilingual

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente et distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
- 51-003 Statistique des affrètements aériens, T., Bil.
- 51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
- 51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
- 52-005 Chargements ferroviaires - Hebdomadaire, H., Bil.
- 52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
- 52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
- 52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
- 53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
- 53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
- 53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
- 53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
- 53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
- 54-205 Le transport par eau, A., Bil.
- 54-209 Statistiques du transport maritime international, A., Bil.
- 54-210 Statistiques du cabotage, A., Bil.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H. - Hebdomadaire Bil. - Bilingue

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

Air carrier operations in Canada

April-June 1985

Opérations des transporteurs aériens au Canada

Avril-juin 1985



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM. Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-9606) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913

Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.) Call collect 420-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographique sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinaire et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Le centre des statistiques de l'aviation,
Division de transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-9606) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913

Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.) Appelez à frais virés au 420-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)

AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

April - June 1985

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

Avril - juin 1985

Published under the authority of
the Ministry of Supply and
Services Canada

@Ministry of Supply
and Services Canada, 1986

December 1986

5-3512-511

Price: Canada, \$20.00, \$80.00 a year
Other Countries, \$21.00, \$84.00 a year

Payment to be made in Canadian funds or equivalent
Catalogue 51-002, Vol. 17, No. 2

ISSN 008-2570

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

@Ministre des Approvisionnements
et Services Canada, 1986

Décembre 1986

5-3512-511

Prix: Canada \$20.00, \$80.00 par année
Autres pays, \$21.00, \$84.00 par année

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent
Catalogue 51-002, vol. 17, no 2

ISSN 008-2570

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R. Ellis Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, D. Chapman is the Statistician, and P. Bailie is Head of the Operations.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiels en vertu des dispositions de la loi statistique relatives au secret.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des transports, Statistique Canada sous la direction générale de R. Ellis Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, D. Chapman statisticien, et P. Bailie chef de la sous-section des opérations.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
 Chart	
1. Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	12
2. Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	12
3. Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International Flights, by quarter	13
4. Hours flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by quarter	13

Statistical Table

1. Ratios - Canadian Air Carriers, Level I	16
2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV	18
3. Operating Statistics, by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV	20
4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I	24
5. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	28
6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I	30
7. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	34
8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I	36

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
 Graphique	
1. Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	12
2. Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	12
3. Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre	13
4. Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre	13

Tableau statistique

1. Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	16
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	18
3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	20
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	24
5. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	28
6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	30
7. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	34
8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	36

TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
9. Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV	40
Glossary	43
Appendix A	
Level Definitions for Statisti- cal Reporting	49
Appendix B	
Classification of Air Services	52
Available Publications	

TABLE DES MATIÈRES - Fin

	Page
9. Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV	40
Glossaire	46
Appendice A	
La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques	49
Appendice B	
Classement des services aériens	52
Publications disponibles	

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats. From 1970 to 1980 this information was available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presented monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the largest Canadian scheduled air carriers. These carriers accounted for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry were contained in this publication.

Canadian Civil Aviation, annual (Catalogue 51-206). This publication presented annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

During 1980, an intensive review was undertaken to ascertain the essential requirements for air carrier statistics of the Canadian Transport Commission, Transport Canada and Statistics Canada. As a result of this review, substantial changes were made to the reporting requirements for air carriers and, in due course, the Air Carrier Regulations were amended to reflect these changes.

Many of the revised reporting requirements were implemented at the beginning of 1981. These have had an impact on the availability of data for publication. In particular, the following should be noted:

a) The reporting level structure was completely redefined, in an attempt to stratify air carriers into more homogeneous groups than had previously been the case.

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. De 1970 à 1980, ces statistiques sont disponibles à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (no 51-001 au catalogue). Cette publication renfermait les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies étaient redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie canadienne du transport aérien.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (no 51-002 au catalogue). Cette publication présentait les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Aviation civile canadienne, annuel (no 51-206 au catalogue). Cette publication renfermait les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

En 1980, nous avons vérifié attentivement les principales exigences relatives aux statistiques déposées par les transporteurs aériens auprès de la Commission canadienne des transports, de Transports Canada et de Statistique Canada. À la suite de cette étude, d'importants changements ont été apportés aux exigences de rapport des transporteurs aériens et, en temps voulu, le Règlement sur les transporteurs aériens a été modifié en fonction de ces changements.

Nombre de nouvelles exigences de rapport, appliquées dès le début de 1981, ont influé sur les données publiées. Notons en particulier ce qui suit:

a) Les niveaux de rapport ont été complètement redéfinis en vue de répartir les transporteurs aériens en groupes plus homogènes qu'auparavant.

b) Quarterly reporting of operational and financial statistics became the standard for large carriers which previously had been required to report monthly.

c) The detail for the reporting of services under Specialty (Class 7) licences was reduced. The only type of Specialty activity which still needs to be segregated for reporting purposes is Flying Training.

d) The requirement for Foreign air carriers operating Scheduled (Class 8) services to and from Canada to report operational and financial statistics was eliminated.

In 1981, the Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001) was discontinued, due to changes in the reporting requirements for the seven largest Canadian air carriers.

The other two publications, Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002) quarterly and Canadian Civil Aviation (Catalogue 51-206) annual, are still available, although some changes have been made in these publications because of changes in the reporting requirements.

Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as contained in Appendix A to this publication.

b) Les rapports statistiques sur l'exploitation et les finances des gros transporteurs, autrefois mensuels, sont maintenant trimestriels.

c) Les rapports sur les services spécialisés de la classe 7 sont moins détaillés. L'entraînement au vol est le seul type de service spécialisé pour lequel il faut encore rapporter séparément.

d) Les transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services de la classe 8 (à horaire fixe) à destination et en provenance du Canada n'ont plus à remettre de statistiques sur l'exploitation et les finances.

Depuis 1981, la publication mensuelle "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", (no 51-001 au catalogue) est discontinuée, à cause des changements apportés dans les rapports soumis par les sept principaux transporteurs canadiens.

Les autres publications, "Opérations des transporteurs aériens au Canada", trimestrielles (no 51-002 au catalogue) et Aviation civile canadienne, annuelles (no 51-206 au catalogue) sont toujours disponibles, mais certains changements ont dû y être intégrés à cause de changements dans la nature des données.

L'univers

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans le Règlement, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour le besoin des rapports statistiques, les transporteurs aériens canadiens ont été classés en sept différents niveaux de rapport. Les niveaux sont définis à l'article 146, dans la partie VIII du Règlement sur les transporteurs aériens, qui figure en appendice A de la présente publication.

Data describing the first four levels are covered in the quarterly publication Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002). The annual publication Canadian Civil Aviation (Catalogue 51-206) presents data on Levels I-V.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the reporting level in which it is classified. The smaller the air carrier the less onerous the reporting requirements.

Part VIII, Section 147 of the Air Carrier Regulations specifies the statements to be completed and filed with the Aviation Statistics Centre.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are prepared by the air carriers at their head offices or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

La publication trimestrielle Opérations des transporteurs aériens au Canada (no 51-002 au catalogue) englobe les quatre premiers niveaux financiers. Le rapport annuel Aviation civile canadienne (no 51-206 au catalogue) renferme les données des transporteurs aériens de niveaux I-V.

Le niveau assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VIII, section 147 du Règlement sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés et envoyés au Centre des statistiques de l'aviation.

Les données financières des transporteurs aériens sont soumises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans le Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction des communications et de l'informatique de Transports Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in this publication are produced directly from the computerized data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the database. The sources of the conversion factors applied are:

- (i) the International System of Units (SI), and
- (ii) the International Civil Aviation Organization.

A complete list of licenced operators appears in the **Directory of Canadian Commercial Air Services** (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1979-5). Each licenced operator constitutes a separate reporting unit. Where parent and subsidiary companies are both licensees, separate reports are filed.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed to air carriers an instructional booklet for each financial level entitled, "**A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting**". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement.

Since the statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

De plus, le système de traitement de l'information exécute un nombre de vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des Statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans ce rapport sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base de données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les facteurs de conversion proviennent des sources suivantes:

- (i) Système international d'unités (SI) et
- (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le **Répertoire des services aériens commerciaux du Canada** (Approvisionnement et Services Canada no TT 51-1/1979-5 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis aux transporteurs aériens un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "**Instructions supplémentaires relatives aux déclarations des états financiers des transporteurs aériens**". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul enregistrement, il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

The Aviation Statistics Centre proofreads all inputs before they are included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the prescribed statements.

This publication presents individual company data for the seven largest Canadian air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed all statements for the reference period. The fourth quarter issue can only be released after Air Canada's Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly publication, Air Carrier Operations in Canada presents data on over 530 Canadian commercial air carriers. Publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions. The majority of the estimates are made for air carriers in Level IV

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form. In such circumstances, the Aviation Statistics Centre updates the computer data base and, as a result, the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions are noted as a footnote to a table and/or in the introduction to the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when auditors prepare annual statements. For this reason, the annual income statements

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Le Règlement sur les transporteurs aériens autorise les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

Cette publication renferme les données particulières aux sept principaux transporteurs aériens du Canada. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du quatrième trimestre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada ait été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada, présentent les données relatives à plus de 530 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires. La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier IV.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées. Dans ces circonstances, le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux où apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est

appearing in Canadian Civil Aviation may show slightly different figures from the year-to-date figures in Air Carrier Operations in Canada.

donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent dans la publication Aviation civil canadienne peuvent différer légèrement des chiffres réunis depuis le début de l'année et montrés dans la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Explanatory Notes

- (a) The publication, Air Carrier Operations in Canada incorporated statistics in both imperial and metric tabular formats for reference periods in 1979 and 1980. Starting with 1981 reference periods, only metric tabular formats are included. Users wishing to convert data to imperial units can do this by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

Metric	Imperial
1 kilometre	.621 statute mile
1 kilometre	.540 nautical mile
1 litre	.220 gallon
1 litre	.264 gallon U.S.
1 kilogram	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 lbs.
1 tonne	.984 ton, long 2,240 lbs.
1 tonne-kilometre	.685 ton-mile

- (b) Air Canada altered its method of measuring unit toll service cargo, mail and passengers carried in 1984. This has resulted in substantial increases over previous years in the "cargo carried", "mail carried" and "passengers" figures in Tables 2, 3 and 4. Prior to 1984, the figures were compiled on a system basis and loads were not counted where they connected and re-boarded. Effective with 1984, mail, cargo and passengers are counted by Air Canada each time they are enplaned. This change in concept does not affect the tonne-kilometre or passenger-kilometre data which can be used to measure the performance through time.

Notes explicatives

- (a) La publication, Opérations des transporteurs aériens au Canada contient des tableaux avec des unités de mesure impériales et métriques, pour toutes les périodes de références de 1979 et 1980. Depuis 1981, seuls les tableaux d'unités de mesure métriques sont présentés. Les utilisateurs qui veulent savoir les chiffres équivalents en unités impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion qui suivent. Ces facteurs sont contenus dans le Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

Métriques	Impériales
1 kilomètre	.621 mille terrestre
1 kilomètre	.540 mille marin
1 litre	.220 gallon
1 litre	.264 gallon américain
1 kilogramme	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tonnes courtes (2,000 lbs.)
1 tonne	.984 tonne forte (2,240 lbs.)
1 tonne-kilomètre	.685 tonne-mille

- (b) En 1984, Air Canada a révisé sa méthode de calculer la cargaison, le courrier et les passagers transportés par services à taux unitaire. Le résultat est une augmentation substantielle dans la cargaison, le courrier et les passagers transportés, comparativement aux années précédentes, dans les tableaux 2, 3 et 4. Avant 1984, les chiffres étaient calculés en utilisant le concept du réseau du transporteur et la charge n'était pas considérée aux connexions où elle était réembarquée. À partir de 1984, la cargaison, le courrier et les passagers sont calculés par Air Canada à chaque fois qu'ils sont embarqués. Ce changement de concept ne change pas les données présentées en tonnes-kilomètres ou en passagers-kilomètres qui peuvent être utilisées pour l'analyse de la performance dans le temps.

CHARTS

GRAPHIQUES

Chart 1

Graphique 1

Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter.

Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre.

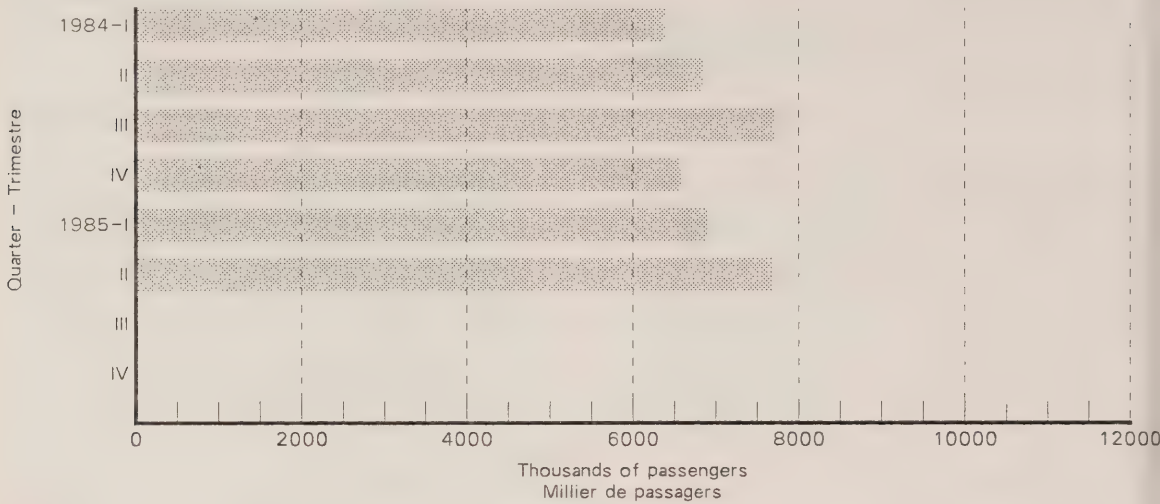
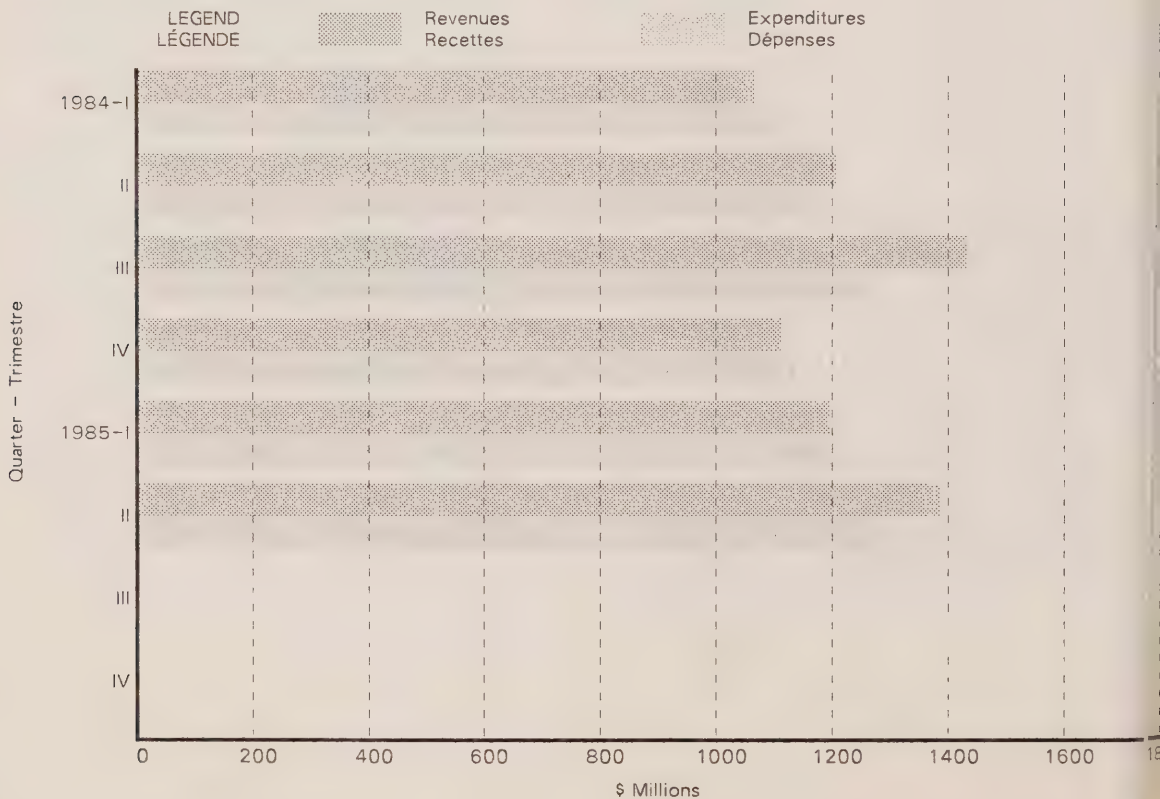


Chart 2

Graphique 2

Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter

Recettes et dépenses des transporteurs canadiens des niveaux I-III, par trimestre



Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International flights, by quarter.

Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre.

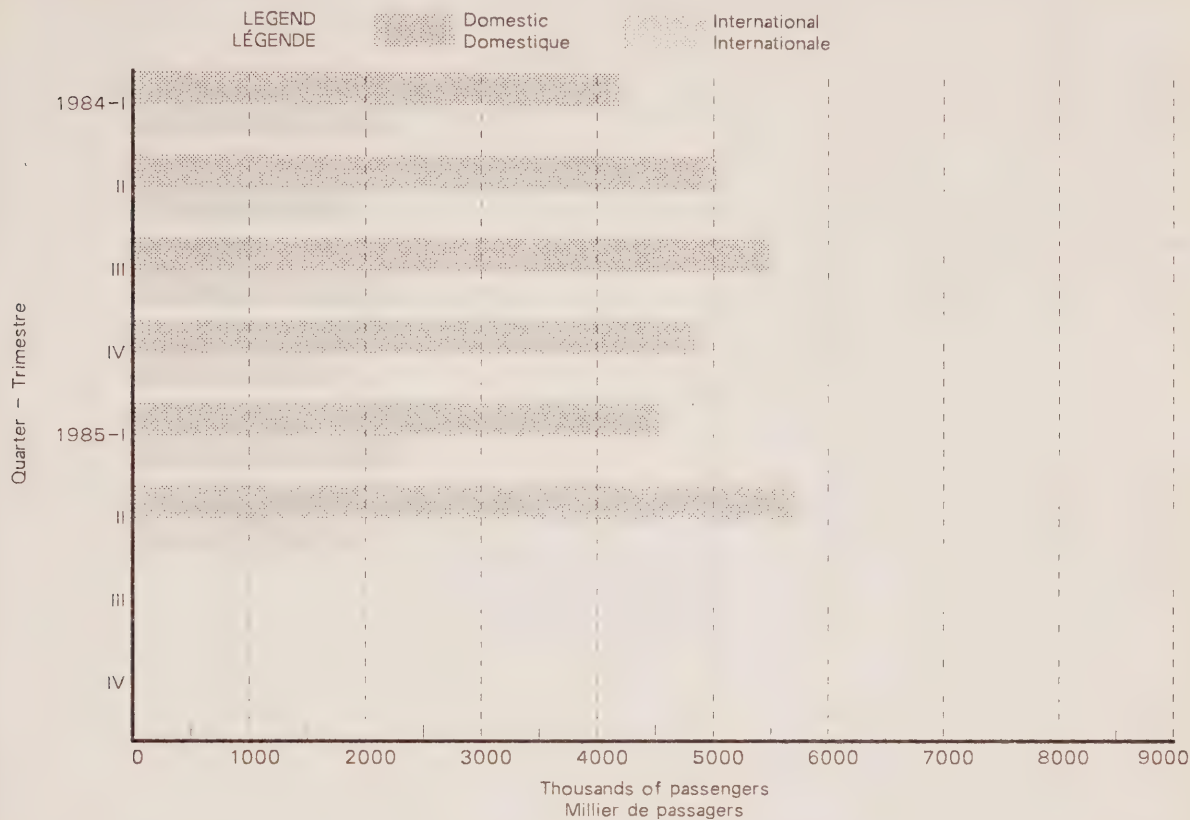
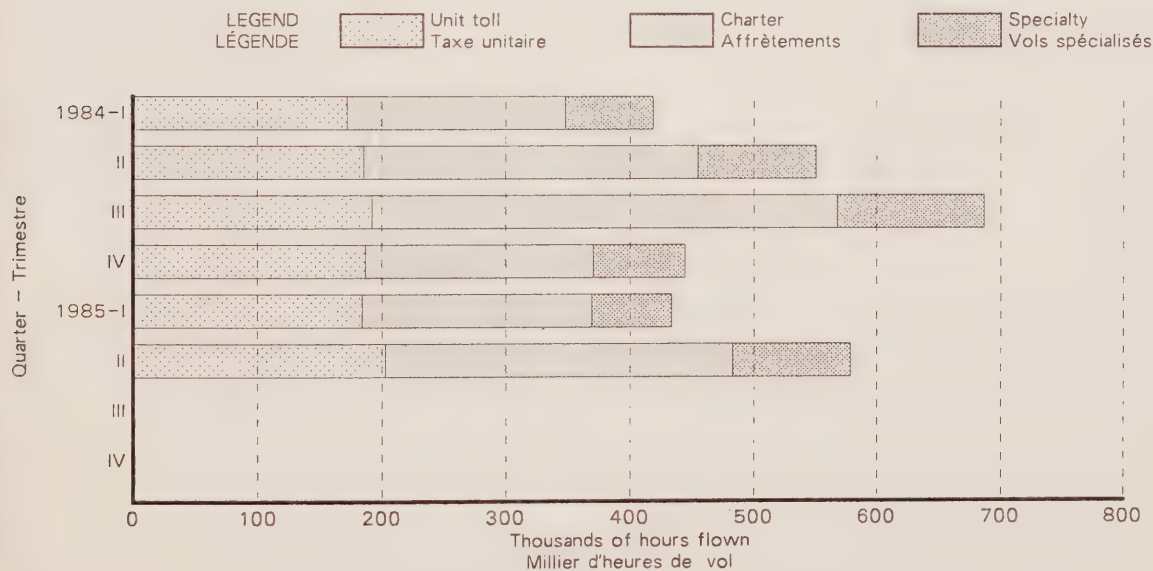


Chart 4

Graphique 4

Hours flown by Canadian Air Carriers, Level I-IV, by quarter

Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre



STATISTICAL TABLES

TABLEAUX STATISTIQUES

Table 1. Ratios - Canadian Air Carriers, Level I

		April to June, 1985			
		Avril à juin, 1985			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
No.					
1	Passenger revenue per passenger-kilometre, unit toll services	\$ 0.096	0.097	0.077	0.132
2	Revenues per available tonne - kilometre, unit toll services	" 0.490	0.472	0.420	0.960
3	Revenues per tonne-kilometre, unit toll services	" 0.838	0.832	0.677	1.300
4	Total operating revenues to total operating expenses	% 105.82	105.64	107.56	99.66
5	Total operating income to total operating revenues	" 5.50	5.34	7.03	(0.33)
6	Total operating revenues per employee	\$ 32 666	31 276	33 291	28 941
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
1	Passenger revenue per passenger-kilometre, unit toll services	\$ 0.138	0.151	0.196	...
2	Revenues per available tonne - kilometre, unit toll services	" 0.807	0.809	0.929	...
3	Revenues per tonne-kilometre, unit toll services	" 1.256	1.476	1.906	...
4	Total operating revenues to total operating expenses	% 106.84	105.59	102.77	104.86
5	Total operating income to total operating revenues	" 6.41	5.59	2.70	4.64
6	Total operating revenues per employee	\$ 34 268	27 431	34 839	63 157

Tableau 1. Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			No
0.095	0.095	0.076	0.133	\$	Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires	1
0.471	0.457	0.401	0.931	"	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires	2
0.820	0.813	0.657	1.314	"	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires	3
101.82	100.85	102.58	93.98	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	4
1.78	0.85	2.52	(6.40)	"	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	5
61 099	57 187	62 024	52 574	\$	Total des recettes d'exploitation par employé	6
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair			
0.150	0.151	0.196	...	\$	Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires	1
0.676	0.760	0.958	...	"	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires	2
1.344	1.478	1.109	...	"	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires	3
103.63	102.77	99.85	108.71	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	4
3.50	2.70	(0.15)	8.03	"	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	5
67 961	55 645	66 995	128 396	\$	Total des recettes d'exploitation par employé	6

Table 2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		April to June, 1985					
		Avril à juin, 1985					
		Levels I-IV Total Niveaux I-IV	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	Level IV Niveau IV	
No.							
1	<u>Number of carriers included</u>	No	584	7	10	123	444
Unit toll services							
2	Passengers	No	6 333 909	5 694 207	402 597	199 757	37 348
3	Cargo carried	kg	84 269 317	80 411 044	3 858 273	..	..
4	Mail carried	"	20 074 248	18 604 989	1 469 259	..	..
5	Total goods carried	"	112 053 901	99 016 033	5 327 532	7 078 472	631 864
6	Passenger-kilometres	No	9 424 868 367	9 238 051 652	115 162 897	65 955 712	5 698 106
7	Passenger tonne-kilometres	"	942 486 837	923 805 165	11 516 290	6 595 571	569 811
8	Cargo tonne-kilometres	"	262 179 680	256 802 575	5 377 105	..	..
9	Mail tonne-kilometres	"	32 193 092	31 736 096	456 996	..	..
10	Goods tonne-kilometres	"	297 249 792	288 538 671	5 834 101	2 743 760	133 260
11	Total tonne-kilometres	"	1 239 736 629	1 212 343 836	17 350 391	9 339 331	703 071
12	Hours flown	"	203 647	138 816	22 569	34 187	8 075
13	Flight departures	"	179 454	88 802	34 198	44 623	11 831
14	Kilometres flown	"	105 914 664	87 330 958	7 010 577	9 622 874	1 950 255
Charter services							
15	Hours flown: fixed wing	"	198 205	22 058	14 641	68 379	93 127
16	Hours flown: helicopters	"	81 856	-	-	70 304	11 552
17	Hours flown: total	"	280 061	22 058	14 641	138 683	104 679
18	Passengers	"	1 389 836	777 294	143 616	468 926	..
19	Goods carried	kg	36 406 778	4 840 277	16 612 244	14 954 257	..
Specialty flying services							
Hours Flown, Training:							
20	Fixed wing	No	68 000	-	-	22 851	45 149
21	Helicopters	"	1 725	-	-	582	1 143
22	Total	"	69 725	-	-	23 433	46 292
Hours flown, other specialty:							
23	Fixed wing	"	22 189	486	-	7 220	14 483
24	Helicopters	"	4 649	-	-	2 170	2 479
25	Total	"	26 838	486	-	9 390	16 962

Tableau 2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Levels I-IV Total Niveaux I-IV	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	Level IV Niveau IV			No
587	7	10	126	444	Nbre	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1
Services à taux unitaires							
11 899 820	10 734 614	736 134	364 209	64 863	Nbre	Passagers	2
165 554 341	158 108 511	7 445 830	..	..	kg	Cargaison transportée	3
40 360 951	37 546 811	2 814 140	..	..	"	Courrier transporté	4
220 694 855	195 655 322	10 259 970	13 744 482	1 035 081	"	Total, marchandises transportées	5
17 391 418 251	17 050 137 330	213 852 821	118 127 332	9 300 768	Nbre	Passagers-kilomètres	6
1 739 141 825	1 705 013 733	21 385 282	11 812 733	930 077	"	Passagers, tonnes-kilomètres	7
512 094 150	501 893 821	10 200 329	..	..	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
64 259 628	63 376 447	883 181	..	..	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
582 555 282	565 270 268	11 083 510	5 628 729	572 775	"	Marchandises, tonnes-kilomètres	10
2 321 697 106	2 270 284 000	32 468 792	17 441 462	1 502 852	"	Total des tonnes-kilomètres	11
389 089	270 273	41 776	63 342	13 698	"	Heures de vol	12
335 260	171 938	60 270	81 721	21 331	"	Départs de vol	13
201 366 592	167 904 906	13 051 780	17 371 354	3 038 552	"	Kilomètres parcourus	14
Services d'affrètement							
339 972	49 985	27 606	123 533	138 848	"	Heures de vol: à voilure fixe	15
128 348	-	-	111 919	16 429	"	Heures de vol: hélicoptères	16
468 320	49 985	27 606	235 452	155 277	"	Heures de vol: total	17
2 780 154	1 915 373	296 254	568 527	..	"	Passagers	18
75 491 887	8 139 540	37 821 162	29 531 185	..	kg	Marchandises transportées	19
Services de vols spécialisés							
115 843	10	-	35 969	79 864	Nbre	Heures d'entraînement de vol:	
4 697	-	-	1 611	3 086	"	À voilure fixe	20
120 540	10	-	37 580	82 950	"	Hélicoptères	21
					"	Total	22
34 512	1 173	-	11 008	22 331	"	Heures d'autres vols spécialisés:	
6 544	-	-	2 902	3 642	"	À voilure fixe	23
41 056	1 173	-	13 910	25 973	"	Hélicoptères	24
					"	Total	25

Table 3. Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		April to June, 1985			
		Avril à juin, 1985			
		Total	Transborder Transfrontalier	Transatlantic and Polar Transatlantique et polaire	Southern Méridional
No.					
1	<u>Number of carriers included</u>	No 584	43	9	9
Unit toll services					
2	Passengers	No 6 333 909	663 856	348 738	105 440
3	Cargo carried	kg 84 289 317	9 509 688	15 507 578	1 969 869
4	Mail carried	" 20 074 248	1 444 553	387 015	57 969
5	Total goods carried	" 112 053 901	11 777 683	15 894 593	2 027 838
6	Passenger-kilometres	No 9 424 868 367	1 063 753 896	2 188 464 629	362 553 843
7	Passenger tonne-kilometres	" 942 486 837	106 375 390	218 846 463	36 255 384
8	Cargo tonne-kilometres	" 262 179 680	25 049 831	109 738 713	10 264 483
9	Mail tonne-kilometres	" 32 193 092	2 139 813	2 787 432	300 381
10	Goods tonne-kilometres	" 297 249 792	27 366 691	112 526 145	10 564 864
11	Total tonne-kilometres	" 1 239 736 629	133 742 081	331 372 608	46 820 248
12	Hours flown	" 203 647	22 024	12 755	3 431
13	Flight departures	" 179 454	10 366	2 417	881
14	Kilometres flown	" 105 914 664	12 711 727	11 394 669	2 541 253
Charter services					
15	Hours flown	" 280 061	16 049	8 081	4 189
16	Passengers	" 1 389 836	340 371	258 488	119 160
17	Goods carried	kg 36 406 778	1 918 644	1 283 516	229 195
Specialty flying services					
18	Hours flown - Training	No 69 725	300	-	-
19	Hours flown - Other specialty	" 26 838	-	-	-

Tableau 3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Transborder	Transatlantic and Polar	Southern			No
	Transfrontalier	Transatlantique et polaire	Méridional			
587	43	9	9	Nbre	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1
Services à taux unitaires						
11 899 820	1 350 958	565 466	277 170	Nbre	Passagers	2
165 554 341	19 746 124	30 847 920	3 692 407	kg	Cargaison transportée	3
40 360 951	3 059 712	816 262	110 225	"	Courrier transporté	4
220 694 855	24 823 570	31 664 182	3 802 632	"	Total, marchandises transportées	5
17 391 418 251	2 300 411 007	3 496 053 836	1 092 328 382	Nbre	Passagers-kilomètres	6
1 739 141 825	230 041 101	345 605 384	109 232 838	"	Passagers, tonnes-kilomètres	7
512 094 150	52 753 826	212 886 693	19 180 130	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
64 259 628	4 469 538	5 846 578	576 555	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
582 555 282	57 841 269	218 733 271	19 756 685	"	Marchandises, tonnes-kilomètres	10
2 321 697 106	287 882 370	568 338 655	128 989 523	"	Total des tonnes-kilomètres	11
389 089	43 949	23 652	7 606	"	Heures de vol	12
335 260	19 959	4 267	1 925	"	Départs de vol	13
201 366 592	25 178 343	19 867 162	6 970 790	"	Kilomètres parcourus	14
Services d'affrètement						
468 320	33 886	8 991	15 987	"	Heures de vol	15
2 780 154	1 036 018	283 901	528 913	"	Passagers	16
75 491 887	3 257 604	1 629 538	397 377	kg	Marchandises transportées	17
Services de vols spécialisés						
120 540	676	-	-	Nbre	Heures d'entraînement de vol	18
41 056	168	-	-	"	Heures d'autres vols spécialisés	19

Table 3. Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV - Concluded

April to June, 1985						
Avril à juin, 1985						
		Pacific and Orient	Other Foreign	Total International	Domestic	
		Pacifique et Orient	Autre étranger	Total international	Domestique	
No.						
1	<u>Number of carriers included</u>	No	1	6	68	580
Unit toll services						
2	Passengers	No	83 726	45 002	1 246 762	5 087 147
3	Cargo carried	kg	2 891 500	3 342 232	33 220 867	51 048 450
4	Mail carried	"	111 942	42 063	2 043 542	18 030 706
5	Total goods carried	"	3 003 442	3 384 295	36 087 851	75 966 050
6	Passenger-kilometres	No	637 349 720	118 792 154	4 370 914 242	5 053 954 125
7	Passenger tonne-kilometres	"	63 734 972	11 879 215	437 091 424	505 395 413
8	Cargo tonne-kilometres	"	21 561 951	6 850 134	173 465 112	88 714 568
9	Mail tonne-kilometres	"	921 238	93 192	6 242 056	25 951 036
10	Goods tonne-kilometres	"	22 483 189	6 943 326	179 884 215	117 365 577
11	Total tonne-kilometres	"	86 218 161	18 822 541	616 975 639	622 760 990
12	Hours flown	"	2 825	1 921	42 956	160 691
13	Flight departures	"	419	790	14 873	164 581
14	Kilometres flown	"	2 288 153	1 198 368	30 134 170	75 780 494
Charter services						
15	Hours flown	"	-	16 399	44 718	235 343
16	Passengers	"	-	-	718 019	671 817
17	Goods carried	kg	-	-	3 431 355	32 975 423
Specialty flying services						
18	Hours flown - Training	No	-	-	300	69 425
19	Hours flown - Other specialty	"	-	1 649	1 649	25 189

Tableau 3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Pacific and Orient	Other Foreign	Total International	Domestic			
Pacifique et orient	Autre étranger	Total international	Domestique			no
1	11	73	580	Nbre	Nombre de transporteurs inclus	1
Services à taux unitaires						
152 066	76 366	2 422 028	9 477 792	libre	Passagers	2
5 766 381	6 337 738	66 390 570	99 163 771	kg	Cargaison transportée	3
226 357	119 227	4 331 783	36 029 168		Courrier transporté	4
5 992 738	6 456 965	72 740 087	147 954 768		Total, marchandises transportées	5
1 167 595 374	187 828 080	8 244 216 681	9 147 201 570	Nbre	Passagers-kilomètres	6
116 759 537	18 782 806	624 401 668	914 720 157		Passagers, tonnes-kilomètres	7
43 690 077	12 170 773	340 681 499	171 410 651		Cargaison, tonnes-kilomètres	8
1 872 083	343 034	13 107 788	51 151 840		Courrier, tonnes-kilomètres	9
45 562 160	12 513 807	254 407 192	228 148 090		Marchandises, tonnes-kilomètres	10
162 321 697	31 296 615	1 176 806 860	1 142 868 246		Total des tonnes-kilomètres	11
5 504	3 610	84 321	304 768	"	Heures de vol	12
800	1 501	23 452	306 808	"	Départs de vol	13
4 432 197	1 976 404	58 424 896	142 541 696		Kilomètres parcourus	14
Services d'affrètement						
-	33 093	91 897	370 423	"	Heures de vol	15
-	65 376	1 914 206	865 946		Passagers	16
-	19 171	5 303 690	70 188 197	kg	Marchandises transportées	17
Services de vols spécialisés						
-	-	676	119 864	Nbre	Heures d'entraînement de vol	18
-	2 696	2 864	38 192	"	Heures d'autres vols spécialisés	19

Table 4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I

		April to June, 1985				
		Avril à juin, 1985				
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial	
No.						
Unit toll services						
Scheduled						
1	Passengers	No	5 609 398	3 342 655	913 614	283 217
2	Cargo carried	kg	77 841 618	54 773 731	15 914 295	1 509 900
3	Mail carried	"	17 131 960	13 208 707	1 824 362	937 785
4	Passenger-kilometres	No	9 181 907 408	5 633 377 318	2 701 137 497	193 987 967
5	Available seat-kilometres	"	13 807 844 908	8 537 009 207	3 766 693 614	313 055 659
6	Passenger load factor	%	66.50	65.99	71.71	61.97
	Passenger tonne-kilometres	No	918 190 741	563 337 732	270 113 750	19 398 797
8	Cargo tonne-kilometres	"	252 009 643	172 157 588	73 568 073	1 181 713
9	Mail tonne-kilometres	"	30 007 249	23 127 331	5 089 961	723 915
10	Total tonne-kilometres	"	1 200 207 633	758 622 651	348 771 784	21 304 425
11	Available tonne-kilometres	"	2 049 234 088	1 335 472 905	561 836 061	28 756 843
12	Weight load factor	%	58.57	56.81	62.08	74.08
13	Hours flown	No	134 669	80 946	27 697	6 537
14	Flight departures	"	84 929	42 964	11 512	6 572
15	Kilometres flown	"	85 313 946	53 079 680	18 728 760	3 061 922
Regular and specific points						
16	Passengers	No	84 809	-	-	2 571
17	Cargo carried	kg	2 569 426	-	-	-
18	Mail carried	"	1 473 029	-	-	-
19	Passenger-kilometres	No	56 144 244	-	-	1 512 524
20	Passenger tonne-kilometres	"	5 614 424	-	-	151 252
21	Cargo tonne-kilometres	"	4 792 932	-	-	-
22	Mail tonne-kilometres	"	1 728 847	-	-	-
23	Total tonne-kilometres	"	12 136 203	-	-	151 252
24	Available tonne-kilometres	"	21 131 678	-	-	270 088
25	Weight load factor	%	55.40	..	..	56.00
26	Hours flown	No	4 147	-	-	184
27	Flight departures	"	3 873	-	-	110
28	Kilometres flown	"	2 017 012	-	-	59 544
Charter services						
29	Hours flown	"	22 058	2 283	1 535	252
30	Passengers	"	777 294	72 455	64 039	6 798
31	Goods carried	kg	4 840 277	1 035 720	-	-
Specialty flying services						
32	Hours flown - Training	No	-	-	-	-
33	Hours flown - Other Specialty	"	486	-	-	-

Tableau 4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			No
Services à taux unitaires						
<u>Horaire fixe</u>						
10 588 186	6 364 231	1 703 572	526 196	Nbre Passagers		1
153 603 504	107 989 985	31 659 000	3 186 158	kg Cargaison transportée		2
34 710 242	26 654 138	3 723 613	1 938 027	" Courrier transporté		3
16 949 538 003	10 477 277 942	4 972 099 684	344 404 465	Nbre Passagers-kilomètres		4
26 183 205 753	16 195 039 773	7 166 942 672	571 556 857	" Sièges-kilomètres disponibles		5
64.73	64.69	69.38	60.26	% Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres		6
1 694 953 800	1 047 727 794	497 209 968	34 440 446	Nbre Passagers, tonnes-kilomètres		7
493 663 011	333 860 560	147 909 403	2 151 410	" Cargaison, tonnes-kilomètres		8
60 073 788	46 316 106	10 331 968	1 311 163	" Courrier, tonnes-kilomètres		9
2 248 690 599	1 427 904 460	655 451 339	37 903 019	" Total des tonnes-kilomètres		10
3 904 845 692	2 536 225 702	1 074 227 926	53 348 241	" Tonnes-kilomètres disponibles		11
57.59	56.30	61.02	71.05	% Coefficient d'utilisation en charge		12
262 380	159 596	52 982	12 997	Nbre Heures de vol		13
164 546	83 962	22 068	12 814	" Départs de vol		14
164 084 600	103 275 780	35 489 638	5 799 334	" Kilomètres parcourus		15
<u>Réguliers et entre points déterminés</u>						
146 428	-	-	3 887	Nbre Passagers		16
4 505 007	-	-	-	kg Cargaison transportée		17
2 836 569	-	-	-	" Courrier transporté		18
100 599 327	-	-	2 305 433	Nbre Passagers-kilomètres		19
10 059 933	-	-	230 543	" Passagers, tonnes-kilomètres		20
8 230 810	-	-	-	" Cargaison, tonnes-kilomètres		21
3 302 659	-	-	-	" Courrier, tonnes-kilomètres		22
21 593 401	-	-	230 543	" Total de tonnes-kilomètres		23
46 298 577	-	-	455 665	" Tonnes-kilomètres disponibles		24
45.71	..	..	50.59	% Coefficient d'utilisation en charge		25
7 893	-	-	301	Nbre Heures de vol		26
7 392	-	-	179	" Départs de vol		27
3 820 306	-	-	100 457	" Kilomètres parcourus		28
Services d'affrètement						
49 985	5 684	4 430	544	" Heures de vol		29
1 915 373	210 256	194 945	12 943	" Passagers		30
8 139 540	1 369 921	-	-	kg Marchandises transportées		31
Services de vols spécialisés						
10	-	-	10	Nbre Heures d'entraînement de vol		32
1 173	1	-	-	" Heures d'autres vols spécialisés		33

Table 4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

April to June, 1985					
Avril à juin, 1985					
No.		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
<u>Unit toll services</u>					
<u>Scheduled</u>					
1	Passengers	No	226 559	707 328	136 025
2	Cargo carried	kg	482 202	4 360 251	801 239
3	Mail carried	"	139 807	886 839	134 460
4	Passenger-kilometres	No	151 167 241	436 109 440	66 127 945
5	Available seat-kilometres	"	257 150 313	806 281 338	127 654 777
6	Passenger load factor	%	58.79	54.09	51.80
	Passenger tonne-kilometres	No	15 116 724	43 610 944	6 612 794
8	Cargo tonne-kilometres	"	395 326	4 246 105	460 838
9	Mail tonne-kilometres	"	104 454	870 680	90 908
10	Total tonne-kilometres	"	15 616 504	48 727 729	7 164 540
11	Available tonne-kilometres	"	22 114 326	88 557 921	12 495 432
12	Weight load factor	%	70.62	55.02	57.34
13	Hours flown	No	5 617	11 198	2 674
14	Flight departures	"	5 410	15 114	3 357
15	Kilometres flown	"	2 480 048	6 801 634	1 161 902
<u>Regular and specific points</u>					
16	Passengers	No	32 495	20 079	29 664
17	Cargo carried	kg	2 229 185	44 859	295 382
18	Mail carried	"	1 193 032	2 523	277 474
19	Passenger-kilometres	No	36 951 927	5 590 400	12 089 393
20	Passenger tonne-kilometres	"	3 695 193	559 400	1 208 939
21	Cargo tonne-kilometres	"	4 626 116	4 462	162 354
22	Mail tonne-kilometres	"	1 614 475	152	114 220
23	Total tonne-kilometres	"	9 935 784	563 654	1 485 513
24	Available tonne-kilometres	"	17 644 814	..	2 593 164
25	Weight load factor	%	56.31	...	57.29
26	Hours flown	No	2 310	339	1 314
27	Flight departures	"	1 616	410	1 737
28	Kilometres flown	"	1 423 001	114 569	419 898
<u>Charter services</u>					
29	Hours flown	"	4 352	3 044	2 911
30	Passengers	"	105 430	88 199	64 825
31	Goods carried	kg	1 215 179	1 044 621	4 757
<u>Specialty flying services</u>					
32	Hours flown - Training	No	-	-	-
33	Hours flown - Other Specialty	"	486	-	-

Tableau 4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Nordair	Pacific Western Airlines	Quebecair	Wardair			No
Services à taux unitaires						
Horaire fixe						
408 337	1 334 513	251 337	-	Nbre	Passagers	
833 890	8 514 143	1 420 328	-	kg	Cargaison transportée	2
282 785	1 852 846	258 833	-	"	Courrier transporté	3
244 395 460	790 701 494	120 658 958	-	Nbre	Passagers-kilomètres	4
488 988 255	1 532 592 307	228 085 889	-	"	Sièges-kilomètres disponibles	5
49.98	51.59	52.90	..	%	Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres	6
24 439 546	79 070 149	12 065 896	-	Nbre	Passagers, tonnes-kilomètres	7
693 102	8 252 869	795 667	-	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
195 829	1 747 771	170 951	-	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
25 328 477	89 070 789	13 032 514	-	"	Total des tonnes-kilomètres	10
45 661 312	172 938 237	22 444 274	-	"	Tonnes-kilomètres disponibles	11
55.47	51.50	58.07	..	%	Coefficient d'utilisation en charge	12
10 787	21 091	4 927	-	Nbre	Heures de vol	13
10 475	28 975	6 252	-	"	Départs de vol	14
4 728 522	12 643 962	2 147 364	-	"	Kilomètres parcourus	15
Réguliers et entre points déterminés						
59 827	28 254	54 460	-	Nbre	Passagers	16
3 786 129	101 749	617 129	-	kg	Cargaison transportée	17
2 261 391	9 150	566 028	-	"	Courrier transporté	18
66 850 991	9 127 738	22 315 165	-	Nbre	Passagers-kilomètres	19
6 685 099	912 774	2 231 516	-	"	Passagers, tonnes-kilomètres	20
7 856 809	34 057	339 944	-	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	21
3 070 353	2 044	230 262	-	"	Courrier, tonnes-kilomètres	22
17 612 261	948 875	2 801 722	-	"	Total de tonnes-kilomètres	23
39 662 349	..	4 901 987	-	"	Tonnes-kilomètres disponibles	24
44.41	...	57.15	..	%	Coefficient d'utilisation en charge	25
4 366	664	2 562	-	Nbre	Heures de vol	26
3 128	688	3 397	-	"	Départs de vol	27
2 661 448	234 898	823 503	-	"	Kilomètres parcourus	28
Services d'affrètement						
9 654	8 811	6 242	14 620	"	Heures de vol	29
243 402	265 095	159 482	829 250	"	Passagers	30
2 207 998	1 882 282	79 639	2 599 700	kg	Marchandises transportées	31
Services de vols spécialisés						
-	-	-	-	Nbre	Heures d'entraînement de vol	32
1 172	-	-	-	"	Heures d'autres vols spécialisés	33

Table 5. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

		April to June, 1985			
		Avril à juin, 1985			
		Levels I-III Total	Level I	Level II	Level III
No.		Niveaux I-III	Niveau I	Niveau II	Niveau III
Operating revenues					
1	Unit toll services	\$ 1 072 421 746	1 014 895 983	35 658 784	21 866 979
2	Charter and contract services	" 250 593 996	139 822 078	27 176 300	83 595 618
3	Other flying services	" 7 151 808	1 912 656	-	5 239 152
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 61 230 776	40 283 127	4 000 459	16 947 190
5	Total operating revenue	" 1 391 398 326	1 196 913 844	66 835 543	127 648 939
Operating expenses					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 18 628 669	13 506 186	1 227 007	3 895 476
7	Aircraft operations	" 490 192 007	407 126 745	27 467 636	55 597 626
8	Maintenance - Flight equipment	" 148 739 845	107 316 314	12 612 940	28 810 591
9	General services and administration	" 563 723 013	530 553 176	15 025 151	18 144 686
10	Depreciation	" 82 851 297	72 553 306	3 605 928	6 692 063
11	Total operating expenses	" 1 304 134 835	1 131 055 727	59 938 662	113 140 446
12	Operating income (loss)	" 87 263 491	65 858 117	6 896 881	14 508 493
Non-Operating Income (Expenses)					
13	Capital gains (losses) - Net	" 23 609 249	20 267 259	816 899	2 525 091
14	Interest and discount income	" 11 171 688	9 730 298	479 036	962 354
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 58 105 654	49 174 528	2 843 535	6 087 581
16	Interest expense - Other	" 2 983 684	1 790 596	126 681	1 066 407
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" 11 454 225	10 808 714	1 044 142	(398 631)
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" (14 202 996)	(10 158 853)	(630 139)	(3 414 004)
19	Income (loss) before provision for income taxes	" 72 409 315	55 699 264	6 266 742	10 443 309
provision for income taxes (tax refund)					
20	Current	" 1 625 674	..	876 791	748 883
21	Deferred	" 20 561 923	18 952 449	-	1 609 474
22	Net income (loss)	" 50 221 718	36 746 815	5 389 951	8 084 952

Tableau 5. état des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III			No
Recettes d'exploitation						
1 965 325 867	1 860 102 536	65 312 754	39 910 577	\$	Services à taux unitaires	1
507 456 804	306 859 340	53 956 575	146 640 889	"	Services d'affrètement et à forfait	2
11 323 259	4 179 225	-	7 144 034	"	Autres services de vol	3
104 485 199	67 597 731	6 747 718	30 139 750	"	Services autres que ceux de vol	4
					- Nettes	
2 588 591 129	2 238 738 832	126 017 047	223 835 250	"	Total, recettes d'exploitation	5
Dépenses d'exploitation						
34 332 173	24 851 804	2 380 515	7 099 854	"	Entretien - Propriété et équipement à terre	6
960 019 642	806 330 901	50 207 552	103 481 189	"	Opération des aéronefs	7
296 227 549	220 125 687	23 466 067	52 635 795	"	Entretien - équipement de vol	8
1 073 402 713	1 006 956 548	30 697 138	35 749 027	"	Services généraux et administration	9
160 368 140	140 506 183	7 160 446	12 701 511	"	Dépréciation	10
2 524 350 217	2 198 771 123	113 911 718	211 667 376	"	Total des dépenses d'exploitation	11
64 240 912	39 967 709	12 105 329	12 167 874	"	Revenu (perte) d'exploitation	12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépendances)						
28 444 558	24 006 920	1 237 296	3 200 342	"	Gains (pertes) de capital	13
21 873 789	19 823 396	629 673	1 420 720	"	Revenus d'intérêts et d'escompte	14
111 115 642	93 487 500	5 502 578	12 125 564	"	Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15
5 014 707	2 825 802	269 760	1 919 145	"	Autres intérêts payés	16
12 795 078	10 274 327	2 409 155	111 596	"	Recettes (dépendances) accessoires	17
					- Nettes	
(51 477 108)	(42 208 659)	(1 496 214)	(7 772 235)	"	Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépendances)	18
11 223 988	(2 240 950)	10 609 115	2 855 823	"	Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)						
1 967 214	..	1 212 965	754 249	"	Courante	20
(9 587 813)	(10 936 312)	-	1 248 499	"	Différée	21
18 844 587	8 695 362	9 396 150	753 075	"	Revenu net (perte)	22

Table 6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I

		April to June, 1985			
		Avril à juin, 1985			
No.		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
Operating revenues					
1	Unit Toll services	\$ 1 014 895 983	630 807 001	236 107 636	27 851 000
2	Charter and contract services	" 139 822 078	12 850 851	6 094 688	901 000
3	Other flying services	" 1 912 656	..	..	..
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 40 283 127	15 233 800	14 940 559	189 000
5	Total operating revenue	" 1 196 913 844	658 891 652	257 142 883	28 941 000
Operating expenses					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 13 506 186	6 660 676	2 863 629	2 187 000
7	Aircraft operations	" 407 126 745	212 960 228	76 461 635	10 530 000
8	Maintenance - Flight equipment	" 107 316 314	63 882 676	17 365 700	2 302 000
9	General services and administration	" 530 553 176	294 257 638	126 703 065	12 959 000
10	Depreciation	" 72 553 306	45 833 022	15 662 033	1 060 000
11	Total operating expenses	" 1 131 055 727	623 704 240	239 056 062	29 038 000
12	Operating income (loss)	" 65 858 117	35 187 412	18 086 821	(97 000)
Non-operating income (expenses)					
13	Capital gains (losses) - Net	" 20 267 259	16 711 069	..	(3 000)
14	Interest and discount income	" 9 730 298	4 873 599	917 460	16 000
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 49 174 528	30 485 949	11 199 410	817 000
16	Interest expense - Other	" 1 790 596	..	1 262 434	375 000
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" 10 808 714	13 763 961	(4 200 000)	(154 000)
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" (10 158 853)	4 862 680	(15 744 384)	(1 333 000)
19	Income (loss) before provision for income taxes	" 55 699 264	40 050 092	2 342 437	(1 430 000)
Provision for income taxes (tax refund)					
20	Current	" ..	..	..	..
21	Deferred	" 18 952 449	15 124 906	956 000	(730 000)
22	Net income (loss)	" 36 746 815	24 925 186	1 386 437	(700 000)

Tableau 6. état des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			No
Recettes d'exploitation						
1 860 102 536	1 160 320 000	430 664 440	50 103 000	\$	Services à taux unitaires	1
306 859 340	31 856 391	17 619 301	1 916 000	"	Services d'affrètement et à forfait	2
4 179 225	3 940	..	20 000	"	Autres services de vol	3
67 597 731	23 519 351	27 075 601	378 000	"	Services autres que ceux de vol	4
					- Nettes	
2 238 736 832	1 215 699 682	475 359 342	52 417 000	"	Total, recettes d'exploitation	5
Dépenses d'exploitation						
24 851 804	11 488 220	5 751 260	4 042 000	"	Entretien - Propriété et équipement à terre	6
806 330 901	415 707 696	153 867 167	20 140 000	"	Opération des aéronefs	7
220 125 687	131 069 685	35 003 900	5 014 000	"	Entretien - équipement de vol	8
1 006 956 548	557 198 889	239 351 263	24 428 000	"	Services généraux et administration	9
140 506 183	89 956 857	29 417 515	2 148 000	"	Dépréciation	10
2 198 771 123	1 205 421 347	463 391 105	55 772 000	"	Total des dépenses d'exploitation	11
39 967 709	10 278 335	11 968 237	(3 355 000)	"	Revenu (perte) d'exploitation	12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépendances)						
24 006 920	19 941 518	..	20 000	"	Gains (pertes) de capital	13
19 823 396	8 169 079	3 033 190	13 000	"	Revenus d'intérêts et d'escompte	14
93 487 500	57 850 089	23 139 395	1 602 000	"	Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15
2 825 802	..	1 747 365	631 000	"	Autres intérêts payés	16
10 274 327	16 768 725	(8 384 000)	(70 000)	"	Recettes (dépendances) accessoires - Nettes	17
(42 208 659)	(12 970 767)	(30 237 570)	(2 270 000)	"	Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépendances)	18
(2 240 950)	(2 692 432)	(18 269 333)	(5 623 000)	"	Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)						
..	..	..	..	"	Courrante	20
(10 936 312)	(7 568 825)	(9 248 000)	(2 869 000)	"	Différée	21
8 695 362	4 876 393	(9 021 333)	(2 756 000)	"	Revenu net (perte)	22

Table 6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level 1 - Concluded

April to June, 1985					
Avril à juin, 1985					
No.		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
Operating revenues					
1	Unit Toll services	\$ 32 085 602	71 544 000	16 490 744	..
2	Charter and contract services	" 12 886 666	10 921 000	13 126 340	83 041 533
3	Other flying services	" 1 912 656	..	..	..
4	Incidental air transport related revenue - Net	430 081	4 135 000	4 839 473	515 214
5	Total operating revenue	47 325 005	86 600 000	34 456 557	83 556 747
Operating expenses					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 515 131	244 000	747 700	288 050
7	Aircraft operations	18 830 941	29 077 000	12 898 214	46 368 727
8	Maintenance - Flight equipment	" 5 433 554	6 806 000	4 904 470	6 511 914
9	General services and administration	" 17 844 043	41 129 000	12 501 837	25 158 593
10	Depreciation	" 1 669 605	4 504 000	2 475 016	1 349 630
11	Total operating expenses	" 44 293 274	81 760 000	33 527 237	79 676 914
12	Operating income (loss)	" 3 031 731	4 840 000	929 320	3 879 833
Non-operating income (expenses)					
13	Capital gains (losses) - Net	" (65 929)	3 652 000	761	(27 642)
14	Interest and discount income	" 95 417	1 840 000	342 498	1 645 324
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 893 393	1 846 000	3 283 656	649 120
16	Interest expense - Other	" ..	..	52 023	101 139
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" 31 182	522 000	226 974	618 597
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" (832 723)	4 168 000	(2 765 446)	1 486 020
19	Income (loss) before provision for income taxes	" 2 199 008	9 008 000	(1 836 126)	5 365 853
Provision for income taxes (tax refund)					
20	Current	" ..	..	..	..
21	Deferred	" 1 011 543	..	..	2 590 000
22	Net income (loss)	" 1 187 465	9 008 000	(1 836 126)	2 775 853

Tableau 6. état des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair			No
Recettes d'exploitation						
57 696 857	130 980 000	30 338 239	..	\$	Services à taux unitaires	1
29 603 692	34 014 000	27 708 546	164 141 410	"	Services d'affrètement et à forfait	2
4 155 285	..	..	..	"	Autres services de vol	3
699 713	8 954 000	5 866 815	1 104 251	"	Services autres que ceux de vol	4
					- Nettes	
92 155 547	173 948 000	63 913 600	165 245 661	"	Total, recettes d'exploitation	5
Dépenses d'exploitation						
1 149 194	398 000	1 518 316	504 814	"	Entretien - Propriété et	6
					équipement à terre	
37 911 364	63 125 000	25 543 108	90 036 566	"	Opération des aéronefs	7
10 962 920	14 599 000	9 719 400	13 756 782	"	Entretien - équipement de vol	8
35 551 786	82 392 000	23 036 162	44 998 448	"	Services généraux et	9
					administration	
3 349 801	8 742 000	4 192 750	2 699 260	"	Dépréciation	10
88 925 065	169 256 000	64 009 736	151 995 870	"	Total des dépenses d'exploitation	11
3 230 482	4 692 000	(96 136)	13 249 791	"	Revenu (perte) d'exploitation	12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)						
(99 717)	4 172 000	761	(27 642)	"	Gains (pertes) de capital	13
211 919	4 360 000	741 625	3 294 583	"	Revenus d'intérêts et d'escompte	14
1 783 669	3 672 000	4 113 338	1 327 009	"	Intérêts payés - Dette à long	15
					terme et obligations de location	
					à acquisition	
..	..	161 674	285 763	"	Autres intérêts payés	16
70 362	522 000	(138 266)	1 228 974	"	Recettes (dépenses) accessoires	17
					- Nettes	
(1 601 105)	5 382 000	(3 394 360)	2 883 143	"	Total des revenus étrangers à	18
					l'exploitation (dépenses)	
1 629 377	10 074 000	(3 490 496)	16 132 934	"	Revenu (perte) avant déductions de	19
					l'impôt	
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)						
..	..	..	..	"	Courrante	20
749 513	..	..	8 000 000	"	Différée	21
879 864	10 074 000	(3 490 496)	8 132 934	"	Revenu net (perte)	22

Table 7. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

			April to June, 1985			
			Avril à juin, 1985			
			Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III
No.						
Average number of employees and wages paid						
1	Pilots and co-pilots	No	5 171	3 049	486	1 636
2	salaries and wages	\$	79 002 271	62 814 350	4 011 212	12 176 709
3	Other flight personnel	No	6 208	5 652	397	159
4	salaries and wages	\$	43 267 603	41 070 247	1 501 089	696 267
5	General management and administration	No	2 339	1 169	304	866
6	salaries and wages	\$	19 960 815	12 622 425	1 960 370	5 378 020
7	Maintenance labour	No	8 500	6 720	486	1 294
8	salaries and wages	\$	67 822 867	56 516 484	2 949 780	8 356 603
9	Aircraft and traffic servicing	No	14 123	13 249	488	386
10	salaries and wages	\$	108 082 412	104 542 392	2 100 149	1 439 871
11	Other personnel	No	7 116	6 802	97	217
12	salaries and wages	\$	60 065 929	58 782 008	529 015	754 906
13	Total average number of employees	No	43 457	36 641	2 258	4 558
14	Total salaries and wages	\$	378 201 897	336 347 906	13 051 615	28 802 376
Fuel and oil						
15	Turbine fuel	L	933 859 426	862 391 340	40 313 548	31 154 538
16	cost	\$	306 777 519	276 454 889	14 759 116	15 563 514
17	Gasoline	L	14 782 757	-	2 079 020	12 703 737
18	cost	\$	7 611 614	-	1 140 507	6 471 107
19	Turbine oil	L	144 329	87 044	16 630	40 655
20	cost	\$	875 884	495 628	106 802	273 454
21	Piston oil	L	457 723	-	146 285	311 438
22	cost	\$	731 688	-	188 369	543 319

Tableau 7. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date					
Depuis le début de l'année					
Levels I-III Total Niveau I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III		
				No	
				Nombre moyen d'employées, traitements et salaires	
4 998	3 039	405	1 554	Nbre Pilotes et copilotes	1
152 103 555	121 735 405	6 888 714	23 479 436	\$ Salaires et traitements	2
6 103	5 618	301	184	Nbre Autre personnel navigant	3
85 037 160	81 184 509	2 401 537	1 511 114	\$ Salaires et traitements	4
2 311	1 161	259	891	Nbre Administration	5
40 532 947	25 914 723	3 676 175	10 942 049	\$ Salaires et traitements	6
8 368	6 660	427	1 281	Nbre Main-d'oeuvre d'entretien	7
130 434 498	110 787 953	5 093 726	16 552 819	\$ Salaires et traitements	8
14 277	13 462	426	389	Nbre Service courant des aéronefs et du trafic	9
214 555 220	207 774 050	3 589 250	2 991 920	\$ Salaires et traitements	10
7 016	6 701	109	216	Nbre Autres employés	11
117 954 444	115 319 749	1 136 519	1 498 176	\$ Salaires et traitements	12
43 081	36 641	1 926	4 515	Nbre Nombre total moyen d'employés	13
740 477 824	662 716 389	22 785 921	56 975 514	\$ Total des traitements et salaires	14
				Consommation de carburant et d'huile	
1 627 404 460	1 690 376 048	63 255 862	73 772 550	L Carburant turbo-moteurs	15
600 927 427	545 507 557	23 322 205	34 097 665	\$ Coût	16
25 466 188	-	3 750 067	21 716 121	L Essence	17
13 279 486	-	2 041 581	11 237 905	\$ Coût	18
267 634	172 702	26 429	68 503	L Huile à turbines	19
1 596 770	981 358	172 991	442 421	\$ Coût	20
744 778	-	176 903	567 875	L Huile moteur à piston	21
1 230 359	-	241 185	989 174	\$ Coût	22

Table 8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I

			April to June, 1985			
			Avril à juin, 1985			
			Level I Total Niveau I	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
No.	Average number of employees and wages paid					
1	Pilots and co-pilots	No	3 049	1 771	511	105
2	salaries and wages	\$	62 814 350	37 285 999	10 406 589	1 523 160
3	Other flight personnel	No	5 652	2 929	1 125	139
4	salaries and wages	\$	41 070 247	21 207 039	8 788 853	609 032
5	General management and administration	No	1 169	165	66	25
6	salaries and wages	\$	12 622 425	3 798 569	886 451	372 000
7	Maintenance labour	No	6 720	3 494	1 600	248
8	salaries and wages	\$	56 516 484	29 520 776	12 835 805	2 265 451
9	Aircraft and traffic servicing	No	13 249	7 448	3 458	390
10	salaries and wages	\$	104 542 392	61 979 613	23 891 173	2 398 140
11	Other personnel	No	6 802	5 260	964	93
12	salaries and wages	\$	58 782 008	48 119 988	7 124 640	518 939
13	Total average number of employees	No	36 641	21 067	7 724	1 000
14	Total salaries and wages	\$	336 347 906	201 911 984	63 933 511	7 686 722
Fuel and oil						
15	Turbine fuel	L	862 391 340	463 157 421	184 214 011	18 964 769
16	cost	\$	276 454 889	144 686 262	59 140 876	6 467 531
17	Gasoline	L	-	-	-	-
18	cost	\$	-	-	-	-
19	Turbine oil	L	87 044	29 712	19 720	8 519
20	cost	\$	495 628	179 461	94 639	51 273
21	Piston oil	L	-	-	-	-
22	cost	\$	-	-	-	-

Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date					
Depuis le début de l'année					
Level I Total Niveau I	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial	No	
				Nombre moyen d'employés, traitements et salaires	
3 039	1 776	507	103	Nbre Pilotes et copilotes	1
121 735 465	70 637 443	20 718 989	2 952 955	\$ Salaires et traitements	2
5 618	2 920	1 124	162	Nbre Autre personnel navigant	3
81 184 509	41 560 247	17 530 609	1 313 047	\$ Salaires et traitements	4
1 161	165	66	29	Nbre Administration	5
25 914 723	8 429 553	1 720 590	868 000	\$ Salaires et traitements	6
6 660	3 434	1 608	245	Nbre Main-d'oeuvre d'entretien	7
110 787 953	57 305 550	25 813 027	4 193 483	\$ Salaires et traitements	8
13 462	7 720	3 442	368	Nbre Service courant des aéronefs et du trafic	9
207 774 051	123 187 665	47 620 025	4 676 310	\$ Salaires et traitements	10
6 701	5 245	919	91	Nbre Autres employés	11
115 319 749	94 436 198	14 076 494	1 084 964	\$ Salaires et traitements	12
36 641	21 258	7 664	997	Nbre Nombre total moyen d'employés	13
662 716 389	395 556 656	127 479 734	15 088 759	\$ Total des traitements et salaires	14
Consommation de carburant et d'huile					
1 690 376 048	898 136 027	366 590 815	35 665 463	L Carburant turbo-moteurs	15
545 507 557	282 096 530	117 883 976	12 406 692	\$ Coût	16
-	-	-	-	L Essence	17
-	-	-	-	\$ Coût	18
172 702	57 906	38 711	16 824	L Huile à turbines	19
981 358	349 750	184 458	101 260	\$ Coût	20
-	-	-	-	L Huile moteur à piston	21
-	-	-	-	\$ Coût	22

Table 8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

			April to June, 1985			
			Avril à juin, 1985			
			Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
No.						
	Average number of employees and wages paid					
1	Pilots and co-pilots	No	163	287	112	100
2	salaries and wages	\$	3 175 307	6 603 184	1 716 168	2 103 943
3	Other flight personnel	No	248	449	193	569
4	salaries and wages	\$	1 630 787	3 551 349	1 072 932	4 210 255
5	General management and administration	No	57	717	139	-
6	salaries and wages	\$	667 712	5 707 266	1 190 427	-
7	Maintenance labour	No	265	666	210	237
8	salaries and wages	\$	2 229 162	6 108 809	1 921 778	1 634 703
9	Aircraft and traffic servicing	No	327	1 038	180	408
10	salaries and wages	\$	2 405 452	9 105 230	1 654 311	3 108 473
11	Other personnel	No	321	-	155	9
12	salaries and wages	\$	2 010 628	-	956 122	51 691
13	Total average number of employees	No	1 381	3 157	989	1 323
14	Total salaries and wages	\$	12 119 048	31 075 838	8 511 738	11 109 065
	Fuel and oil					
15	Turbine fuel	L	34 567 316	49 190 859	24 982 418	87 314 546
16	cost	\$	13 123 666	16 989 853	8 763 355	27 283 346
17	Gasoline	L	-	-	-	-
18	cost	\$	-	-	-	-
19	Turbine oil	L	6 977	11 555	3 737	6 824
20	cost	\$	52 958	52 000	29 903	35 394
21	Piston oil	L	-	-	-	-
22	cost	\$	-	-	-	-

Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date						
Depuis le début de l'année						
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair			No
				Nombre moyen d'employés, traitements et salaires		
163	280	112	99	Nbre	Pilotes et copilotes	1
6 366 373	12 962 744	3 518 259	4 578 642	\$	Salaires et traitements	2
251	450	177	536	Nbre	Autre personnel navigant	3
3 210 344	7 400 282	1 992 029	8 177 951	\$	Salaires et traitements	4
56	715	131	-	Nbre	Administration	5
1 392 148	11 205 679	2 298 753	-	\$	Salaires et traitements	6
259	660	215	242	Nbre	Main-d'oeuvre d'entretien	7
4 437 271	12 261 637	4 014 571	2 762 414	\$	Salaires et traitements	8
327	1 021	184	401	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic	9
4 749 192	18 005 966	3 327 583	6 207 309	\$	Salaires et traitements	10
301	-	137	10	Nbre	Autres employés	11
3 782 360	-	1 817 453	122 280	\$	Salaires et traitements	12
1 356	3 126	954	1 287	Nbre	Nombre total moyen d'employés	13
23 937 688	61 836 308	16 968 648	21 848 596	\$	Total des traitements et salaires	14
				Consommation de carburant et d'huile		
68 566 892	106 441 539	48 171 150	166 804 162	L	Carburant turbo-moteurs	15
26 664 273	36 662 431	17 421 309	52 366 346	\$	Coût	16
7	-	-	-	L	Essence	17
-	-	-	-	\$	Coût	18
14 339	23 999	7 275	13 648	L	Huile à turbines	19
108 832	108 000	57 715	71 343	\$	Coût	20
-	-	-	-	L	Huile moteur à piston	21
-	-	-	-	\$	Coût	22

Table 9. Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV

April to June, 1985		
Avril à juin, 1985		
No.	Charter Hours Flown	Specialty Hours Flown
	Heures de vol - Services d'affrètement	Heures de vol - Services de vols spécialisés
1 Number of carriers	89	39
2 Newfoundland and Labrador	5 700	-
3 Maritime provinces	2 039	76
4 Quebec	11 530	307
5 Ontario	7 649	1 336
6 Manitoba	2 897	334
7 Saskatchewan	1 449	104
8 Alberta	14 576	1 106
9 British Columbia	15 543	2 302
10 Yukon Territory	1 538	308
11 Northwest Territories	9 762	93
12 Total hours flown within Canada	72 683	5 856
13 Hours flown outside Canada	9 173	408
14 Total hours flown	81 856	6 374

Tableau 9. Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Charter Hours Flown	Specialty Hours Flown		No
Heures de vol - Services d'affrètement	Heures de vol - Services de vols spécialisés		
89	39	Nombre de transporteurs	1
9 369	-	Terre-Neuve et Labrador	2
4 158	76	Provinces Maritimes	3
17 813	586	Québec	4
10 622	3 124	Ontario	5
4 677	813	Manitoba	6
2 137	225	Saskatchewan	7
20 102	1 588	Alberta	8
25 626	3 608	Colombie-Britannique	9
2 168	308	Territoire du Yukon	10
14 368	125	Territoires du Nord-Ouest	11
111 040	10 453	Total, heures de vol au Canada	12
17 308	788	Heures de vol à l'étranger	13
128 348	11 241	Total des heures de vol	14

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses. This includes: compensation paid to ground personnel; the expense involved in servicing and handling traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; the in-flight expenses of handling all traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo. Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.

Charter services. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences. See APPENDIX B.

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in service ability occasioned

by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage, which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic (that is, freight, express, mail, and excess baggage).

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Interest and discount income. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport.

Non-operating income and expense. Income and loss from commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenues. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenue from all classes of traffic, and (2) non-transport revenue consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenue less related expenses from services incidental to air transportation.

Other foreign. Services by Canadian carriers between points outside Canada.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This figure is calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 100.00 kilograms which is assumed to be the average weight for a passenger and the free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of traffic and flight schedules for publication.

Regular and specific point services. Transportation performed under Class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Revenue operations. See Operating Revenues.

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra section flights.

Scheduled service. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See APPENDIX B.

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the quarter.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This also includes flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Unit toll service. Transportation performed under the classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

GLOSSAIRE

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux de d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès

du public pour inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires de vols.

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Frais d'entretien: Aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic incluant les bagages.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Frais pour le service au passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Comprend les envois de biens et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager (i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Opérations payantes. Voir **Recettes d'exploitation.**

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes-passagers par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le trimestre.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir **APPENDICE B.**

Services à taux unitaires. Transport effectué en vertu de l'une des catégories de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir **APPENDICE B.**

Services autre étranger. Services entre points à l'extérieur du Canada par des transporteurs canadiens.

Services d'affrètement. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5. Voir **APPENDICE B.**

Services du Pacifique et de l'Orient. Services entre le Canada et l'Australie, l'Océanie, l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats de lignes desservant Hawaii figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des services transfrontaliers.

Services du Sud. Services entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des services du Sud.

Services polaires et transatlantiques. Services entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir **Appendice B.**

Services transfrontaliers. Services entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaii, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaii étaient comptés sous la rubrique des services du Pacifique et de l'Orient.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de

transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-kilomètres, passagers. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 100.00 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir **APPENDICE B.**

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir **APPENDICE B.**

APPENDIX A

Level Definitions for Statistical Reporting

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as follows:

- (a) **Level I**, comprising any air carrier that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
 - (ii) carried, under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
 - (a) five hundred thousand or more enplaned passengers,
 - (b) one hundred thousand or more tonnes of enplaned goods, or
 - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
 - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (b) **Level II**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a) to reporting Level I that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
 - (ii) carried under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
 - (a) more than fifty thousand enplaned passengers,

APPENDICE A

La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en sept niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VIII, section 146 du Règlement sur les transports aériens, comme suit:

- (a) **le niveau I** comprend tout transporteur aérien qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
 - (a) au moins cinq cent mille passagers embarqués,
 - (b) au moins cent mille tonnes de marchandises embarquées, ou
 - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
 - (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent mille dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (b) **le niveau II** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I établi à l'alinéa (a), qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
 - (a) plus de cinquante mille passagers embarqués,

- (b) more than ten thousand tonnes of enplaned goods, or
- (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
- (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (c) **Level III**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a), (b), (e), (f) or (g) to reporting Level I, Level II, Level V, Level VI or Level VII respectively, that
 - (i) during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1, 2, 8 or 9-2 fixed wing commercial air service, or
 - (ii) in each of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (d) **Level IV**, comprising any air carrier that, in either of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of less than five hundred thousand dollars from the operation of all its licensed commercial air services, except
 - (i) any air carrier that, during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1,2,8 or 9-2 fixed wing commercial air service,
 - (ii) any air carrier assigned by paragraph (e), (f) or (g) to reporting Level V, Level VI or Level VII respectively, and
- (b) plus de dix milles tonnes de marchandises embarquées, ou
- (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
- (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (c) **le niveau III** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I,II,V,VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (a), (b), (e), (f) ou (g), qui,
 - (i) au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
 - (ii) dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (d) **le niveau IV** comprend tout transporteur aérien qui, dans l'une ou l'autre des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés, sauf
 - (i) un transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1,2,8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) un transporteur aérien classé au niveau V, VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (e), (f) ou (g), et

(iii) any air carrier that continues to be assigned to reporting Level I, Level II or Level III pursuant to subsection (6);

(e) **Level V**, comprising, regardless of revenue earned, any air carrier that, throughout the reporting year, was licenced to operate

(i) only Class 7 fixed wing commercial air services, or

(ii) only Class 7 fixed wing commercial air services and Class 6 commercial air services;

(f) **Level VI**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized Class 6 commercial air services; and

(g) **Level VII**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized any or all of Class 4, Class 9-4, Class 5 or Class 9-5 commercial air services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation.

(iii) un transporteur aérien qui demeure au niveau I, II ou III en vertu du paragraphe (6);

(e) **le niveau V** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter

(i) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou

(ii) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, et un service aérien commercial de la classe 6;

(f) **le niveau VI** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter des services aériens commerciaux de la classe 6; et

(g) **le niveau VII** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter un ou la totalité des services aériens commerciaux de la classe 4,9-4,5 ou 9-5, lesdits services étant limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques.

APPENDIX B

CLASSIFICATION OF AIR SERVICES

(a) **Class 1: Scheduled** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(b) **Class 2: Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(c) **Class 3: Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(d) **Class 4: Charter** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods from the base specified or the protected base denoted in the licence issued for that commercial air service at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft, or at such other tolls as may be allowed by the Air Transport Committee, and includes recreational flying;

(e) **Class 5: Contract** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offers transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class of segment thereof, the offer of transportation by air;

APPENDICE B

CLASSEMENT DES SERVICES AÉRIENS

(a) **Classe 1: Service aérien commercial à horaire fixe**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(b) **Classe 2: Service aérien commercial régulier entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire;

(c) **Classe 3: Service aérien commercial entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire;

(d) **Classe 4: Service aérien commercial d'affrètement**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun des personnes et des marchandises, si la demande est suffisante, à partir de la base spécifiée ou de la zone qualifiée de base protégée dans le permis délivré pour ce service, moyennant un taux au kilomètre ou à l'heure établi pour l'affrètement d'un aéronef entier, ou tout autre taux autorisé par le Comité des transports aériens, et qui comprend les vols récréatifs;

(e) **Classe 5: Service aérien commercial contractuel**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas de services de transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes;

(f) **Class 6: Flying Club** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service and that provides flying training and recreational flying to members of a flying club incorporated as a non-profit organization;

(g) **Class 7: Specialty** commercial air service, being a service that is operated from the base specified in the licence issued for that commercial air service for any purpose not provided for by any other class of service and, without limiting the generality of the foregoing, for any of the following purposes:

(i) "aerial application and distribution", being the application of chemicals or distribution of other materials from aircraft to

(a) inhibit and destroy insect life and other forms of organism injurious to plants, crops and forests, or

(b) foster the growth of crops, forests or fish including agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding and reseeded, forest cultivation and fish cultivation;

(ii) "aerial construction", being the use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction;

(iii) "aerial control", being fire suppression, fire or frost prevention or altering the normal processes of weather, including aerial fire control, forest fire protection, firefighting, forest firefighting, forest protection, water pumping, forest control, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding;

(f) **Classe 6: Service aérien commercial d'aéro-club**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service et qui assure l'entraînement au vol et le vol récréatif des membres d'un aéro-club constitué en association à but non lucratif;

(g) **Classe 7: Service aérien commercial spécialisé**, exploité à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, à toute fin non prévue dans une autre classe de services et qui, sans restreindre la portée générale de ce qui précède, comprend les services suivants:

(i) "épandage et dispersion de produits", soit l'épandage de produits chimiques ou la dispersion d'autres matières au moyen d'aéronefs pour

(a) combattre et détruire les insectes et les autres formes d'organismes nuisibles aux plantes, aux récoltes et aux forêts, ou

(b) favoriser la croissance des plantes, des arbres ou des poissons, y compris les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement et le réensemencement, la sylviculture, et l'empoisonnement des lacs et rivières;

(ii) "construction au moyen d'aéronefs", soit l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie;

(iii) "surveillance aérienne", soit l'extinction des incendies, la prévention des incendies et du gel ou la modification des processus météorologiques normaux, y compris la surveillance aérienne et la lutte contre les incendies en général et les incendies de la forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages;

- (iv) "aerial inspection, reconnaissance and advertising", being
- (a) the reporting from aerial observation upon events, natural phenomena related to man-made objects, or
- (b) the providing of visual messages in the atmosphere, including aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection and administration, forest patrol, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising;
- (v) "aerial photography and survey", being
- (a) the taking of photographs or the recording in other tangible form of phenomena on, under or above the earth's crust by a carrier using a camera or other measuring or recording device mounted in or attached to the carrier's aircraft and under the carrier's control, and
- (b) the eventual delivery of the photograph or other record to the client in finished, semi-finished or other tangible form, including aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey;
- (vi) "aerial photography restricted to scenics", being the recording of scenes only and not involving any interpretive services or the creation of maps of any kind;
- (vii) "flying training", being an air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft; and
- (iv) "inspection, reconnaissance et publicité aériennes", soit
- (a) les reportages à partir d'observations visuelles sur les événements et les phénomènes naturels ou produits par des choses artificielles, et
- (b) la production de messages dans l'atmosphère, y compris la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aériennes;
- (v) "Aérophoto grammétrie", soit
- (a) la prise de photographies ou l'enregistrement, sous une autre forme tangible, de phénomènes qui se produisent à la surface, en dessous ou au-dessus de la croûte terrestre par un transporteur, au moyen d'une caméra ou d'un appareil de mesure ou d'enregistrement incorporé ou fixé à son aéronef et dont ce transporteur a le contrôle, et
- (b) la livraison, par la suite, au client, des photographies ou des choses enregistrées sous la forme d'un produit fini, semi-fini ou sous une autre forme tangible, y compris la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques;
- (vi) "photographie aérienne non technique" désigne de simples prises de vues n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte;
- (vii) "entraînement au vol" désigne un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs; et

(viii) "recreational flying", being flights that originate and terminate at the same place without landing at any other place for the purpose of taking on or discharging passengers and that are

(a) flown over a standard course that has been advertised by the carrier,

(b) conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers, and

(c) charged for at a rate per seat per unit of time, including sightseeing, barn storming and parachute jumping;

(h) **Class 8: International Scheduled** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(i) **Class 9-2: International Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(j) **Class 9-3: International Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(viii) "vol récréatif" désigne un vol qui commence et se termine au même endroit, sans atterrissage en aucun autre endroit pour prendre ou déposer des passagers, et

(a) qui suit un itinéraire régulier, annoncé par le transporteur,

(b) qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers, et

(c) dont le prix est fixé à tant par siège, par unité de temps, y compris les excursions aériennes, les démonstrations d'acrobatie aérienne et le saut en parachute;

(h) **Classe 8: Service aérien commercial international à horaire fixe**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(i) **Classe 9-2: Service aérien commercial international régulier entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire régulier et moyennant un taux de transport unitaire;

(j) **Classe 9-3: Service aérien commercial international entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui offre le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation et moyennant un taux de transport unitaire;

(k) **Class 9-4: International Charter**

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft, or at a toll on such other basis as may be allowed by the Air Transport Committee; and

(l) **Class 9-5: International Contract**

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offer transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class or segment thereof, the offer of transportation by air.

(k) **Classe 9-4: Service aérien commercial**

d'affrètement international, exploité entre le Canada et tout autre pays qui offre, si la demande est suffisante, le transport en commun, de personnes ou de marchandises, moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure, pour l'affrètement de l'aéronef entier, ou tout autre taux que le Comité des transports aériens peut autoriser; et

(l) **Classe 9-5: Service aérien commercial contractuel international**

exploité entre le Canada et un autre pays, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas le transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
- 51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
- 51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
- 51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
- 51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.
- 51-501E Aviation in Canada, O.
- 52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
- 52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
- 52-005 Weekly Railway Carloadings, W., Bil.
- 52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
- 52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
- 52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
- 53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
- 53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
- 53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
- 53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
- 53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
- 54-205 Water Transportation, A., Bil.
- 54-209 International Seaborne Shipping Statistics, A., Bil.
- 54-210 Coastwise Shipping Statistics, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
W. - Weekly Bil. - Bilingual
O. - Occasional

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

DES PUBLICATIONS SONT DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente et distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
- 51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
- 51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
- 51-501F L'Aviation au Canada, H.S.
- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
- 52-005 Chargements ferroviaires - Hebdomadaire, H., Bil.
- 52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
- 52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
- 52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
- 53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
- 53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
- 53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
- 53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
- 53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
- 54-205 Le transport par eau, A., Bil.
- 54-209 Statistiques du transport maritime international, A., Bil.
- 54-210 Statistiques du cabotage, A., Bil.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H. - Hebdomadaire Bil. - Bilingue
H.S. - Hors série

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this book?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

R.E. Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief, Surface & Marine Section
(613) 991-2527

Denis Chartrand
Chief, Aviation Section
(819) 997-6942

SAVIEZ-VOUS ...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

M. R.E. Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

M. Bill Penner
Chef, Section des transports de surface et maritimes
613-991-2527

M. Denis Chartrand
Chef, Centre des statistiques de l'aviation
819-997-6942

Air carrier operations in Canada

July-September 1985

Opérations des transporteurs aériens au Canada

Juillet-septembre 1985



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwest Inc.)	Zenith 0-8913

Northwest Territories
(area served by
Northwest Inc.) Call collect 420-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwest Inc.)	Zénith 0-8913

Territoires du Nord-Ouest
(territoire desservi par la
Northwest Inc.) Appelez à frais virés au 420-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)



Statistics
Canada

Transportation Division
Aviation Statistics Centre



Statistique
Canada

Division des transports
Le centre des statistiques de l'aviation

AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

July - September 1985

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

Juillet - septembre 1985

Published under the authority of
the Ministry of Supply and
Services Canada

@Ministry of Supply
and Services Canada, 1987

January 1987

5-3512-511

Price: Canada, \$20.00, \$80.00 a year
Other Countries, \$21.00, \$84.00 a year

Payment to be made in Canadian funds or equivalent
Catalogue 51-002, Vol. 18, No. 3

ISSN 008-2570

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

@Ministre des Approvisionnements
et Services Canada, 1987

Janvier 1987

5-3512-511

Prix: Canada \$20.00, \$80.00 par année
Autres pays, \$21.00, \$84.00 par année

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent
Catalogue 51-002, vol. 18, no 3

ISSN 008-2570

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R. Ellis Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, D. Chapman is the Statistician, and P. Bailie is Head of the Operations.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiels en vertu des dispositions de la loi statistique relatives au secret.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des transports, Statistique Canada sous la direction générale de R. Ellis Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, D. Chapman statisticien, et P. Bailie chef de la sous-section des opérations.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Chart	
1. Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	12
2. Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	12
3. Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International Flights, by quarter	13
4. Hours flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by quarter	13
Statistical Table	
1. Ratios - Canadian Air Carriers, Level I	16
2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV	18
3. Operating Statistics, by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV	20
4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I	24
5. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	28
6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I	30
7. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	34
8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I	36

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Graphique	
1. Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	12
2. Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	12
3. Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre	13
4. Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre	13
Tableau statistique	
1. Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	16
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	18
3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	20
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	24
5. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	28
6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	30
7. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	34
8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	36

TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
9. Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV	40
Glossary	43
Appendix A	
Level Definitions for Statisti- cal Reporting	49
Appendix B	
Classification of Air Services	52
Available Publications	

TABLE DES MATIÈRES - Fin

	Page
9. Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV	40
Glossaire	46
Appendice A	
La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques	49
Appendice B	
Classement des services aériens	52
Publications disponibles	

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats. From 1970 to 1980 this information was available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001). This publication presented monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the largest Canadian scheduled air carriers. These carriers accounted for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

Air Carrier Operations in Canada, quarterly (Catalogue 51-002). Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry were contained in this publication.

Canadian Civil Aviation, annual (Catalogue 51-206). This publication presented annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

During 1980, an intensive review was undertaken to ascertain the essential requirements for air carrier statistics of the Canadian Transport Commission, Transport Canada and Statistics Canada. As a result of this review, substantial changes were made to the reporting requirements for air carriers and, in due course, the Air Carrier Regulations were amended to reflect these changes.

Many of the revised reporting requirements were implemented at the beginning of 1981. These have had an impact on the availability of data for publication. In particular, the following should be noted:

a) The reporting level structure was completely redefined, in an attempt to stratify air carriers into more homogeneous groups than had previously been the case.

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. De 1970 à 1980, ces statistiques sont disponibles à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel (no 51-001 au catalogue). Cette publication renfermait les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies étaient redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie canadienne du transport aérien.

Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel (no 51-002 au catalogue). Cette publication présentait les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

Aviation civile canadienne, annuel (no 51-206 au catalogue). Cette publication renfermait les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

En 1980, nous avons vérifié attentivement les principales exigences relatives aux statistiques déposées par les transporteurs aériens auprès de la Commission canadienne des transports, de Transports Canada et de Statistique Canada. À la suite de cette étude, d'importants changements ont été apportés aux exigences de rapport des transporteurs aériens et, en temps voulu, le Règlement sur les transporteurs aériens a été modifié en fonction de ces changements.

Nombre de nouvelles exigences de rapport, appliquées dès le début de 1981, ont influé sur les données publiées. Notons en particulier ce qui suit:

a) Les niveaux de rapport ont été complètement redéfinis en vue de répartir les transporteurs aériens en groupes plus homogènes qu'auparavant.

- b) Quarterly reporting of operational and financial statistics became the standard for large carriers which previously had been required to report monthly.
- c) The detail for the reporting of services under Specialty (Class 7) licences was reduced. The only type of Specialty activity which still needs to be segregated for reporting purposes is Flying Training.
- d) The requirement for Foreign air carriers operating Scheduled (Class 8) services to and from Canada to report operational and financial statistics was eliminated.
- b) Les rapports statistiques sur l'exploitation et les finances des gros transporteurs, autrefois mensuels, sont maintenant trimestriels.
- c) Les rapports sur les services spécialisés de la classe 7 sont moins détaillés. L'entraînement au vol est le seul type de service spécialisé pour lequel il faut encore rapporter séparément.
- d) Les transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services de la classe 8 (à horaire fixe) à destination et en provenance du Canada n'ont plus à remettre de statistiques sur l'exploitation et les finances.

In 1981, the Transcontinental and Regional Air Carrier Operations, monthly (Catalogue 51-001) was discontinued, due to changes in the reporting requirements for the seven largest Canadian air carriers.

The other two publications, Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002) quarterly and Canadian Civil Aviation (Catalogue 51-206) annual, are still available, although some changes have been made in these publications because of changes in the reporting requirements.

Universe

The statistical data appearing in these publications are collected under authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

Survey Methodology and Concepts

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as contained in Appendix A to this publication.

Depuis 1981, la publication mensuelle "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", (no 51-001 au catalogue) est discontinuée, à cause des changements apportés dans les rapports soumis par les sept principaux transporteurs canadiens.

Les autres publications, "Opérations des transporteurs aériens au Canada", trimestrielles (no 51-002 au catalogue) et Aviation civile canadienne, annuelles (no 51-206 au catalogue) sont toujours disponibles, mais certains changements ont dû y être intégré à cause de changements dans la nature des données.

L'univers

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans le Règlement, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

Méthodologie de l'enquête et concepts

Pour le besoin des rapports statistiques, les transporteurs aériens canadiens ont été classés en sept différents niveaux de rapport. Les niveaux sont définis à l'article 146, dans la partie VIII du Règlement sur les transporteurs aériens, qui figure en appendice A de la présente publication.

Data describing the first four levels are covered in the quarterly publication Air Carrier Operations in Canada (Catalogue 51-002). The annual publication Canadian Civil Aviation (Catalogue 51-206) presents data on Levels I-V.

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the reporting level in which it is classified. The smaller the air carrier the less onerous the reporting requirements.

Part VIII, Section 147 of the Air Carrier Regulations specifies the statements to be completed and filed with the Aviation Statistics Centre.

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The statistical reports are prepared by the air carriers at their head offices or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

La publication trimestrielle Opérations des transporteurs aériens au Canada (no 51-002 au catalogue) englobe les quatre premiers niveaux financiers. Le rapport annuel Aviation civile canadienne (no 51-206 au catalogue) renferme les données des transporteurs aériens de niveaux I-V.

Le niveau assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VIII, section 147 du Règlement sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés et envoyés au Centre des statistiques de l'aviation.

Les données financières des transporteurs aériens sont soumises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans le Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction des communications et de l'informatique de Transports Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in this publication are produced directly from the computerized data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the database. The sources of the conversion factors applied are:

- (i) the International System of Units (SI), and
- (ii) the International Civil Aviation Organization.

A complete list of licenced operators appears in the **Directory of Canadian Commercial Air Services** (Supply and Services Canada Catalogue TT 51-1/1979-5). Each licenced operator constitutes a separate reporting unit. Where parent and subsidiary companies are both licensees, separate reports are filed.

Data Quality and Limitations

The Aviation Statistics Centre has written and distributed to air carriers an instructional booklet for each financial level entitled, "**A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting**". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement.

Since the statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

De plus, le système de traitement de l'information exécute un nombre de vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des Statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans ce rapport sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base de données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les facteurs de conversion proviennent des sources suivantes:

- (i) Système international d'unités (SI) et
- (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le **Répertoire des services aériens commerciaux du Canada** (Approvisionnement et Services Canada no TT 51-1/1979-5 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Normes de qualité des données et restrictions

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis aux transporteurs aériens un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "**Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens**". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul enregistrement, il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

The Aviation Statistics Centre proofreads all inputs before they are included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the prescribed statements.

This publication presents individual company data for the seven largest Canadian air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed all statements for the reference period. The fourth quarter issue can only be released after Air Canada's Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly publication, Air Carrier Operations in Canada presents data on over 530 Canadian commercial air carriers. Publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions. The majority of the estimates are made for air carriers in Level IV.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form. In such circumstances, the Aviation Statistics Centre updates the computer data base and, as a result, the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions are noted as a footnote to a table and/or in the introduction to the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when auditors prepare annual statements. For this reason, the annual income statements

Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

Le Règlement sur les transporteurs aériens autorise les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

Cette publication renferme les données particulières aux sept principaux transporteurs aériens du Canada. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du quatrième trimestre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada ait été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada, présentent les données relatives à plus de 530 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires. La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier IV.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées. Dans ces circonstances, le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux où apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est

appearing in Canadian Civil Aviation may show slightly different figures from the year-to-date figures in Air Carrier Operations in Canada.

donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent dans la publication Aviation civile canadienne peuvent différer légèrement des chiffres réunis depuis le début de l'année et montrés dans la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Explanatory Notes

- (a) The publication, Air Carrier Operations in Canada incorporated statistics in both imperial and metric tabular formats for reference periods in 1979 and 1980. Starting with 1981 reference periods, only metric tabular formats are included. Users wishing to convert data to imperial units can do this by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

<u>Metric</u>	<u>Imperial</u>
1 kilometre	.621 statute mile
1 kilometre	.540 nautical mile
1 litre	.220 gallon
1 litre	.264 gallon U.S.
1 kilogram	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 lbs.
1 tonne	.984 ton, long 2,240 lbs.
1 tonne-kilometre	.685 ton-mile

- (b) Air Canada altered its method of measuring unit toll service cargo, mail and passengers carried in 1984. This has resulted in substantial increases over previous years in the "cargo carried", "mail carried" and "passengers" figures in Tables 2, 3 and 4. Prior to 1984, the figures were compiled on a system basis and loads were not counted where they connected and re-boarded. Effective with 1984, mail, cargo and passengers are counted by Air Canada each time they are enplaned. This change in concept does not affect the tonne-kilometre or passenger-kilometre data which can be used to measure the performance through time.

Notes explicatives

- (a) La publication, Opérations des transporteurs aériens au Canada contient des tableaux avec des unités de mesure impériales et métriques, pour toutes les périodes de références de 1979 et 1980. Depuis 1981, seuls les tableaux d'unités de mesure métriques sont présentés. Les utilisateurs qui veulent savoir les chiffres équivalents en unités impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion qui suivent. Ces facteurs sont contenus dans le Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

<u>Métriques</u>	<u>Impériales</u>
1 kilomètre	.621 mille terrestre
1 kilomètre	.540 mille marin
1 litre	.220 gallon
1 litre	.264 gallon américain
1 kilogramme	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tonnes courtes (2,000 lbs.)
1 tonne	.984 tonne forte (2,240 lbs.)
1 tonne-kilomètre	.685 tonne-mille

- (b) En 1984, Air Canada a révisé sa méthode de calculer la cargaison, le courrier et les passagers transportés par services à taux unitaire. Le résultat est une augmentation substantielle dans la cargaison, le courrier et les passagers transportés, comparativement aux années précédentes, dans les tableaux 2, 3 et 4. Avant 1984, les chiffres étaient calculés en utilisant le concept du réseau du transporteur et la charge n'était pas considérée aux connexions où elle était réembarquée. À partir de 1984, la cargaison, le courrier et les passagers sont calculés par Air Canada à chaque fois qu'ils sont embarqués. Ce changement de concept ne change pas les données présentées en tonnes-kilomètres ou en passagers-kilomètres qui peuvent être utilisées pour l'analyse de la performance dans le temps.

CHARTS

GRAPHIQUES

Chart 1

Graphique 1

Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter.

Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre.

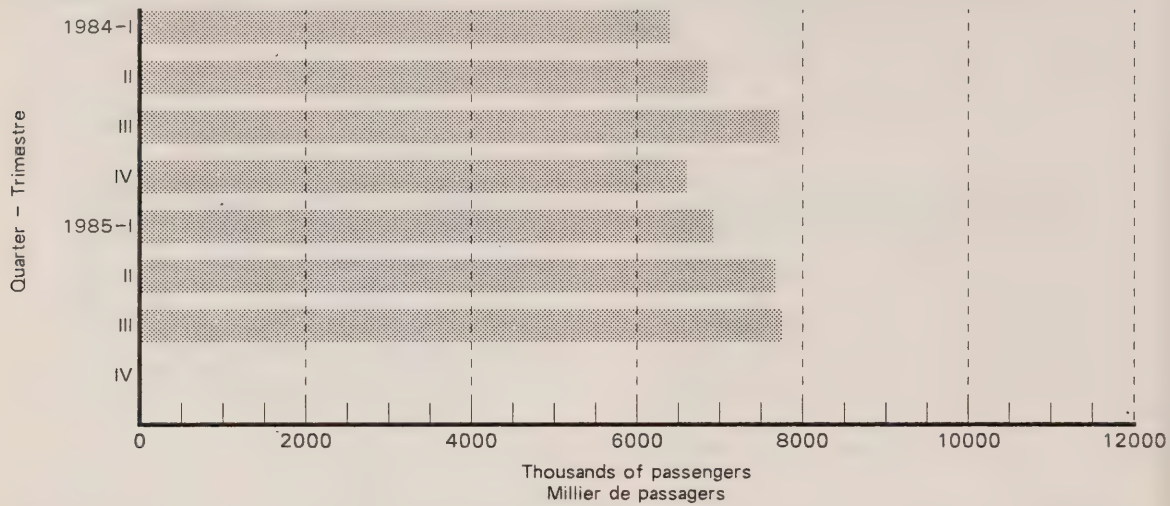
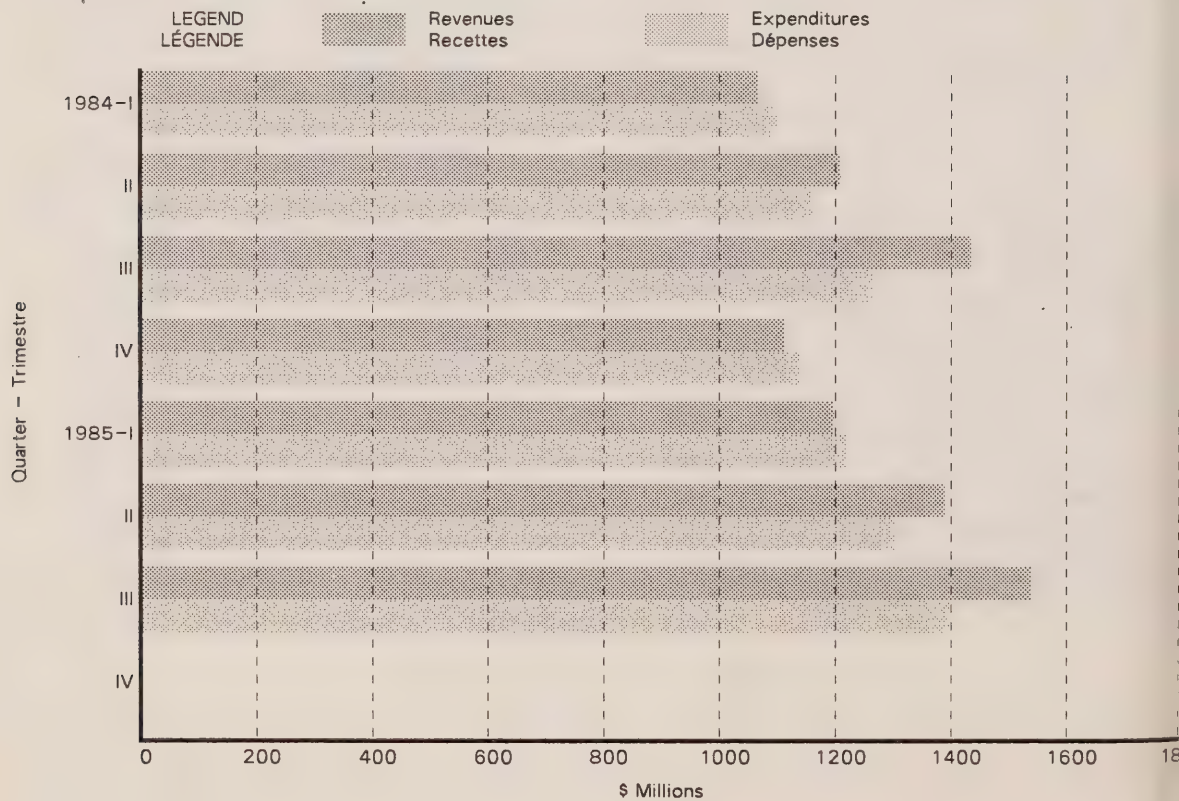


Chart 2

Graphique 2

Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter

Recettes et dépenses des transporteurs canadiens des niveaux I-III, par trimestre



Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International flights, by quarter.

Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre.

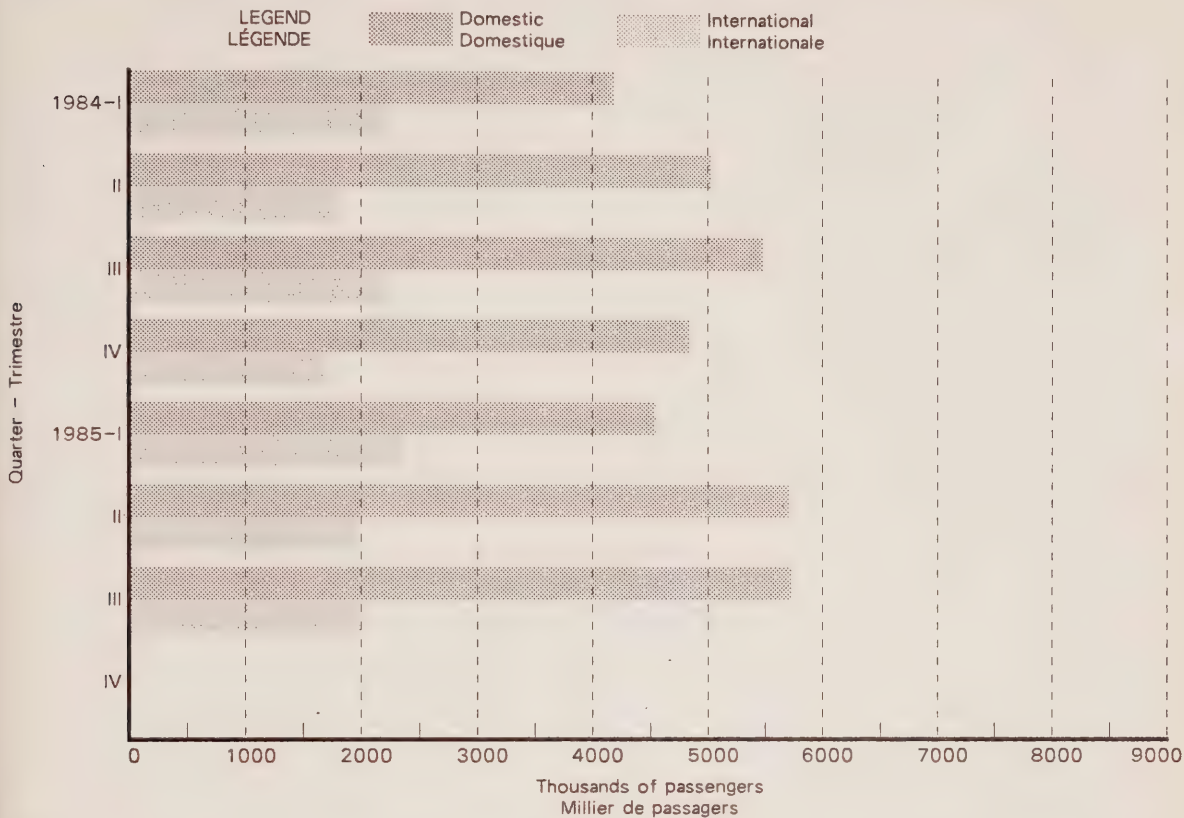
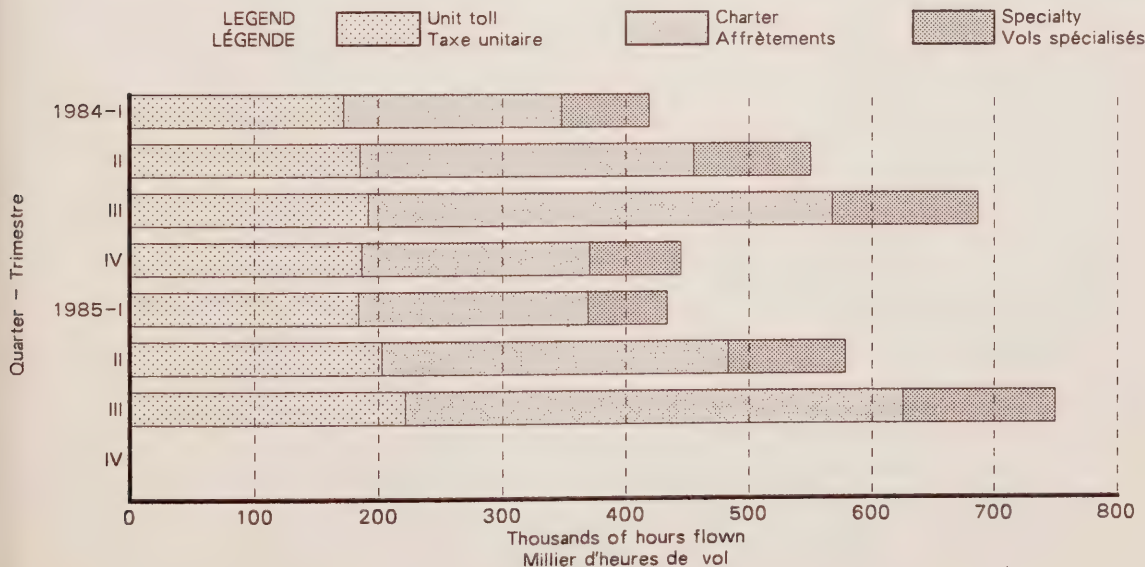


Chart 4

Graphique 4

Hours flown by Canadian Air Carriers, Level I-IV, by quarter

Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre



STATISTICAL TABLES

TABLEAUX STATISTIQUES

Table 1. Ratios - Canadian Air Carriers, Level I

		July to September, 1985			
		Juillet à Septembre, 1985			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
No.					
1	Passenger revenue per passenger-kilometre, unit toll services	\$ 0.093	0.094	0.077	0.130
2	Revenues per available tonne - kilometre, unit toll services	" 0.496	0.472	0.452	0.898
3	Revenues per tonne-kilometre, unit toll services	" 0.835	0.830	0.688	1.280
4	Total operating revenues to total operating expenses	% 108.33	106.85	113.74	102.25
5	Total operating income to total operating revenues	" 7.69	6.41	12.08	2.20
6	Total operating revenues per employee	\$ 36 574	35 403	37 638	33 270
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
1	Passenger revenue per passenger-kilometre, unit toll services	\$ 0.133	0.146	0.184	...
2	Revenues per available tonne - kilometre, unit toll services	" 0.743	0.825	0.958	...
3	Revenues per tonne-kilometre, unit toll services	" 1.260	1.439	1.802	...
4	Total operating revenues to total operating expenses	% 106.08	110.32	94.85	110.52
5	Total operating income to total operating revenues	" 5.72	9.36	(5.43)	9.51
6	Total operating revenues per employee	\$ 34 215	27 897	35 158	75 212

Tableau 1. Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date					
Depuis le début de l'année					
Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial		
					No.
0.094	0.094	0.076	0.132	\$	Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires 1
0.480	0.463	0.419	0.918	"	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires 2
0.826	0.819	0.669	1.300	"	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires 3
104.10	102.97	106.57	97.02	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation 4
3.95	2.89	6.16	(3.08)	"	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation 5
97 543	92 295	99 725	85 797	\$	Total des recettes d'exploitation par employé 6
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair		
0.143	0.149	0.191	...	\$	Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires 1
0.699	0.782	1.050	...	"	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires 2
1.312	1.464	1.874	...	"	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires 3
104.43	105.16	98.07	109.38	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation 4
4.25	4.95	(1.97)	8.58	"	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation 5
102 200	83 562	102 153	203 768	\$	Total des recettes d'exploitation par employé 6

Table 2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		July to September, 1985					
		Juillet à Septembre, 1985					
		Levels I-IV Total Niveaux I-IV	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	Level IV Niveau IV	
No.							
1	<u>Number of carriers included</u>	No	600	7	10	122	461
Unit toll services							
2	Passengers	No	6 668 708	5 970 193	432 284	220 140	46 091
3	Cargo carried	kg	81 309 656	77 360 336	3 949 320	..	..
4	Mail carried	"	18 564 056	16 902 450	1 661 606	..	..
5	Total goods carried	"	107 283 770	94 262 786	5 610 926	6 769 173	640 885
6	Passenger-kilometres	No	10 871 339 779	10 654 893 628	136 046 073	72 282 637	8 117 441
7	Passenger tonne-kilometres	"	1 087 133 978	1 065 489 363	13 604 607	7 228 264	811 744
8	Cargo tonne-kilometres	"	251 989 428	246 387 072	5 602 356	..	..
9	Mail tonne-kilometres	"	29 671 438	28 756 550	914 888	..	..
10	Goods tonne-kilometres	"	284 212 468	275 143 622	6 517 244	2 395 020	156 582
11	Total tonne-kilometres	"	1 371 346 446	1 340 632 985	20 121 851	9 623 284	968 326
12	Hours flown	"	223 701	151 717	27 367	36 813	7 804
13	Flight departures	"	196 231	93 433	39 895	49 394	13 509
14	Kilometres flown	"	114 847 228	94 170 603	8 670 791	10 112 033	1 893 801
Charter services							
15	Hours flown: fixed wing	"	262 152	22 492	18 568	87 559	133 533
16	Hours flown: helicopters	"	147 721	-	-	117 059	30 662
17	Hours flown: total	"	409 873	22 492	18 568	204 618	164 195
18	Passengers	"	1 150 312	800 416	130 224	219 672	..
19	Goods carried	kg	35 688 567	6 110 605	11 489 817	18 088 145	..
Specialty flying services							
Hours Flown, Training:							
20	Fixed wing	No	80 434	-	3	22 766	57 665
21	Helicopters	"	2 710	-	-	1 687	1 023
22	Total	"	83 144	-	3	24 453	58 688
Hours flown, other specialty:							
23	Fixed wing	"	30 479	872	-	10 179	19 428
24	Helicopters	"	10 490	-	-	7 526	2 964
25	Total	"	40 969	872	-	17 705	22 392

Tableau 2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date						
Depuis le début de l'année						
Levels I-IV Total	Level I	Level II	Level III	Level IV		
Niveaux I-IV	Niveau I	Niveau II	Niveau III	Niveau IV		
					No.	
604	7	10	126	461	Nbre	Nombre de transporteurs inclus 1
Services à taux unitaires						
18 568 528	16 704 807	1 168 418	584 349	110 954	Nbre	Passagers 2
246 863 997	235 468 847	11 395 150	..	..	kg	Cargaison transportée 3
58 925 007	54 449 261	4 475 746	..	..	"	Courrier transporté 4
327 978 625	289 918 108	15 870 896	20 513 655	1 675 966	"	Total, marchandises transportées 5
28 262 758 031	27 705 030 959	349 898 894	190 409 969	17 418 209	Nbre	Passagers-kilomètres 6
2 826 275 803	2 770 503 096	34 989 889	19 040 997	1 741 821	"	Passagers, tonnes-kilomètres 7
764 083 578	748 280 893	15 802 685	..	..	"	Cargaison, tonnes-kilomètres 8
93 931 066	92 132 997	1 798 069	..	..	"	Courrier, tonnes-kilomètres 9
866 412 879	840 413 890	17 600 754	8 023 749	374 486	"	Marchandises, tonnes-kilomètres 10
3 692 688 682	3 610 916 986	52 590 643	27 064 746	2 116 307	"	Total des tonnes-kilomètres 11
612 791	421 991	69 143	100 155	21 502	"	Heures de vol 12
531 492	265 372	100 165	131 115	34 840	"	Départs de vol 13
316 213 954	262 075 643	21 722 571	27 483 387	4 932 353	"	Kilomètres parcourus 14
Services d'affrètement						
604 329	72 477	46 174	213 422	272 256	"	Heures de vol: à voilure fixe 15
276 091	-	-	228 978	47 113	"	Heures de vol: hélicoptères 16
880 420	72 477	46 174	442 400	319 369	"	Heures de vol: total 17
3 619 570	2 715 789	426 478	477 303	..	"	Passagers 18
111 266 785	14 250 145	49 300 958	47 715 682	..	kg	Marchandises transportées 19
Services de vols spécialisés						
196 277	10	3	58 735	137 529	Nbre	Heures d'entraînement de vol: 20
7 407	-	-	3 298	4 109	"	À voilure fixe 21
203 684	10	3	62 033	141 638	"	Hélicoptères 22
Heures d'autres vols spécialisés:						
65 104	2 045	-	21 187	41 872	"	À voilure fixe 23
17 009	-	-	10 428	6 581	"	Hélicoptères 24
82 113	2 045	-	31 615	48 453	"	Total 25

Table 3. Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		July to September, 1985			
		Juillet à Septembre, 1985			
		Total	Transborder Transfrontalier	Transatlantic and Polar Transatlantique et polaire	Southern Méridional
No.					
1	<u>Number of carriers included</u>	No 600	49	7	8
Unit toll services					
2	Passengers	No 6 668 708	678 449	448 095	93 966
3	Cargo carried	kg 81 309 656	8 252 822	14 494 363	1 655 116
4	Mail carried	" 18 564 056	1 297 086	392 446	38 616
5	Total goods carried	" 107 283 770	10 373 974	14 886 809	1 693 732
6	Passenger-kilometres	No 10 871 339 779	1 084 207 424	2 843 580 226	396 477 373
7	Passenger tonne-kilometres	" 1 087 133 978	108 420 742	284 358 023	39 647 737
8	Cargo tonne-kilometres	" 251 989 428	22 117 451	104 422 863	8 263 944
9	Mail tonne-kilometres	" 29 671 438	1 903 999	2 754 586	228 935
10	Goods tonne-kilometres	" 284 212 468	24 198 613	107 177 449	8 492 879
11	Total tonne-kilometres	" 1 371 346 446	132 619 355	391 535 472	48 140 616
12	Hours flown	" 223 701	23 641	17 542	3 629
13	Flight departures	" 196 231	11 406	2 942	905
14	Kilometres flown	" 114 847 228	13 399 427	13 847 149	2 686 542
Charter services					
15	Hours flown	" 409 873	12 992	14 738	2 945
16	Passengers	" 1 150 312	194 269	395 310	54 035
17	Goods carried	kg 35 688 567	1 607 350	1 524 323	1 078 816
Specialty flying services					
18	Hours flown - Training	No 83 144	320	-	-
19	Hours flown - Other specialty	" 40 969	45	-	-

Tableau 3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date					
Depuis le début de l'année					
Total	Transborder	Transatlantic and Polar	Southern		
	Transfrontalier	Transatlantique et polaire	Méridional		
					No.
604	49	9	9	Nbre	<u>Nombre de transporteurs inclus</u> 1
Services à taux unitaires					
18 568 528	2 029 407	1 013 561	377 136	Nbre	Passagers 2
246 863 997	27 998 946	45 342 283	5 347 523	kg	Cargaison transportée 3
58 925 007	4 356 798	1 208 708	148 841	"	Courrier transporté 4
327 978 625	35 197 544	46 550 991	5 496 364	"	Total, marchandises transportées 5
28 262 758 031	3 384 618 431	6 339 634 062	1 488 805 755	Nbre	Passagers-kilomètres 6
2 826 275 803	338 461 843	633 963 406	148 880 575	"	Passagers, tonnes-kilomètres 7
764 083 578	74 871 277	317 309 556	27 444 074	"	Cargaison, tonnes-kilomètres 8
93 931 066	6 373 537	8 601 164	805 490	"	Courrier, tonnes-kilomètres 9
866 412 879	82 039 882	325 910 720	28 249 564	"	Marchandises, tonnes-kilomètres 10
3 692 688 682	420 501 725	959 874 126	177 130 139	"	Total des tonnes-kilomètres 11
612 791	67 590	41 194	11 235	"	Heures de vol 12
531 492	31 365	7 209	2 830	"	Départs de vol 13
316 213 954	38 577 770	33 714 311	9 657 332	"	Kilomètres parcourus 14
Services d'affrètement					
880 420	46 878	23 596	19 065	"	Heures de vol 15
3 619 570	1 230 287	676 532	585 627	"	Passagers 16
111 266 785	4 864 954	3 122 797	1 507 257	kg	Marchandises transportées 17
Services de vols spécialisés					
203 684	996	-	-	Nbre	Heures d'entraînement de vol 18
82 113	213	-	-	"	Heures d'autres vols spécialisés 19

Table 3. Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV - Concluded

		July to September, 1985				
		Juillet à Septembre, 1985				
		Pacific and Orient	Other Foreign	Total International	Domestic	
		Pacifique et Orient	Autre étranger	Total international	Domestique	
No.						
1	<u>Number of carriers included</u>	No	1	8	73	591
Unit toll services						
2	Passengers	No	98 271	56 253	1 381 034	5 287 674
3	Cargo carried	kg	2 901 767	3 220 763	30 524 831	50 784 825
4	Mail carried	"	118 190	43 362	1 889 700	16 674 356
5	Total goods carried	"	3 019 957	3 264 125	33 238 597	74 045 173
6	Passenger-kilometres	No	743 715 173	152 023 717	5 220 003 913	5 651 335 866
7	Passenger tonne-kilometres	"	74 371 517	15 202 372	522 000 391	565 133 587
8	Cargo tonne-kilometres	"	22 352 974	6 254 394	163 411 626	88 577 802
9	Mail tonne-kilometres	"	972 791	76 351	5 936 662	23 734 776
10	Goods tonne-kilometres	"	23 325 765	6 330 745	169 525 451	114 687 017
11	Total tonne-kilometres	"	97 697 282	21 533 117	691 525 842	679 820 604
12	Hours flown	"	3 009	1 957	49 778	173 923
13	Flight departures	"	446	841	16 540	179 691
14	Kilometres flown	"	2 427 684	1 224 425	33 585 227	81 262 001
Charter services						
15	Hours flown	"	-	18 058	48 733	361 140
16	Passengers	"	-	7	643 621	506 691
17	Goods carried	kg	-	-	4 210 489	31 478 078
Specialty flying services						
18	Hours flown - Training	No	-	-	320	82 824
19	Hours flown - Other specialty	"	-	876	921	40 048

Tableau 3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV - fin

Year-to-date						
Depuis le début de l'année						
Pacific and Orient	Other Foreign	Total International	Domestic			No.
Pacifique et orient	Autre étranger	Total International	Domestique			No.
1	11	79	591	Nbre	Nombre de transporteurs inclus	1
Services à taux unitaires						
250 337	132 621	3 803 062	14 765 466	Nbre	Passagers	2
8 668 148	9 558 501	96 915 401	149 948 596	kg	Cargaison transportée	3
344 547	162 589	6 221 483	52 703 524	"	Courrier transporté	4
9 012 695	9 721 090	105 978 684	221 999 941	"	Total, marchandises transportées	5
1 911 310 547	339 851 799	13 464 220 594	14 798 537 437	Nbre	Passagers-kilomètres	6
191 131 055	33 985 180	1 346 422 059	1 479 853 744	"	Passagers, tonnes-kilomètres	7
66 043 051	18 425 167	504 093 125	259 990 453	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
2 844 874	419 385	19 044 450	74 886 616	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
68 887 925	18 844 552	523 932 643	342 480 236	"	Marchandises, tonnes-kilomètres	10
260 018 980	52 829 732	1 870 354 702	1 822 333 980	"	Total des tonnes-kilomètres	11
8 513	5 567	134 099	478 692	"	Heures de vol	12
1 246	2 342	44 992	486 500	"	Départs de vol	13
6 859 881	3 200 829	92 010 123	224 203 831	"	Kilomètres parcourus	14
Services d'affrètement						
-	51 091	140 630	739 790	"	Heures de vol	15
-	65 383	2 557 829	1 061 741	"	Passagers	16
-	19 171	9 514 179	101 752 606	kg	Marchandises transportées	17
Services de vols spécialisés						
-	-	996	202 688	Nbre	Heures d'entraînement de vol	18
-	3 572	3 785	78 328	"	Heures d'autres vols spécialisés	19

Table 4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I

		July to September, 1985				
		Juillet à Septembre, 1985				
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial	
No.						
Unit toll services						
Scheduled						
1	Passengers	No	5 899 841	3 467 300	1 052 924	319 940
2	Cargo carried	kg	75 315 090	51 950 651	16 020 847	1 492 479
3	Mail carried	"	15 437 809	11 147 212	2 080 093	945 188
4	Passenger-kilometres	No	10 593 248 622	6 441 944 105	3 228 818 592	229 662 779
5	Available seat-kilometres	"	15 273 645 795	9 436 593 112	4 166 391 085	393 915 731
6	Passenger load factor	%	69.36	68.27	77.50	58.30
	Passenger tonne-kilometres	No	1 059 324 862	644 194 410	322 881 859	22 966 278
8	Cargo tonne-kilometres	"	242 914 301	163 377 086	73 176 925	1 157 488
9	Mail tonne-kilometres	"	27 017 289	19 303 516	5 809 059	746 034
10	Total tonne-kilometres	"	1 329 256 452	826 875 012	401 867 843	24 869 800
11	Available tonne-kilometres	"	2 232 086 109	1 455 467 529	611 912 484	35 337 683
12	Weight load factor	%	59.55	56.81	65.67	70.38
13	Hours flown	No	147 495	89 357	29 929	7 833
14	Flight departures	"	89 290	44 237	12 294	7 631
15	Kilometres flown	"	92 132 892	56 927 692	20 318 009	3 748 668
Regular and specific points						
16	Passengers	No	70 352	-	-	4 507
17	Cargo carried	kg	2 045 246	-	-	-
18	Mail carried	"	1 464 641	-	-	-
19	Passenger-kilometres	No	61 645 006	-	-	2 716 767
20	Passenger tonne-kilometres	"	6 164 501	-	-	271 677
21	Cargo tonne-kilometres	"	3 472 771	-	-	-
22	Mail tonne-kilometres	"	1 739 261	-	-	-
23	Total tonne-kilometres	"	11 376 533	-	-	271 677
24	Available tonne-kilometres	"	22 452 474	-	-	495 960
25	Weight load factor	%	50.67	..	..	54.78
26	Hours flown	No	4 222	-	-	332
27	Flight departures	"	4 143	-	-	191
28	Kilometres flown	"	2 037 711	-	-	109 340
Charter services						
29	Hours flown	"	22 492	1 838	1 001	179
30	Passengers	"	800 416	56 793	39 345	5 840
31	Goods carried	kg	6 110 605	1 126 091	-	-
Specialty flying services						
32	Hours flown - Training	No	-	-	-	-
33	Hours flown - Other Specialty	"	872	-	-	-

Tableau 4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			No.
Services à taux unitaires						
Horaire fixe						
16 488 027	9 831 531	2 756 496	846 136	Nbre Passagers		1
228 918 594	159 940 636	47 679 847	4 678 637	kg Cargaison transportée		2
50 148 051	37 801 350	5 803 706	2 883 215	" Courrier transporté		3
27 542 786 625	16 919 222 047	8 200 918 276	574 067 244	Nbre Passagers-kilomètres		4
41 456 867 310	25 631 632 885	11 333 333 757	965 488 350	" Sièges-kilomètres disponibles		5
				Coefficient d'utilisation en		
66.44	66.01	72.36	59.46	% passagers-kilomètres		6
2 754 278 662	1 691 922 205	820 091 828	57 406 724	Nbre Passagers, tonnes-kilomètres		7
736 577 312	497 237 646	221 086 328	3 308 898	" Cargaison, tonnes-kilomètres		8
87 091 077	65 619 622	16 141 027	2 057 197	" Courrier, tonnes-kilomètres		9
3 577 947 051	2 254 779 473	1 057 319 183	62 772 819	" Total des tonnes-kilomètres		10
6 136 933 134	3 991 693 231	1 686 140 410	88 687 257	" Tonnes-kilomètres disponibles		11
				Coefficient d'utilisation en		
58.30	56.49	62.71	70.78	% charge		12
409 876	248 953	82 911	20 831	Nbre Heures de vol		13
253 837	128 199	34 362	20 446	" Départs de vol		14
256 217 626	160 203 472	55 807 647	9 548 136	" Kilomètres parcourus		15
Réguliers et entre points déterminés						
216 780	-	-	8 394	Nbre Passagers		16
6 550 253	-	-	-	kg Cargaison transportée		17
4 301 210	-	-	-	" Courrier transporté		18
162 244 334	-	-	5 022 200	Nbre Passagers-kilomètres		19
16 224 433	-	-	502 220	" Passagers, tonnes-kilomètres		20
11 703 581	-	-	-	" Cargaison, tonnes-kilomètres		21
5 041 920	-	-	-	" Courrier, tonnes-kilomètres		22
32 969 934	-	-	502 220	" Total de tonnes-kilomètres		23
68 751 051	-	-	951 625	" Tonnes-kilomètres disponibles		24
				Coefficient d'utilisation		
47.96	..	..	52.77	% en charge		25
12 115	-	-	633	Nbre Heures de vol		26
11 535	-	-	370	" Départs de vol		27
5 858 017	-	-	209 797	" Kilomètres parcourus		28
Services d'affrètement						
72 477	7 522	5 431	723	" Heures de vol		29
2 715 789	267 049	234 290	18 783	" Passagers		30
14 250 145	2 496 012	-	-	kg Marchandises transportées		31
Services de vols spécialisés						
10	-	-	10	Nbre Heures d'entraînement de vol		32
2 045	1	-	-	" Heures d'autres vols spécialisés		33

Table 4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers; Level I - Concluded

July to September, 1985						
Juillet à Septembre, 1985						
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair	
No.						
Unit toll services-						
Scheduled						
1	Passengers	No	218 589	699 161	141 927	-
2	Cargo carried	kg	448 083	4 539 197	863 833	-
3	Mail carried	"	174 843	946 046	144 427	-
4	Passenger-kilometres	No	154 978 047	466 921 309	70 923 790	-
5	Available seat-kilometres	"	281 410 017	843 692 192	151 643 658	-
6	Passenger load factor	%	55.07	55.34	46.77	..
7	Passenger tonne-kilometres	No	15 497 805	46 692 131	7 092 379	-
8	Cargo tonne-kilometres	"	377 458	4 291 102	534 242	-
9	Mail tonne-kilometres	"	128 234	944 245	86 201	-
10	Total tonne-kilometres	"	16 003 497	51 927 478	7 712 822	-
11	Available tonne-kilometres	"	24 201 260	90 579 033	14 588 120	-
12	Weight load factor	%	66.13	57.33	52.87	..
13	Hours flown	No	5 709	11 851	2 816	-
14	Flight departures	"	5 911	15 766	3 451	-
15	Kilometres flown	"	2 610 785	7 261 920	1 265 818	-
Regular and specific points						
16	Passengers	No	34 383	-	31 462	-
17	Cargo carried	kg	1 736 461	-	308 785	-
18	Mail carried	"	1 181 513	-	283 128	-
19	Passenger-kilometres	No	45 446 764	-	13 481 475	-
20	Passenger tonne-kilometres	"	4 544 676	-	1 348 147	-
21	Cargo tonne-kilometres	"	3 346 365	-	126 406	-
22	Mail tonne-kilometres	"	1 621 690	-	117 571	-
23	Total tonne-kilometres	"	9 512 731	-	1 592 124	-
24	Available tonne-kilometres	"	19 034 961	-	2 921 553	-
25	Weight load factor	%	49.98	..	54.50	..
26	Hours flown	No	2 412	-	1 478	-
27	Flight departures	"	2 054	-	1 898	-
28	Kilometres flown	"	1 475 146	-	453 225	-
Charter services						
29	Hours flown	"	3 521	3 301	3 451	9 201
30	Passengers	"	82 417	86 947	85 709	443 365
31	Goods carried	kg	1 248 867	1 358 196	221 351	2 156 100
Specialty flying services						
32	Hours flown - Training	No	-	-	-	-
33	Hours flown - Other Specialty	"	872	-	-	-

Tableau 4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date				No.		
Depuis le début de l'année						
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair			
				Services à taux unitaires		
				Horaire fixe		
626 926	2 033 674	393 264	-	Nbre Passagers		1
1 281 973	13 053 340	2 284 161	-	kg Cargaison transportée		2
457 628	2 798 892	403 260	-	" Courrier transporté		3
399 373 507	1 257 622 803	191 582 748	-	Nbre Passagers-kilomètres		4
770 398 272	2 376 284 499	379 729 547	-	" Sièges-kilomètres disponibles		5
51.84	52.92	50.45	..	Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres		6
39 937 351	125 762 280	19 158 275	-	Nbre Passagers, tonnes-kilomètres		7
1 070 560	12 543 971	1 329 909	-	" Cargaison, tonnes-kilomètres		8
324 063	2 692 016	257 152	-	" Courrier, tonnes-kilomètres		9
41 331 974	140 998 267	20 745 336	-	" Total des tonnes-kilomètres		10
69 862 572	263 517 270	37 032 394	-	" Tonnes-kilomètres disponibles		11
59.16	53.51	56.02	..	Coefficient d'utilisation en charge		12
16 496	32 942	7 743	-	Nbre Heures de vol		13
16 386	44 741	9 703	-	" Départs de vol		14
7 339 307	19 905 882	3 413 182	-	" Kilomètres parcourus		15
				Réguliers et entre points déterminés		
94 210	28 254	85 922	-	Nbre Passagers		16
5 522 590	101 749	925 914	-	kg Cargaison transportée		17
3 442 904	9 150	849 156	-	" Courrier transporté		18
112 297 755	9 127 739	35 796 640	-	Nbre Passagers-kilomètres		19
11 229 775	912 774	3 579 664	-	" Passagers, tonnes-kilomètres		20
11 203 174	34 057	466 350	-	" Cargaison, tonnes-kilomètres		21
4 692 043	2 044	347 833	-	" Courrier, tonnes-kilomètres		22
27 124 992	948 875	4 393 847	-	" Total de tonnes-kilomètres		23
58 697 310	1 278 576	7 823 540	-	" Tonnes-kilomètres disponibles		24
46.21	74.21	56.16	..	Coefficient d'utilisation en charge		25
6 778	664	4 040	-	Nbre Heures de vol		26
5 182	688	5 295	-	" Départs de vol		27
4 136 594	234 898	1 276 728	-	" Kilomètres parcourus		28
				Services d'affrètement		
13 175	12 112	9 693	23 821	" Heures de vol		29
325 819	352 042	245 191	1 272 615	" Passagers		30
3 456 865	3 240 478	300 990	4 755 800	kg Marchandises transportées		31
				Services de vols spécialisés		
-	-	-	-	Nbre Heures d'entraînement de vol		32
2 044	-	-	-	" Heures d'autres vols spécialisés		33

Table 5. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

		July to September, 1985			
		Juillet à Septembre, 1985			
		Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III
No.					
Operating revenues					
1	Unit toll services	\$ 1 181 337 970	1 119 030 573	39 201 383	23 106 014
2	Charter and contract services	" 311 337 065	153 369 132	41 276 791	116 691 142
3	Other flying services	" 13 414 821	3 353 279	2 600	10 058 942
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 39 822 542	21 145 668	4 486 446	14 190 428
5	Total operating revenue	" 1 545 912 398	1 296 898 652	84 967 220	164 046 526
Operating expenses					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 18 429 925	13 228 594	1 416 370	3 784 961
7	Aircraft operations	" 543 331 528	442 369 169	35 698 871	65 263 488
8	Maintenance - Flight equipment	" 161 190 730	113 119 814	13 136 249	34 934 667
9	General services and administration	" 600 574 024	560 808 770	20 319 261	19 445 993
10	Depreciation	" 78 226 626	67 618 070	3 767 204	6 841 352
11	Total operating expenses	" 1 401 752 833	1 197 144 417	74 337 955	130 270 461
12	Operating income (loss)	" 144 159 565	99 754 235	10 629 265	33 776 065
Non-Operating Income (Expenses)					
13	Capital gains (losses) - Net	" 7 784 394	4 985 906	818 251	1 980 237
14	Interest and discount income	" 10 717 661	10 021 557	94 077	602 027
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 55 517 720	45 749 818	3 498 255	6 269 647
16	Interest expense - Other	" 2 533 022	1 384 894	120 084	1 028 044
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" 2 880 291	(458 904)	1 255 933	2 083 262
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" (36 668 396)	(32 586 153)	(1 450 078)	(2 632 165)
19	Income (loss) before provision for income taxes	" 107 491 169	67 168 082	9 179 187	31 143 900
Provision for income taxes (tax refund)					
20	Current	" 2 121 744	..	1 094 203	1 027 541
21	Deferred	" 35 574 554	32 412 434	-	3 162 120
22	Net income (loss)	" 69 794 871	34 755 648	8 084 984	26 954 239

Tableau 5. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date						
Depuis le début de l'année						
Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III			No.
					Recettes d'exploitation	
3 145 545 495	2 979 133 109	104 513 442	61 898 944	\$	Services à taux unitaires	1
819 661 385	460 228 472	95 365 267	264 067 646	"	Services d'affrètement et à forfait	2
24 828 359	7 532 504	2 600	17 293 255	"	Autres services de vol	3
143 465 806	88 743 399	11 102 263	43 620 144	"	Services autres que ceux de vol	4
					- Nettes	
4 133 501 045	3 535 637 484	210 983 572	386 879 989	"	Total, recettes d'exploitation	5
					Dépenses d'exploitation	
52 168 149	38 080 398	3 796 885	10 290 866	"	Entretien - Propriété et équipement à terre	6
1 503 122 658	1 248 700 070	85 906 423	168 516 165	"	Opération des aéronefs	7
457 549 245	333 245 501	36 602 316	87 701 428	"	Entretien - équipement de vol	8
1 674 310 575	1 567 765 318	51 016 400	55 528 857	"	Services généraux et administration	9
238 552 210	208 124 253	10 927 649	19 500 308	"	Dépréciation	10
3 925 702 837	3 395 915 540	188 249 673	341 537 624	"	Total des dépenses d'exploitation	11
207 798 208	139 721 944	22 733 899	45 342 365	"	Revenu (perte) d'exploitation	12
					Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	
36 304 104	28 992 826	2 055 547	5 255 731	"	Gains (pertes) de capital	13
32 564 258	29 844 953	724 029	1 995 276	"	Revenus d'intérêts et d'escompte	14
166 563 645	139 237 318	9 000 813	18 325 514	"	Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15
7 528 661	4 210 696	390 144	2 927 821	"	Autres intérêts payés	16
15 593 492	9 815 423	3 665 089	2 112 980	"	Recettes (dépenses) accessoires	17
					- Nettes	
(89 630 452)	(74 794 812)	(2 946 292)	(11 889 348)	"	Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	18
118 167 756	64 927 132	19 787 607	33 453 017	"	Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19
					Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)	
4 362 318	..	2 307 168	2 055 150	"	Courrante	20
25 986 741	21 476 122	-	4 510 619	"	Différée	21
87 818 697	43 451 010	17 480 439	26 887 248	"	Revenu net (perte)	22

Table 6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I

		July to September, 1985			
		Juillet à Septembre, 1985			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
No.					
Operating revenues					
1	Unit Toll services	\$ 1 119 030 573	686 552 000	276 655 231	32 170 000
2	Charter and contract services	" 153 369 132	11 390 602	4 120 463	678 000
3	Other flying services	" 3 353 279	..	..	..
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 21 145 668	6 374 600	12 046 340	189 000
5	Total operating revenue	" 1 296 898 652	704 317 202	292 822 034	33 037 000
Operating expenses					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 13 228 594	6 538 527	3 141 588	1 767 000
7	Aircraft operations	" 442 369 169	232 225 392	82 460 676	11 799 000
8	Maintenance - Flight equipment	" 113 119 814	69 402 109	16 464 100	2 868 000
9	General services and administration	" 560 808 770	310 195 250	138 801 034	14 479 000
10	Depreciation	" 67 618 070	40 795 049	16 576 775	1 397 000
11	Total operating expenses	" 1 197 144 417	659 156 327	257 444 173	32 310 000
12	Operating income (loss)	" 99 754 235	45 160 875	35 377 861	727 000
Non-operating income (expenses)					
13	Capital gains (losses) - Net	" 4 985 906	410 447	1 000 000	7 000
14	Interest and discount income	" 10 021 557	4 823 193	1 301 408	11 000
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 45 749 818	28 324 482	12 507 977	734 000
16	Interest expense - Other	" 1 384 894	..	853 673	500 000
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" (458 904)	2 193 717	(1 550 000)	83 000
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" (32 586 153)	(20 897 125)	(12 610 242)	(1 133 000)
19	Income (loss) before provision for income taxes	" 67 168 082	24 263 750	22 767 619	(406 000)
Provision for income taxes (tax refund)					
20	Current	" ..	..	..	..
21	Deferred	" 32 412 434	11 414 253	14 442 000	(207 000)
22	Net income (loss)	" 34 755 648	12 849 497	8 325 619	(199 000)

Tableau 6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial		No.
Recettes d'exploitation					
2 979 133 109	1 846 872 000	707 319 671	82 273 000	\$ Services à taux unitaires	1
460 228 472	43 246 993	21 739 764	2 594 000	" Services d'affrètement et à forfait	2
7 532 504	3 940	..	20 000	" Autres services de vol	3
88 743 399	29 893 951	39 121 941	567 000	" Services autres que ceux de vol	4
				- Nettes	
3 535 637 484	1 920 016 884	768 181 376	85 454 000	" Total, recettes d'exploitation	5
Dépenses d'exploitation					
38 080 398	18 026 747	8 892 848	5 809 000	" Entretien - Propriété et équipement à terre	6
1 248 700 070	647 933 088	236 327 843	31 939 000	" Opération des aéronefs	7
333 245 501	200 471 794	51 468 000	7 882 000	" Entretien - équipement de vol	8
1 567 765 318	867 394 139	378 152 297	38 907 000	" Services généraux et administration	9
208 124 253	130 751 906	45 994 290	3 545 000	" Dépréciation	10
3 395 915 540	1 864 577 674	720 835 278	88 082 000	" Total des dépenses d'exploitation	11
139 721 944	55 439 210	47 346 098	(2 628 000)	" Revenu (perte) d'exploitation	12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)					
28 992 826	20 351 965	1 000 000	27 000	" Gains (pertes) de capital	13
29 844 953	12 992 272	4 334 598	24 000	" Revenus d'intérêts et d'escompte	14
139 237 318	86 174 571	35 647 372	2 336 000	" Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15
4 210 696	..	2 601 038	1 131 000	" Autres intérêts payés	16
9 815 423	18 962 442	(9 934 000)	13 000	" Recettes (dépenses) accessoires - Nettes	17
(74 794 812)	(33 867 892)	(42 847 812)	(3 403 000)	" Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	18
64 927 132	21 571 318	4 498 286	(6 031 000)	" Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)					
21 476 122	3 845 428	5 194 000	(3 076 000)	" Courrante	20
43 451 010	17 725 890	(695 714)	(2 955 000)	" Différée	21
				" Revenu net (perte)	22

Table 6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

		July to September, 1985			
		Juillet à Septembre, 1985			
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
No.					
Operating revenues					
1	Unit Toll services	\$ 32 145 486	74 738 000	16 769 856	..
2	Charter and contract services	" 10 149 334	11 125 000	18 394 763	97 510 970
3	Other flying services	" 3 353 279	..	..	..
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 370 592	3 074 000	(1 624 278)	715 414
5	Total operating revenue	" 46 018 691	88 937 000	33 540 341	98 226 384
Operating expenses					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 582 689	184 000	724 233	290 557
7	Aircraft operations	" 18 116 732	29 003 000	15 599 749	53 164 620
8	Maintenance - Flight equipment	" 6 058 141	6 186 000	5 714 566	6 426 898
9	General services and administration	" 17 221 117	40 527 000	12 453 370	27 131 999
10	Depreciation	" 1 404 349	4 714 000	869 723	1 861 174
11	Total operating expenses	" 43 383 028	80 614 000	35 361 641	88 875 248
12	Operating income (loss)	" 2 635 663	8 323 000	(1 821 300)	9 351 136
Non-operating income (expenses)					
13	Capital gains (losses) - Net	" (79 166)	259 000	3 492 274	(103 649)
14	Interest and discount income	" 114 852	1 935 000	241 753	1 594 351
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 780 055	2 088 000	701 957	613 347
16	Interest expense - Other	" ..	..	17 248	13 973
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" 38 206	..	(2 413 942)	1 190 115
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" (706 163)	106 000	600 880	2 053 497
19	Income (loss) before provision for income taxes	" 1 929 500	8 429 000	(1 220 420)	11 404 633
Provision for income taxes (tax refund)					
20	Current	" ..	..	..	..
21	Deferred	" 913 181	..	..	5 850 000
22	Net income (loss)	" 1 016 319	8 429 000	(1 220 420)	5 554 633

Tableau 6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date						
Depuis le début de l'année						
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair	No.		
Recettes d'exploitation						
89 842 343	205 718 000	47 108 095	..	\$	Services à taux unitaires	1
39 753 026	45 139 000	46 103 309	261 652 380	"	Services d'affrètement et à forfait	2
7 508 564	..	..	..	"	Autres services de vol	3
1 070 305	12 028 000	4 242 537	1 819 665	"	Services autres que ceux de vol	4
					- Nettes	
138 174 238	262 885 000	97 453 941	263 472 045	"	Total, recettes d'exploitation	5
Dépenses d'exploitation						
1 731 883	582 000	2 242 549	795 371	"	Entretien - Propriété et équipement à terre	6
56 028 086	92 128 000	41 142 857	143 201 186	"	Opération des aéronefs	7
17 021 061	20 785 000	15 433 966	20 183 680	"	Entretien - équipement de vol	8
52 772 903	122 919 000	35 489 532	72 130 447	"	Services généraux et administration	9
4 754 150	13 456 000	5 062 473	4 560 434	"	Dépréciation	10
132 308 083	249 870 000	99 371 377	240 871 118	"	Total des dépenses d'exploitation	11
5 866 145	13 015 000	(1 917 436)	22 600 927	"	Revenu (perte) d'exploitation	12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépendances)						
(178 883)	4 431 000	3 493 035	(131 291)	"	Gains (pertes) de capital	13
326 771	6 295 000	983 378	4 888 934	"	Revenus d'intérêts et d'escompte	14
2 563 724	5 760 000	4 815 295	1 940 356	"	Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15
..	..	178 922	299 736	"	Autres intérêts payés	16
108 568	522 000	(2 275 676)	2 419 089	"	Recettes (dépendances) accessoires	17
					- Nettes	
(2 307 268)	5 488 000	(2 793 480)	4 936 640	"	Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépendances)	18
3 558 877	18 503 000	(4 710 916)	27 537 567	"	Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)						
..	..	..	..	"	Courante	20
1 662 694	..	..	13 850 000	"	Différée	21
1 896 183	18 503 000	(4 710 916)	13 687 567	"	Revenu net (perte)	22

Table 7. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

			July to September, 1985			
			Juillet à Septembre, 1985			
			Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III
No.						
Average number of employees and wages paid						
1	Pilots and co-pilots	No	5 313	3 081	509	1 723
2	salaries and wages	\$	84 415 494	65 087 288	4 503 145	14 825 061
3	Other flight personnel	No	4 158	3 582	429	147
4	salaries and wages	\$	37 426 509	35 082 659	1 826 180	517 670
5	General management and administration	No	2 363	1 169	292	902
6	salaries and wages	\$	20 706 280	13 254 542	1 959 045	5 492 693
7	Maintenance labour	No	8 564	6 583	548	1 433
8	salaries and wages	\$	69 547 532	56 059 499	3 040 034	10 447 999
9	Aircraft and traffic servicing	No	15 126	14 169	516	441
10	salaries and wages	\$	112 264 022	108 528 745	2 179 565	1 555 712
11	Other personnel	No	7 251	6 876	130	245
12	salaries and wages	\$	58 140 503	56 601 527	635 167	903 809
13	Total average number of employees	No	42 775	35 460	2 424	4 891
14	Total salaries and wages	\$	382 500 340	334 614 260	14 143 136	33 742 944
Fuel and oil						
15	Turbine fuel	L	1 046 243 184	947 175 769	60 321 138	38 746 277
16	Cost	\$	342 337 743	302 807 466	20 251 295	19 278 982
17	Gasoline	L	16 851 904	-	2 168 835	14 683 069
18	Cost	\$	8 896 253	-	1 203 459	7 692 794
19	Turbine oil	L	163 780	101 850	19 223	42 707
20	Cost	\$	970 533	580 644	120 702	269 187
21	Piston oil	L	528 943	-	209 372	319 571
22	Cost	\$	813 467	-	259 536	553 931

Tableau 7. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date						
Depuis le début de l'année						
Levels I-III Total	Level I	Level II	Level III			No.
Niveaux I-III	Niveau I	Niveau II	Niveau III			
				Nombre moyen d'employées, traitements et salaires		
5 104	3 053	439	1 612	Nbre	Pilotes et copilotes	1
236 544 049	186 822 693	11 391 859	38 329 497	\$	Salaires et traitements	2
5 454	4 939	343	172	Nbre	Autre personnel navigant	3
122 523 669	116 267 168	4 227 717	2 028 784	\$	Salaires et traitements	4
2 329	1 164	270	895	Nbre	Administration	5
61 247 827	39 169 265	5 635 220	16 443 342	\$	Salaires et traitements	6
8 434	6 634	467	1 332	Nbre	Main-d'oeuvre d'entretien	7
201 991 530	166 847 452	8 133 760	27 010 318	\$	Salaires et traitements	8
14 560	13 697	456	406	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic	9
326 619 242	316 302 795	5 768 815	4 547 632	\$	Salaires et traitements	10
7 102	6 759	116	227	Nbre	Autres employés	11
176 096 547	171 921 276	1 771 686	2 403 585	\$	Salaires et traitements	12
42 983	36 247	2 092	4 644	Nbre	Nombre total moyen d'employés	13
1 125 022 864	997 330 649	36 929 057	90 763 158	\$	Total des traitements et salaires	14
				Consommation de carburant et d'huile		
2 873 647 644	2 637 551 817	123 577 000	112 518 827	L	Carburant turbo-moteurs	15
945 265 170	848 315 023	43 573 500	53 376 647	\$	Coût	16
42 345 887	-	5 918 902	36 426 985	L	Essence	17
22 190 739	-	3 245 040	18 945 699	\$	Coût	18
431 414	274 552	45 652	111 210	L	Huile à turbines	19
2 567 303	1 562 002	293 693	711 608	\$	Coût	20
1 274 335	-	386 275	888 060	L	Huile moteur à piston	21
2 045 227	-	500 721	1 544 506	\$	Coût	22

Table 8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I

			July to September, 1985			
			Juillet à Septembre, 1985			
			Level I Total Niveau I	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
No.						
	Average number of employees and wages paid					
1	Pilots and co-pilots	No	3 081	1 772	521	107
2	salaries and wages	\$	65 087 288	38 394 460	10 641 649	1 582 548
3	Other flight personnel	No	3 582	984	1 142	137
4	salaries and wages	\$	35 082 659	14 492 978	9 317 901	743 109
5	General management and administration	No	1 169	152	68	25
6	salaries and wages	\$	13 254 542	3 915 919	921 355	372 000
7	Maintenance labour	No	6 583	3 508	1 537	186
8	salaries and wages	\$	56 059 499	30 709 822	12 965 826	1 670 841
9	Aircraft and traffic servicing	No	14 169	8 176	3 491	440
10	salaries and wages	\$	108 528 745	63 941 268	24 696 295	2 943 288
11	Other personnel	No	6 876	5 302	1 021	98
12	salaries and wages	\$	56 601 527	45 032 840	7 742 397	649 012
13	Total average number of employees	No	35 460	19 894	7 780	993
14	Total salaries and wages	\$	334 614 260	196 487 287	66 285 423	7 960 798
	Fuel and oil					
15	Turbine fuel	L	947 175 769	501 758 035	202 141 049	22 464 954
16	Cost	\$	302 807 466	156 878 890	64 484 196	7 514 438
17	Gasoline	L	-	-	-	-
18	Cost	\$	-	-	-	-
19	Turbine oil	L	101 850	45 904	20 881	5 096
20	Cost	\$	580 644	277 257	100 655	27 600
21	Piston oil	L	-	-	-	-
22	Cost	\$	-	-	-	-

Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Level I Total Niveau I	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			No.
Nombre moyen d'employées, traitements et salaires						
3 053	1 775	511	104	Nbre	Pilotes et copilotes	1
186 822 693	109 031 903	31 360 638	4 535 503	\$	Salaires et traitements	2
4 939	2 274	1 130	154	Nbre	Autre personnel navigant	3
116 267 168	56 053 225	26 848 510	2 056 156	\$	Salaires et traitements	4
1 164	160	66	28	Nbre	Administration	5
39 189 265	12 345 472	2 641 945	1 240 000	\$	Salaires et traitements	6
6 634	3 458	1 584	225	Nbre	Main-d'oeuvre d'entretien	7
166 847 452	88 015 372	38 778 853	5 864 324	\$	Salaires et traitements	8
13 697	7 872	3 458	392	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic	9
316 302 795	187 128 933	72 316 320	7 619 598	\$	Salaires et traitements	10
6 759	5 264	953	93	Nbre	Autres employés	11
171 921 276	139 469 038	21 818 891	1 733 976	\$	Salaires et traitements	12
36 247	20 803	7 703	996	Nbre	Nombre total moyen d'employés	13
997 330 649	592 043 943	193 765 157	23 049 557	\$	Total des traitements et salaires	14
Consommation de carburant et d'huile						
2 637 551 817	1 399 894 062	568 731 864	58 130 417	L	Carburant turbo-moteurs	15
848 315 023	438 975 420	182 374 172	19 921 130	\$	Coût	16
-	-	-	-	L	Essence	17
-	-	-	-	\$	Coût	18
274 552	103 810	59 592	21 920	L	Huile à turbines	19
1 562 002	627 007	285 113	128 860	\$	Coût	20
-	-	-	-	L	Huile moteur à piston	21
-	-	-	-	\$	Coût	22

Table 8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

			July to September, 1985			
			Juillet à Septembre, 1985			
			Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
No.						
Average number of employees and wages paid						
1	Pilots and co-pilots	No	162	284	135	100
2	salaries and wages	\$	3 162 775	6 473 236	2 300 903	2 531 717
3	Other flight personnel	No	248	416	125	530
4	salaries and wages	\$	1 555 832	3 578 624	1 127 526	4 266 689
5	General management and administration	No	55	728	141	-
6	salaries and wages	\$	506 019	6 269 487	1 269 762	-
7	Maintenance labour	No	254	615	232	251
8	salaries and wages	\$	2 318 418	5 186 050	2 064 345	1 144 197
9	Aircraft and traffic servicing	No	326	1 142	182	412
10	salaries and wages	\$	2 522 203	9 382 853	1 814 303	3 228 535
11	Other personnel	No	300	3	139	13
12	salaries and wages	\$	2 062 870	13 987	1 010 985	89 436
13	Total average number of employees	No	1 345	3 188	954	1 306
14	Total salaries and wages	\$	12 128 117	30 904 237	9 587 824	11 260 574
Fuel and oil						
15	Turbine fuel	L	34 332 674	51 008 852	29 993 430	105 476 775
16	Cost	\$	13 330 064	17 776 000	10 571 055	32 252 823
17	Gasoline	L	-	-	-	-
18	Cost	\$	-	-	-	-
19	Turbine oil	L	6 761	12 222	4 162	6 824
20	Cost	\$	51 315	55 000	33 303	35 514
21	Piston oil	L	-	-	-	-
22	Cost	\$	-	-	-	-

Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair	No.	
				Nombre moyen d'employés, traitements et salaires	
163	281	119	99	Nbre Pilotes et copilotes	1
9 529 148	19 435 980	5 819 162	7 110 359	\$ Salaires et traitements	2
250	439	159	534	Nbre Autre personnel navigant	3
4 766 176	10 978 906	3 119 555	12 444 640	\$ Salaires et traitements	4
56	719	134	-	Nbre Administration	5
1 898 167	17 475 166	3 568 515	-	\$ Salaires et traitements	6
257	645	220	245	Nbre Main-d'oeuvre d'entretien	7
6 755 689	17 447 687	6 078 916	3 906 611	\$ Salaires et traitements	8
326	1 061	183	405	Nbre Service courant des aéronefs et du trafic	9
7 271 395	27 388 819	5 141 886	9 435 844	\$ Salaires et traitements	10
300	1	137	11	Nbre Autres employés	11
5 845 230	13 987	2 828 438	211 716	\$ Salaires et traitements	12
1 352	3 146	954	1 293	Nbre Nombre total moyen d'employés	13
36 065 805	92 740 545	26 556 472	33 109 170	\$ Total des traitements et salaires	14
				Consommation de carburant et d'huile	
102 899 566	157 450 391	78 164 580	272 280 937	L Carburant turbo-moteurs	15
39 994 337	54 438 431	27 992 364	84 619 169	\$ Coût	16
-	-	-	-	L Essence	17
-	-	-	-	\$ Coût	18
21 100	36 221	11 437	20 472	L Huile à turbines	19
160 147	163 000	91 018	106 857	\$ Coût	20
-	-	-	-	L Huile moteur à piston	21
-	-	-	-	\$ Coût	22

Table 9. Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV

No.	July to September, 1985	
	Juillet à Septembre, 1985	
	Charter Hours Flown Heures de vol - Services d'affrètement	Specialty Hours Flown Heures de vol - Services de vols spécialisés
1	Number of carriers	90
2	Newfoundland and Labrador	11 460
3	Maritime provinces	2 128
4	Quebec	16 454
5	Ontario	7 424
6	Manitoba	3 815
7	Saskatchewan	2 292
8	Alberta	24 323
9	British Columbia	51 727
10	Yukon Territory	4 282
11	Northwest Territories	14 471
12	Total hours flown within Canada	138 376
13	Hours flown outside Canada	9 345
14	Total hours flown	147 721

Tableau 9. Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Charter Hours Flown	Specialty Hours Flown		No.
Heures de vol - Services d'affrètement	Heures de vol - Services de vols spécialisés		
90	38	Nombre de transporteurs	1
20 829	20	Terre-Neuve et Labrador	2
6 286	464	Provinces Maritimes	3
34 267	1 167	Québec	4
18 046	6 380	Ontario	5
8 492	987	Manitoba	6
4 429	286	Saskatchewan	7
44 447	2 486	Alberta	8
77 353	10 686	Colombie-Britannique	9
6 450	930	Territoire du Yukon	10
28 839	208	Territoires du Nord-Ouest	11
249 438	23 614	Total, heures de vol au Canada	12
26 653	802	Heures de vol à l'étranger	13
276 091	24 416	Total des heures de vol	14

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses.

This includes: compensation paid to ground personnel; the expense involved in servicing and handling traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; the in-flight expenses of handling all traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo. Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.

Charter services. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences. **See APPENDIX B.**

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in service ability occasioned

by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage, which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic (that is, freight, express, mail, and excess baggage).

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Interest and discount income. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport.

Non-operating income and expense. Income and loss from commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenues. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenue from all classes of traffic, and (2) non-transport revenue consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenue less related expenses from services incidental to air transportation.

Other foreign. Services by Canadian carriers between points outside Canada.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This figure is calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 100.00 kilograms which is assumed to be the average weight for a passenger and the free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of traffic and flight schedules for publication.

Regular and specific point services. Transportation performed under Class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Revenue operations. **See Operating Revenues.**

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra section flights.

Scheduled service. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the quarter.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This also includes flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Unit toll service. Transportation performed under the classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

GLOSSAIRE

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux de d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès

du public pour inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires de vols.

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Frais d'entretien: Aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic incluant les bagages.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Frais pour le service au passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Comprend les envois de biens et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager (i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Opérations payantes. Voir **Recettes d'exploitation.**

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes-passagers par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le trimestre.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir **APPENDICE B.**

Services à taux unitaires. Transport effectué en vertu de l'une des catégories de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir **APPENDICE B.**

Services autre étranger. Services entre points à l'extérieur du Canada par des transporteurs canadiens.

Services d'affrètement. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5. Voir **APPENDICE B.**

Services du Pacifique et de l'Orient. Services entre le Canada et l'Australie, l'Océanie, l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats de lignes desservant Hawaii figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des services transfrontaliers.

Services du Sud. Services entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des services du Sud.

Services polaires et transatlantiques. Services entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir **Appendice B.**

Services transfrontaliers. Services entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaii, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaii étaient comptés sous la rubrique des services du Pacifique et de l'Orient.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de

transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-kilomètres, passagers. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 100.00 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir **APPENDICE B.**

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir **APPENDICE B.**

APPENDIX A

Level Definitions for Statistical Reporting

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as follows:

- (a) **Level I**, comprising any air carrier that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
 - (ii) carried, under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
 - (a) five hundred thousand or more enplaned passengers,
 - (b) one hundred thousand or more tonnes of enplaned goods, or
 - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
 - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (b) **Level II**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a) to reporting Level I that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
 - (ii) carried under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
 - (a) more than fifty thousand enplaned passengers,

APPENDICE A

La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en sept niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VIII, section 146 du Règlement sur les transports aériens, comme suit:

- (a) **le niveau I** comprend tout transporteur aérien qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
 - (a) au moins cinq cent mille passagers embarqués,
 - (b) au moins cent mille tonnes de marchandises embarquées, ou
 - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
 - (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent mille dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (b) **le niveau II** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I établi à l'alinéa (a), qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
 - (a) plus de cinquante mille passagers embarqués,

- (b) more than ten thousand tonnes of enplaned goods, or
 - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
- (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (c) **Level III**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a), (b), (e), (f) or (g) to reporting Level I, Level II, Level V, Level VI or Level VII respectively, that
 - (i) during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1, 2, 8 or 9-2 fixed wing commercial air service, or
 - (ii) in each of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (d) **Level IV**, comprising any air carrier that, in either of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of less than five hundred thousand dollars from the operation of all its licensed commercial air services, except
 - (i) any air carrier that, during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1,2,8 or 9-2 fixed wing commercial air service,
 - (ii) any air carrier assigned by paragraph (e), (f) or (g) to reporting Level V, Level VI or Level VII respectively, and
- (b) plus de dix milles tonnes de marchandises embarquées, ou
 - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
- (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (c) **le niveau III** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I,II,V,VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (a), (b), (e), (f) ou (g), qui,
 - (i) au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
 - (ii) dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (d) **le niveau IV** comprend tout transporteur aérien qui, dans l'une ou l'autre des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés, sauf
 - (i) un transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1,2,8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) un transporteur aérien classé au niveau V, VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (e), (f) ou (g), et

- (iii) any air carrier that continues to be assigned to reporting Level I, Level II or Level III pursuant to subsection (6);
 - (e) **Level V**, comprising, regardless of revenue earned, any air carrier that, throughout the reporting year, was licenced to operate
 - (i) only Class 7 fixed wing commercial air services, or
 - (ii) only Class 7 fixed wing commercial air services and Class 6 commercial air services;
 - (f) **Level VI**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized Class 6 commercial air services; and
 - (g) **Level VII**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized any or all of Class 4, Class 9-4, Class 5 or Class 9-5 commercial air services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation.
- (iii) un transporteur aérien qui demeure au niveau I, II ou III en vertu du paragraphe (6);
 - (e) **le niveau V** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter
 - (i) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
 - (ii) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, et un service aérien commercial de la classe 6;
 - (f) **le niveau VI** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter des services aériens commerciaux de la classe 6; et
 - (g) **le niveau VII** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter un ou la totalité des services aériens commerciaux de la classe 4, 9-4, 5 ou 9-5, lesdits services étant limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques.

APPENDIX B

CLASSIFICATION OF AIR SERVICES

(a) **Class 1: Scheduled** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(b) **Class 2: Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(c) **Class 3: Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(d) **Class 4: Charter** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods from the base specified or the protected base denoted in the licence issued for that commercial air service at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft, or at such other tolls as may be allowed by the Air Transport Committee, and includes recreational flying;

(e) **Class 5: Contract** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offers transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class of segment thereof, the offer of transportation by air;

APPENDICE B

CLASSEMENT DES SERVICES AÉRIENS

(a) **Classe 1: Service aérien commercial à horaire fixe**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(b) **Classe 2: Service aérien commercial régulier entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire;

(c) **Classe 3: Service aérien commercial entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire;

(d) **Classe 4: Service aérien commercial d'affrètement**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun des personnes et des marchandises, si la demande est suffisante, à partir de la base spécifiée ou de la zone qualifiée de base protégée dans le permis délivré pour ce service, moyennant un taux au kilomètre ou à l'heure établi pour l'affrètement d'un aéronef entier, ou tout autre taux autorisé par le Comité des transports aériens, et qui comprend les vols récréatifs;

(e) **Classe 5: Service aérien commercial contractuel**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas de services de transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes;

(f) **Class 6: Flying Club** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service and that provides flying training and recreational flying to members of a flying club incorporated as a non-profit organization;

(g) **Class 7: Specialty** commercial air service, being a service that is operated from the base specified in the licence issued for that commercial air service for any purpose not provided for by any other class of service and, without limiting the generality of the foregoing, for any of the following purposes:

(i) "aerial application and distribution", being the application of chemicals or distribution of other materials from aircraft to

(a) inhibit and destroy insect life and other forms of organism injurious to plants, crops and forests, or

(b) foster the growth of crops, forests or fish including agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding and reseedling, forest cultivation and fish cultivation;

(ii) "aerial construction", being the use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction;

(iii) "aerial control", being fire suppression, fire or frost prevention or altering the normal processes of weather, including aerial fire control, forest fire protection, firefighting, forest firefighting, forest protection, water pumping, forest control, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding;

(f) **Classe 6: Service aérien commercial d'aéro-club**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service et qui assure l'entraînement au vol et le vol récréatif des membres d'un aéro-club constitué en association à but non lucratif;

(g) **Classe 7: Service aérien commercial spécialisé**, exploité à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, à toute fin non prévue dans une autre classe de services et qui, sans restreindre la portée générale de ce qui précède, comprend les services suivants:

(i) "épandage et dispersion de produits", soit l'épandage de produits chimiques ou la dispersion d'autres matières au moyen d'aéronefs pour

(a) combattre et détruire les insectes et les autres formes d'organismes nuisibles aux plantes, aux récoltes et aux forêts, ou

(b) favoriser la croissance des plantes, des arbres ou des poissons, y compris les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement et le réensemencement, la sylviculture, et l'empoissonnement des lacs et rivières;

(ii) "construction au moyen d'aéronefs", soit l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie;

(iii) "surveillance aérienne", soit l'extinction des incendies, la prévention des incendies et du gel ou la modification des processus météorologiques normaux, y compris la surveillance aérienne et la lutte contre les incendies en général et les incendies de la forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages;

- (iv) "aerial inspection, reconnaissance and advertising", being
- (a) the reporting from aerial observation upon events, natural phenomena related to man-made objects, or
- (b) the providing of visual messages in the atmosphere, including aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection and administration, forest patrol, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising;
- (v) "aerial photography and survey", being
- (a) the taking of photographs or the recording in other tangible form of phenomena on, under or above the earth's crust by a carrier using a camera or other measuring or recording device mounted in or attached to the carrier's aircraft and under the carrier's control, and
- (b) the eventual delivery of the photograph or other record to the client in finished, semi-finished or other tangible form, including aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey;
- (vi) "aerial photography restricted to scenics", being the recording of scenes only and not involving any interpretive services or the creation of maps of any kind;
- (vii) "flying training", being an air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft; and
- (iv) "inspection, reconnaissance et publicité aériennes", soit
- (a) les reportages à partir d'observations visuelles sur les événements et les phénomènes naturels ou produits par des choses artificielles, et
- (b) la production de messages dans l'atmosphère, y compris la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aériennes;
- (v) "Aérophoto grammétrie", soit
- (a) la prise de photographies ou l'enregistrement, sous une autre forme tangible, de phénomènes qui se produisent à la surface, en dessous ou au-dessus de la croûte terrestre par un transporteur, au moyen d'une caméra ou d'un appareil de mesure ou d'enregistrement incorporé ou fixé à son aéronef et dont ce transporteur a le contrôle, et
- (b) la livraison, par la suite, au client, des photographies ou des choses enregistrées sous la forme d'un produit fini, semi-fini ou sous une autre forme tangible, y compris la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques;
- (vi) "photographie aérienne non technique" désigne de simples prises de vues n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte;
- (vii) "entraînement au vol" désigne un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs; et

(viii) "recreational flying", being flights that originate and terminate at the same place without landing at any other place for the purpose of taking on or discharging passengers and that are

(a) flown over a standard course that has been advertised by the carrier,

(b) conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers, and

(c) charged for at a rate per seat per unit of time, including sightseeing, barn storming and parachute jumping;

(h) **Class 8: International Scheduled** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(i) **Class 9-2: International Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(j) **Class 9-3: International Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(viii) "vol récréatif" désigne un vol qui commence et se termine au même endroit, sans atterrissage en aucun autre endroit pour prendre ou déposer des passagers, et

(a) qui suit un itinéraire régulier, annoncé par le transporteur,

(b) qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers, et

(c) dont le prix est fixé à tant par siège, par unité de temps, y compris les excursions aériennes, les démonstrations d'acrobatie aérienne et le saut en parachute;

(h) **Classe 8: Service aérien commercial international à horaire fixe**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(i) **Classe 9-2: Service aérien commercial international régulier entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire régulier et moyennant un taux de transport unitaire;

(j) **Classe 9-3: Service aérien commercial international entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui offre le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation et moyennant un taux de transport unitaire;

(k) **Class 9-4: International Charter**

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft, or at a toll on such other basis as may be allowed by the Air Transport Committee; and

(1) **Class 9-5: International Contract**

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offer transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class or segment thereof, the offer of transportation by air.

(k) **Classe 9-4: Service aérien commercial**

d'affrètement international, exploité entre le Canada et tout autre pays qui offre, si la demande est suffisante, le transport en commun, de personnes ou de marchandises, moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure, pour l'affrètement de l'aéronef entier, ou tout autre taux que le Comité des transports aériens peut autoriser; et

(1) **Classe 9-5: Service aérien commercial**

contractuel international, exploité entre le Canada et un autre pays, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas le transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
- 51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
- 51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
- 51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
- 51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.
- 51-501E Aviation in Canada, O.
- 52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
- 52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
- 52-005 Weekly Railway Carloadings, W., Bil.
- 52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
- 52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
- 52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
- 53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
- 53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
- 53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
- 53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
- 53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
- 54-205 Water Transportation, A., Bil.
- 54-209 International Seaborne Shipping Statistics, A., Bil.
- 54-210 Coastwise Shipping Statistics, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
W. - Weekly Bil. - Bilingual
O. - Occasional

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

DES PUBLICATIONS SONT DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente et distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
- 51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
- 51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
- 51-501F L'Aviation au Canada, H.S.
- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
- 52-005 Chargements ferroviaires - Hebdomadaire, H., Bil.
- 52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
- 52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
- 52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
- 53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
- 53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
- 53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
- 53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
- 53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
- 54-205 Le transport par eau, A., Bil.
- 54-209 Statistiques du transport maritime international, A., Bil.
- 54-210 Statistiques du cabotage, A., Bil.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H. - Hebdomadaire Bil. - Bilingue
H.S. - Hors série

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this book?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

R.E. Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief, Surface & Marine Section
(613) 991-2527

Denis Chartrand
Chief, Aviation Section
(819) 997-6942

SAVIEZ-VOUS ...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

M. R.E. Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

M. Bill Penner
Chef, Section des transports de surface
et maritimes
613-991-2527

M. Denis Chartrand
Chef, Centre des statistiques de
l'aviation
819-997-6942

Air carrier operations in Canada

October-December 1985



Opérations des transporteurs aériens au Canada

Octobre-décembre 1985



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwest Inc.)	Zenith 0-8913

Northwest Territories
(area served by
Northwest Inc.) Call collect 420-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolinguage et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwest Inc.)	Zénith 0-8913

Territoires du Nord-Ouest
(territoire desservi par la
Northwest Inc.) Appelez à frais virés au 420-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)



Statistics
Canada

Transportation Division
Aviation Statistics Centre



Statistique
Canada

Division des transports
Le centre des statistiques de l'aviation

AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

October - December 1985

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

Octobre - décembre 1985

Published under the authority of
the Ministry of Supply and
Services Canada

@Ministry of Supply
and Services Canada, 1987

February 1987

5-3512-511

Price: Canada, \$20.00, \$80.00 a year
Other Countries, \$21.00, \$84.00 a year

Payment to be made in Canadian funds or equivalent
Catalogue 51-002, Vol. 16, No. 4

ISSN 008-2570

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

@Ministre des Approvisionnements
et Services Canada, 1987

Février 1987

5-3512-511

Prix: Canada \$20.00, \$80.00 par année
Autres pays, \$21.00, \$84.00 par année

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent
Catalogue 51-002, vol. 16, no 4

ISSN 008-2570

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R. Ellis Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, D. Chapman is the Statistician, and P. Bailie is Head of the Operations.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiels en vertu des dispositions de la loi statistique relatives au secret.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des transports, Statistique Canada sous la direction générale de R. Ellis Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports et aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, D. Chapman statisticien, et P. Bailie chef de la sous-section des opérations.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Highlights	5
Introduction	7
Survey Universe/Coverage	7
Survey Methodology and Concepts	8
Data Quality and Limitations	10
Factors Influencing the Data	12
Chart	
1. Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	14
2. Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter	14
3. Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International Flights, by quarter	15
4. Hours flown by Canadian Air Carriers, Levels I-IV, by quarter	15
Statistical Table	
1. Ratios - Canadian Air Carriers, Level I	18
2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV	20
3. Operating Statistics, by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV	22
4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I	26
5. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	30
6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I	32
7. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III	36
8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I	38

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Points saillants	5
Introduction	7
L'univers	7
Méthodologie et concepts de l'enquête	8
Normes de qualité des données et restrictions	10
Facteurs influençant les données	12
Graphique	
1. Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	14
2. Recettes et dépenses des transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre	14
3. Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre	15
4. Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre	15
Tableau statistique	
1. Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	18
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	20
3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV	22
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	26
5. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	30
6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	32
7. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III	36
8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I	38

TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
9. Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV	42
Glossary	45
Appendix A	
Level Definitions for Statisti- cal Reporting	51
Appendix B	
Classification of Air Services	54
Available Publications	

TABLE DES MATIÈRES - fin

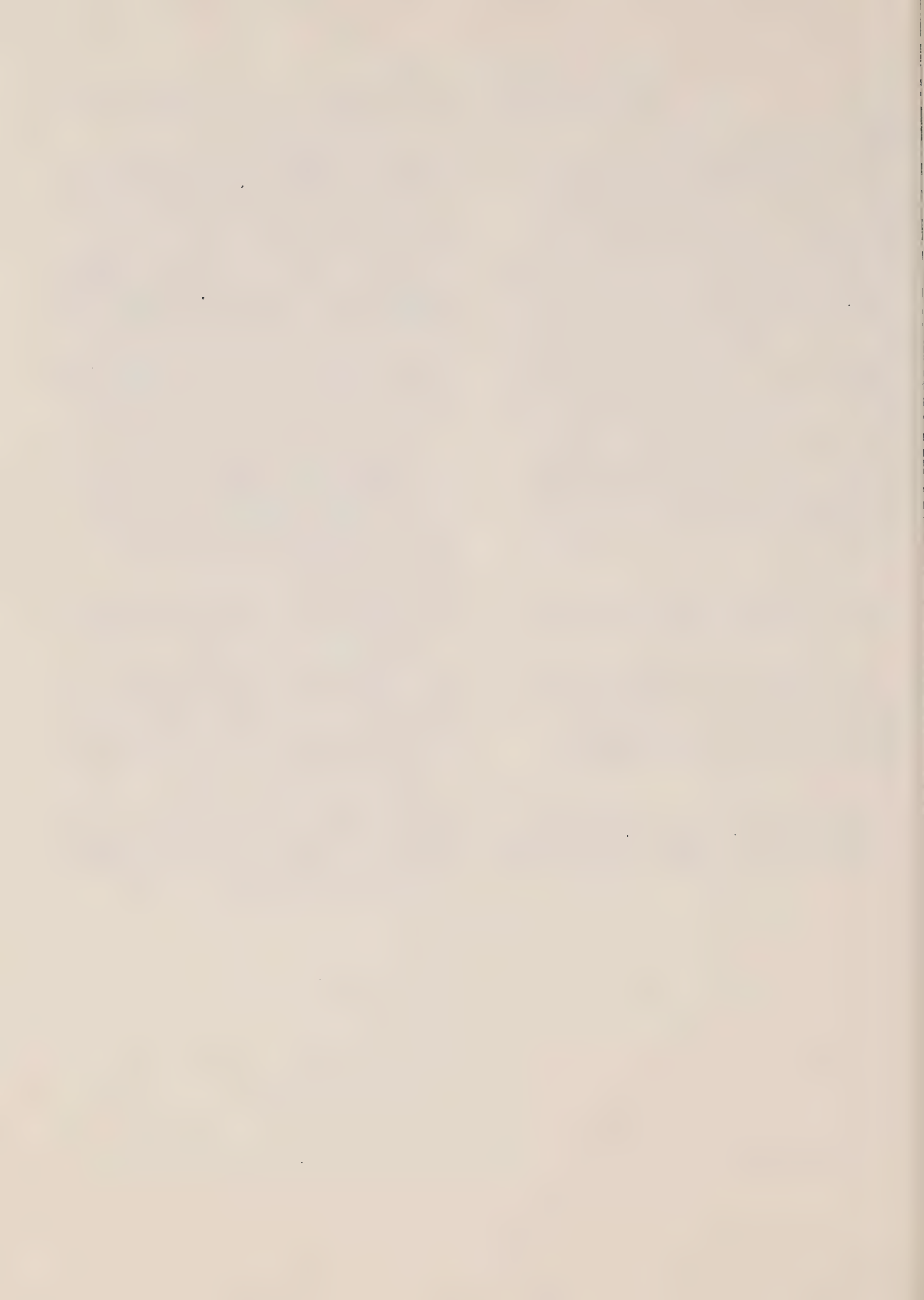
	Page
9. Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens cana- diens des niveaux III et IV	42
Glossaire	48
Appendice A	
La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques	51
Appendice B	
Classement des services aériens	54
Publications disponibles	

HIGHLIGHTS

- o The number of people employed by the air carriers increased by 2.5% from 42,282 in 1984 to 43,330 in 1985. This is still below the peak of 47,676 employees recorded in 1980.
- o The number of people employed by the Canadian air carriers dropped from 1980 to 1983. In 1984 there was a very slight increase of 0.4%. This upward trend was continued in 1985 when a 2.5% increase in the number of employees was recorded.
- o The average salary paid to an employee working in the air transport industry was \$26,898 in 1981. This has since climbed to an average annual salary of \$35,252 in 1985.
- o The amount of fuel consumed (litres) by the Canadian air carriers has shown a steady increase from 1982 to 1985. The exception from this trend was from 1981 to 1982 when a 15.1% drop in fuel consumed was recorded. It took the next four years until the same level of consumption was attained.
- o The total operating revenues for Level I to III air carriers were \$5.4 billion in 1985, an increase of 11.4% over 1984.
- o The Level II air carriers showed substantial increases in their operations in 1985 when compared to 1984. For example, passenger-kilometres for scheduled services increased by 51.8%. The growth partly results from the performance of services previously operated by Level I carriers.
- o Wardair recorded 68.9 million passenger-kilometres with its first scheduled operations Canada-Puerto Rico and Canada-England in the fourth quarter 1985. Prior to this, Wardair had performed charter services only.

POINTS SAILLANTS

- o Le nombre de personnes au service des transporteurs aériens augmentait de 2.5%, passant de 42,282 en 1984 à 43,330 en 1985. Ce nombre est toujours inférieur au record de 47,676 employés atteint en 1980.
- o Le nombre de personnes au service des transporteurs aériens canadiens a diminué pour la période 1980 à 1983. En 1984, une légère hausse de 0.4% est venue s'ajouter. Cette tendance a continuée pour 1985 quand une augmentation de 2.5% fût enregistrée pour le nombre d'employés.
- o La moyenne de salaire payé à un employé travaillant dans l'industrie du transport aérien était de \$26,898 en 1981. Cette moyenne de salaire annuel a depuis grimpé à \$35,252 en 1985.
- o Le montant de carburant consommé (litres) par les transporteurs aériens canadiens démontre une augmentation continue de 1982 à 1985. L'exception à cette tendance fût entre l'année 1981 à 1982 lorsqu'une baisse de 15.1% du carburant consommé fût enregistré. Il a fallu attendre les quatre années suivantes avant qu'un tel niveau de consommation soit atteint.
- o Les revenus totaux d'opération pour les transporteurs de niveau I à III totalisaient 5.4 milliards de dollars en 1985; une hausse de 11.4% comparativement à 1984.
- o Les transporteurs aériens de niveau II montraient des augmentations substantielles de leurs opérations en 1985 par rapport à 1984. Par exemple, les passagers-kilomètres pour les services à horaire fixe ont augmentés de 51.8%. La croissance provient en partie de l'exploitation de services opérés auparavant par des transporteurs de niveau I.
- o Wardair enregistrerait 68.9 millions de passagers-kilomètres pour ses premiers services à horaire fixe Canada-Porto Rico et Canada-Angleterre au courant du quatrième trimestre 1985. Auparavant, Wardair n'avait opéré que des services d'affrètement.



INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats.

During 1980, an intensive review was undertaken to ascertain the essential requirements for air carrier statistics of the Canadian Transport Commission, Transport Canada and Statistics Canada. As a result of this review, substantial changes were made to the reporting requirements for air carriers and, in due course, the Air Carrier Regulations were amended to reflect these changes.

Many of the revised reporting requirements were implemented at the beginning of 1981. These have had an impact on the availability of data for publication. In particular, the following should be noted:

- a) The reporting level structure was completely redefined, in an attempt to stratify air carriers into more homogeneous groups than had previously been the case.
- b) Quarterly reporting of operational and financial statistics became the standard for large carriers which previously had been required to report monthly.
- c) The detail for the reporting of services under Specialty (Class 7) licences was reduced. The only type of Specialty activity which still needs to be segregated for reporting purposes is Flying Training.
- d) The requirement for Foreign air carriers operating Scheduled (Class 8) services to and from Canada to report operational and financial statistics was eliminated.

Survey Universe/Coverage

The data appearing in the publications Air Carrier Operations in Canada and Canadian Civil Aviation are collected under authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres.

En 1980, nous avons vérifié attentivement les principales exigences relatives aux statistiques déposées par les transporteurs aériens auprès de la Commission canadienne des transports, de Transports Canada et de Statistique Canada. À la suite de cette étude, d'importants changements ont été apportés aux exigences de rapport des transporteurs aériens et, en temps voulu, le Règlement sur les transporteurs aériens a été modifié en fonction de ces changements.

Nombre de nouvelles exigences de rapport, appliquées dès le début de 1981, ont influé sur les données publiées. Notons en particulier ce qui suit:

- a) Les niveaux de rapport ont été complètement redéfinis en vue de répartir les transporteurs aériens en groupes plus homogènes qu'auparavant.
- b) Les rapports statistiques sur l'exploitation et les finances des gros transporteurs, autrefois mensuels, sont maintenant trimestriels.
- c) Les rapports sur les services spécialisés de la classe 7 sont moins détaillés. L'entraînement au vol est le seul type de service spécialisé pour lequel il faut encore rapporter séparément.
- d) Les transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services de la classe 8 (à horaire fixe) à destination et en provenance du Canada n'ont plus à remettre de statistiques sur l'exploitation et les finances.

L'univers

Les données qui apparaissent dans les publications Opérations des transporteurs aériens au Canada et Aviation civile canadienne sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des

statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence. This publication covers the activities of Canadian air carriers in reporting Levels I-IV. For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as contained in Appendix A to this publication.

Data describing the first four levels are covered in the quarterly publication *Air Carrier Operations in Canada* (Catalogue 51-002) and in the annual publication *Canadian Civil Aviation* (Catalogue 51-206).

The statistical data filed by an air carrier are dependent on the reporting level in which it is classified. The smaller the air carrier the less onerous the reporting requirements.

Part VIII, Section 147 of the Air Carrier Regulations specifies the statements to be completed and filed with the Aviation Statistics Centre.

Survey Methodology and Concepts

The reports are prepared by the air carriers at their head offices or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations. If there is complete non-response, estimates are made based on previous performance by that carrier or carriers with similar fleets and operations.

A complete list of licensed operators appears in the **Directory of Canadian Commercial Air Services** (available from Supply and Services Canada). Each licensed operator constitutes a separate reporting unit. Where parent and subsidiary companies are both licensees, separate reports are filed.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally

transports aériens. Tel que stipulé dans le Règlement, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités. Pour le besoin des rapports statistiques, les transporteurs aériens canadiens ont été classés en sept différents niveaux de rapport. Les niveaux sont définis à l'article 146, dans la partie VIII du Règlement sur les transporteurs aériens, qui figure en appendice A de la présente publication.

La publication trimestrielle *Opérations des transporteurs aériens au Canada* (no 51-002 au catalogue) englobe les quatre premiers niveaux financiers. Le rapport annuel *Aviation civile canadienne* (no 51-206 au catalogue).

Le niveau assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La partie VIII, section 147 du Règlement sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés et envoyés au Centre des statistiques de l'aviation.

Les rapports sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le **Répertoire des services aériens commerciaux du Canada** (Approvisionnement et Services Canada). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

Le Règlement sur les transporteurs aériens autorise les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits.

generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the prescribed statements.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keyed and verified before the data are processed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to predetermined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes the required corrections. The coded corrections are keyed, verified and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all Canadian Air Carriers. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents. Other parameter files information includes registered aircraft identification and their corresponding aircraft types, Air Transport Committee aircraft weight groups; whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders.

The tabulations appearing in this publication are produced directly from the computerized data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the database. The sources of the conversion factors applied are:

- (i) the International System of Units (SI), and
- (ii) the International Civil Aviation Organization.

Présentement plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction des communications et de l'informatique de Transports Canada.

De plus, le système de traitement de l'information exécute un nombre de vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des Statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur tous les transporteurs aériens canadiens. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de source. Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, les groupes d'aviations selon le poids du Comité des transports aériens et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur.

Les tableaux apparaissant dans ce rapport sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base de données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les facteurs de conversion proviennent des sources suivantes:

- (i) Système international d'unités (SI) et
- (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

Data Quality and Limitations

Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre has written and distributed to air carriers an instructional booklet for each reporting level entitled, "A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting". These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each reporting statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement.

Since the statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

This publication presents individual company data for the seven largest Canadian air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed all statements for the reference period. The fourth quarter issue can only be released after Air Canada's Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly publication, Air Carrier Operations in Canada presents data on over 530 Canadian commercial air carriers. Publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions. The majority of the estimates are made for air carriers in Level IV.

From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form. In such circumstances, the Aviation Statistics Centre updates the computer data base and, as a result, the revision is reflected in the

Normes de qualité des données et restrictions

Les données financières des transporteurs aériens sont soumises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans le Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis aux transporteurs aériens un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé "Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens". Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul enregistrement, il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel Système uniforme de comptabilité et de rapports.

Cette publication renferme les données particulières aux sept principaux transporteurs aériens du Canada. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du quatrième trimestre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada ait été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel, Opérations des transporteurs aériens au Canada, présentent les données relatives à plus de 530 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires. La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier IV.

À maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées. Dans ces circonstances, le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la

year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions are noted as a footnote to a table and/or in the introduction to the publication.

The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when auditors prepare annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Canadian Civil Aviation may show slightly different figures from the year-to-date figures in Air Carrier Operations in Canada.

The quarterly publication, Air Carrier Operations in Canada incorporated statistics in both imperial and metric tabular formats for reference periods in 1979 and 1980. Starting with 1981 reference periods, only metric tabular formats are included. Users wishing to convert data to imperial units can do this by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

Metric	Imperial	Métriques	Impériales
1 kilometre	.621 statute mile	1 kilomètre	.621 mille terrestre
1 litre	.220 gallon	1 litre	.220 gallon
1 kilogram	2.205 lbs.	1 kilogramme	2.205 lbs.
1 tonne	1.102 tons, short 2,000 lbs.	1 tonne	1.102 tonnes courtes (2,000 lbs.)
1 tonne-kilometre	.685 ton-mile	1 tonne-kilomètre	.685 tonne-mille

base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux où apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent dans la publication Aviation civil canadienne peuvent différer légèrement des chiffres réunis depuis le début de l'année et montrés dans la publication Opérations des transporteurs aériens au Canada.

La publication trimestrielle, Opérations des transporteurs aériens au Canada contient des tableaux avec des unités de mesure impériales et métriques, pour toutes les périodes de références de 1979 et 1980. Depuis 1981, seuls les tableaux d'unités de mesure métriques sont présentés. Les utilisateurs qui veulent savoir les chiffres équivalents en unités impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion qui suivent. Ces facteurs sont contenus dans le Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

Factors Influencing the Data

- (a) Air Canada altered its method of measuring unit toll service cargo, mail and passengers carried in 1984. This has resulted in substantial increases over previous years in the "cargo carried", "mail carried" and "passengers" figures in Tables 2, 3 and 4. Prior to 1984, the figures were compiled on a system basis and loads were not counted where they connected and re-boarded. Effective with 1984, mail, cargo and passengers are counted by Air Canada each time they are enplaned. This change in concept does not affect the tonne-kilometre or passenger-kilometre data which can be used to measure the performance through time.
- (b) As of 1981, the assumed weight of a passenger and luggage is 100 kgs. Prior to this, the assumed weight was 90.7 kgs (200 lbs).
- (c) Wardair recorded its first scheduled operations Canada Puerto-Rico and Canada-England in the fourth quarter 1985. Prior to this, Wardair had performed charter services only.

Facteurs influençant les données

- (a) En 1984, Air Canada a révisé sa méthode de calculer la cargaison, le courrier et les passagers transportés par services à taux unitaire. Le résultat est une augmentation substantielle dans la cargaison, le courrier et les passagers transportés, comparativement aux années précédentes, dans les tableaux 2, 3 et 4. Avant 1984, les chiffres étaient calculés en utilisant le concept du réseau du transporteur et la charge n'était pas considérée aux connexions où elle était réembarquée. À partir de 1984, la cargaison, le courrier et les passagers sont calculés par Air Canada à chaque fois qu'ils sont embarqués. Ce changement de concept ne change pas les données présentées en tonnes-kilomètres ou en passagers-kilomètres qui peuvent être utilisées pour l'analyse de la performance dans le temps.
- (b) Depuis 1981, le poids des passagers et des bagages établis est de 100 kgs. Antérieurement le poids établi est de 90.7 kgs (200 lbs).
- (c) Wardair enregistrait ses premiers services à horaire fixe Canada-Porto Rico et Canada-Angleterre au courant du quatrième trimestre 1985. Auparavant, Wardair n'avait opéré que des services d'affrètement.

CHARTS

GRAPHIQUES

Chart 1

Graphique 1

Number of passengers carried in Canada by Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter.

Nombre de passagers transportés au Canada par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III, par trimestre.

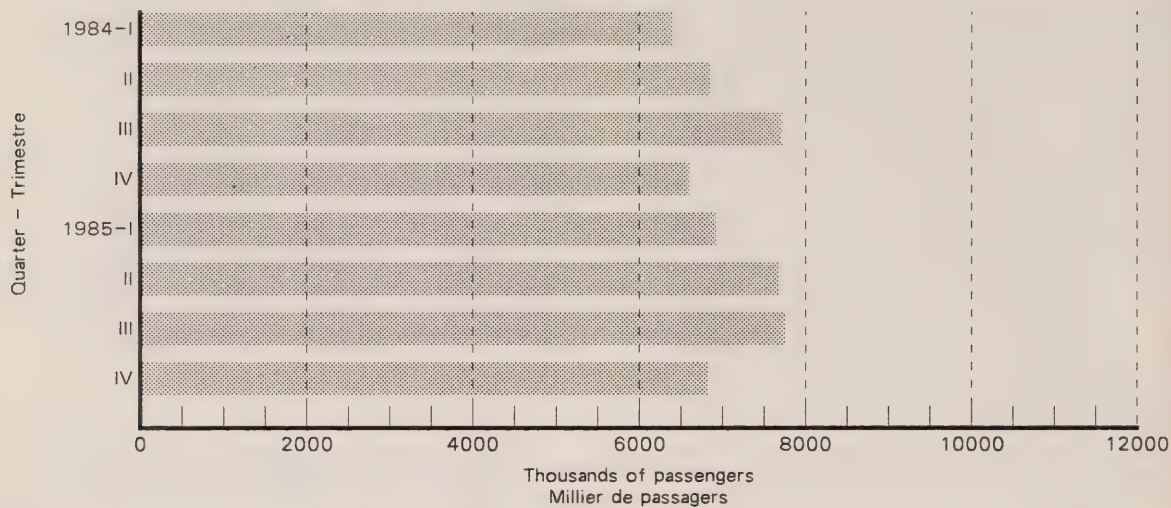


Chart 2

Graphique 2

Revenues and expenditures of Canadian Air Carriers, Levels I-III, by quarter

Recettes et dépenses des transporteurs canadiens des niveaux I-III, par trimestre

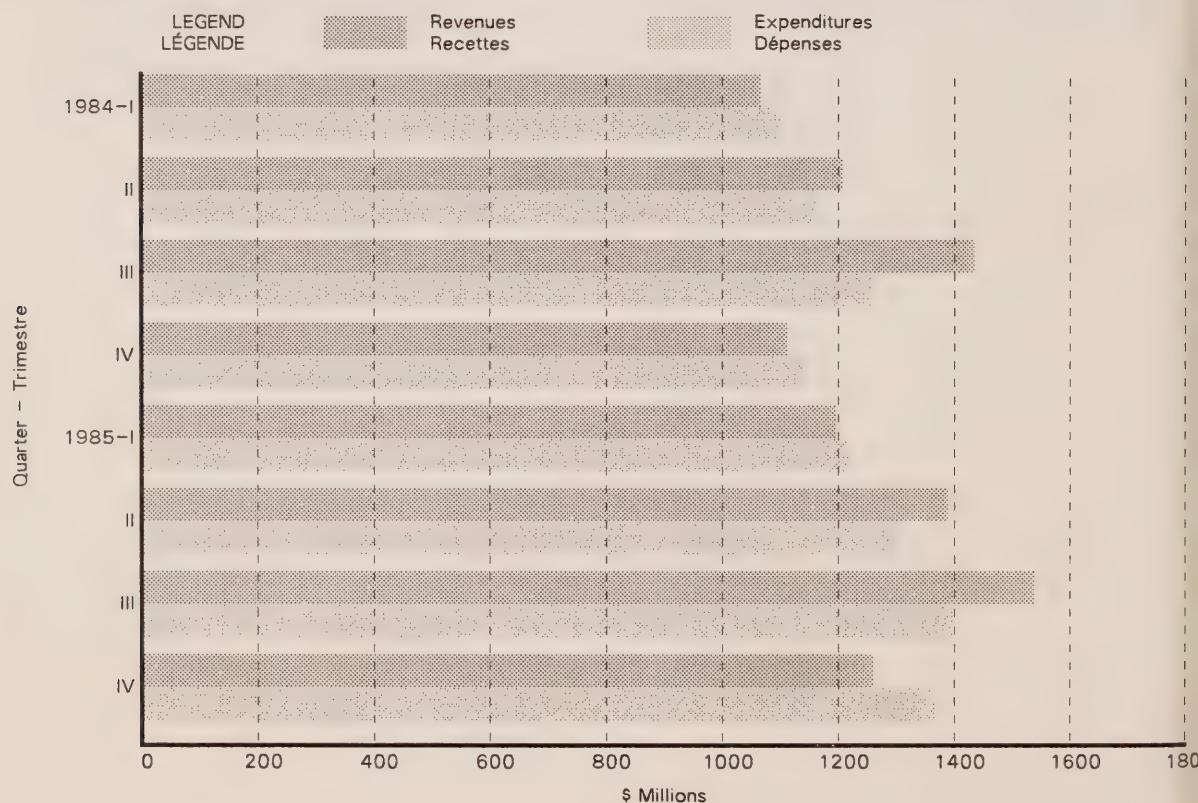


Chart 3

Graphique 3

Number of passengers carried by Canadian Air Carriers, Levels I-III, on Domestic and International flights, by quarter.

Nombre de passagers transportés par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-III sur les vols domestiques et internationaux, par trimestre.

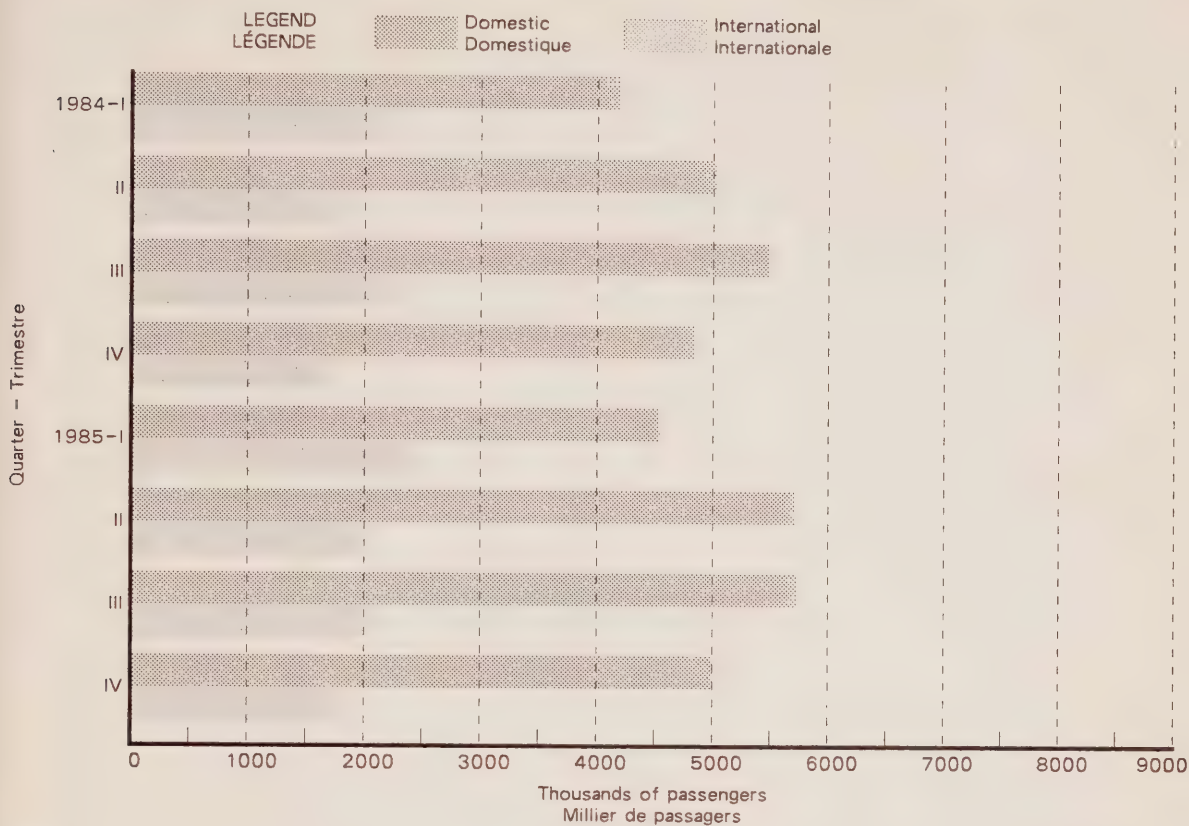
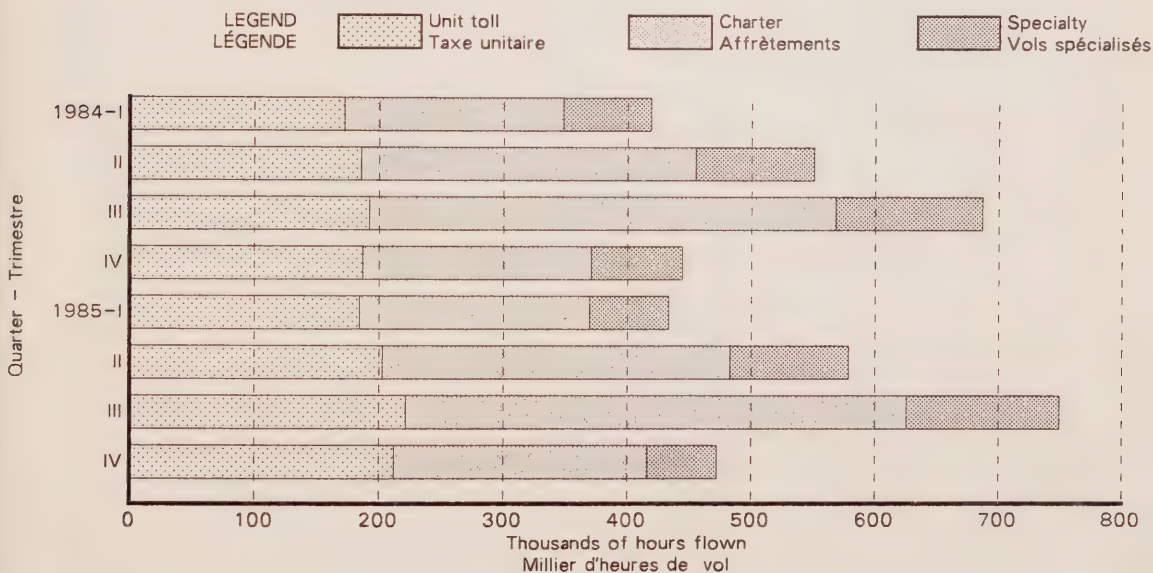


Chart 4

Graphique 4

Hours flown by Canadian Air Carriers, Level I-IV, by quarter

Heures de vol par les transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV, par trimestre



STATISTICAL TABLES

TABLEAUX STATISTIQUES

Table 1. Ratios - Canadian Air Carriers, Level I

		October to December, 1985			
		Octobre à décembre, 1985			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
No.					
1	Passenger revenue per passenger-kilometre, unit toll services	\$ 0.095	0.094	0.080	0.128
2	Revenues per available tonne - kilometre, unit toll services	" 0.467	0.457	0.398	0.855
3	Revenues per tonne-kilometre, unit toll services	" 0.831	0.811	0.700	1.285
4	Total operating revenues to total operating expenses	% 92.51	91.84	94.96	85.43
5	Total operating income to total operating revenues	" (8.10)	(8.89)	(5.31)	(17.06)
6	Total operating revenues per employee	\$ 29 235	27 367	30 316	29 429
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
1	Passenger revenue per passenger-kilometre, unit toll services	\$ 0.135	0.156	0.200	0.057
2	Revenues per available tonne - kilometre, unit toll services	" 0.703	0.702	1.063	0.330
3	Revenues per tonne-kilometre, unit toll services	" 1.258	1.517	1.935	0.532
4	Total operating revenues to total operating expenses	% 98.23	92.12	90.67	91.06
5	Total operating income to total operating revenues	" (1.80)	(8.55)	(10.29)	(9.82)
6	Total operating revenues per employee	\$ 33 381	28 227	31 373	50 409

Tableau 1. Rapports - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			No.
0.094	0.094	0.077	0.131	\$	Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires	1
0.477	0.461	0.414	0.905	"	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires	2
0.827	0.817	0.676	1.302	"	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires	3
101.13	100.08	103.57	93.78	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	4
1.12	0.08	3.44	(6.63)	"	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	5
126 711	119 523	130 000	115 194	\$	Total des recettes d'exploitation par employé	6
Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair			
0.141	0.151	0.193	0.057	\$	Recettes-passagers par passager-kilomètre, services à taux unitaires	1
0.700	0.762	1.054	0.330	"	Recettes par tonne-kilomètre disponible, services à taux unitaires	2
1.299	1.476	1.889	0.532	"	Recettes par tonne-kilomètre, services à taux unitaires	3
102.83	101.84	96.24	105.17	%	Total des recettes d'exploitation par rapport au total des dépenses d'exploitation	4
2.76	1.81	(3.91)	4.92	"	Total du revenu d'exploitation par rapport au total des recettes d'exploitation	5
135 606	111 760	133 584	253 979	\$	Total des recettes d'exploitation par employé	6

Table 2. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		October to December, 1985					
		Octobre à décembre, 1985					
		Levels I-IV Total Niveaux I-IV	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	Level IV Niveau IV	
No.							
1	<u>Number of carriers* included</u>	No	567	7	10	115	435
Unit toll services							
2	Passengers	No	5 994 465	5 275 991	451 999	226 924	39 551
3	Cargo carried	kg	81 149 175	77 491 190	3 657 985	..	..
4	Mail carried	"	22 531 607	20 940 230	1 591 377	..	..
5	Total goods carried	"	109 414 272	98 431 420	5 249 362	5 156 488	577 002
6	Passenger-kilometres	No	8 340 846 831	8 120 320 504	135 333 481	77 320 789	7 872 057
7	Passenger tonne-kilometres	"	834 084 683	812 032 050	13 533 348	7 732 079	787 206
8	Cargo tonne-kilometres	"	263 456 562	257 860 428	5 596 134	..	..
9	Mail tonne-kilometres	"	39 523 949	38 360 473	1 163 476	..	..
10	Goods tonne-kilometres	"	305 327 257	296 220 901	6 759 610	2 135 148	211 598
11	Total tonne-kilometres	"	1 139 411 940	1 108 252 951	20 292 958	9 867 227	998 804
12	Hours flown	"	212 546	143 312	27 332	34 958	6 944
13	Flight departures	"	181 686	87 391	39 144	43 538	11 613
14	Kilometres flown	"	107 032 268	86 649 568	8 557 845	10 023 472	1 801 383
Charter services							
15	Hours flown: fixed wing	"	145 456	19 369	11 502	52 587	61 998
16	Hours flown: helicopters	"	58 815	-	-	47 577	11 238
17	Hours flown: total	"	204 271	19 369	11 502	100 164	73 236
18	Passengers	"	870 838	669 063	106 483	95 292	..
19	Goods carried	kg	58 380 330	6 499 512	39 301 270	12 579 548	..
Specialty flying services							
Hours Flown, Training:							
20	Fixed wing	No	53 781	-	6	13 883	39 892
21	Helicopters	"	3 630	-	-	1 506	2 124
22	Total	"	57 411	-	6	15 389	42 016
Hours flown, other specialty:							
23	Fixed wing	"	13 756	524	-	4 408	8 824
24	Helicopters	"	2 141	-	-	1 101	1 040
25	Total	"	15 897	524	-	5 509	9 864

Tableau 2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Levels I-IV Total Niveaux I-IV	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III	Level IV Niveau IV			No.
604	7	10	126	461	Nbre	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1
Services à taux unitaires							
24 564 968	21 980 798	1 620 417	813 248	150 505	Nbre	Passagers	2
328 013 172	312 960 037	15 053 135	..	..	kg	Cargaison transportée	3
81 456 614	75 389 491	6 067 123	..	..	"	Courrier transporté	4
437 705 158	388 349 528	21 120 258	25 982 404	2 252 968	"	Total, marchandises transportées	5
36 604 702 032	35 825 351 463	485 232 375	268 827 928	25 290 266	Nbre	Passagers-kilomètres	6
3 660 470 203	3 582 535 146	48 523 237	26 882 793	2 529 027	"	Passagers, tonnes-kilomètres	7
1 027 540 140	1 006 141 321	21 398 819	..	..	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
133 455 015	130 493 470	2 961 545	..	..	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
1 171 810 991	1 136 634 791	24 360 364	10 229 752	586 084	"	Marchandises, tonnes-kilomètres	10
4 832 281 194	4 719 169 937	72 883 601	37 112 545	3 115 111	"	Total des tonnes-kilomètres	11
825 829	565 303	96 475	135 605	28 446	"	Heures de vol	12
713 498	352 763	139 309	174 973	46 453	"	Départs de vol	13
423 412 702	348 725 211	30 280 416	37 673 339	6 733 736	"	Kilomètres parcourus	14
Services d'affrètement							
752 324	91 846	57 676	267 515	335 287	"	Heures de vol: à voilure fixe	15
334 906	-	-	276 555	58 351	"	Heures de vol: hélicoptères	16
1 087 230	91 846	57 676	544 070	393 638	"	Heures de vol: total	17
4 490 619	3 384 852	532 961	572 806	..	"	Passagers	18
170 693 269	20 749 657	88 602 228	61 341 384	..	kg	Marchandises transportées	19
Services de vols spécialisés							
250 917	10	9	72 620	178 278	Nbre	Heures d'entraînement de vol:	
11 037	-	-	4 804	6 233	"	à voilure fixe	20
261 954	10	9	77 424	184 511	"	Hélicoptères	21
					"	Total	22
78 935	2 569	-	25 595	50 771	"	Heures d'autres vols spécialisés:	
19 150	-	-	11 529	7 621	"	à voilure fixe	23
98 085	2 569	-	37 124	58 392	"	Hélicoptères	24
					"	Total	25

Table 3. Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV

		October to December, 1985			
		Octobre à décembre, 1985			
No.		Total	Transborder Transfrontalier	Transatlantic and Polar Transatlantique et polaire	Southern Méridional
1	<u>Number of carriers included</u>	No 567	44	7	9
	Unit toll services				
2	Passengers	No 5 994 465	684 755	247 355	98 897
3	Cargo carried	kg 81 149 175	8 722 398	15 448 507	1 368 306
4	Mail carried	" 22 531 607	1 800 641	671 772	52 260
5	Total goods carried	" 109 414 272	11 347 908	16 120 279	1 420 566
6	Passenger-kilometres	No 8 340 846 831	1 093 914 625	1 495 080 684	349 617 679
7	Passenger tonne-kilometres	" 834 084 683	109 391 462	149 508 068	34 961 768
8	Cargo tonne-kilometres	" 263 456 562	23 043 450	112 925 949	6 682 149
9	Mail tonne-kilometres	" 39 523 949	2 843 465	4 984 430	324 299
10	Goods tonne-kilometres	" 305 327 257	26 063 941	117 910 379	7 006 448
11	Total tonne-kilometres	" 1 139 411 940	135 455 403	267 418 447	41 968 216
12	Hours flown	" 212 546	23 490	12 819	3 070
13	Flight departures	" 181 686	11 054	2 040	841
14	Kilometres flown	" 107 032 268	13 139 822	10 081 792	2 233 512
	Charter services				
15	Hours flown	" 204 271	16 717	3 001	6 248
16	Passengers	" 870 838	403 357	75 811	172 172
17	Goods carried	kg 58 380 330	2 178 104	1 811 495	1 089 798
	Specialty flying services				
18	Hours flown - Training	No 57 411	190	-	-
19	Hours flown - Other specialty	" 15 897	-	-	-

Tableau 3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Transborder Transfrontalier	Transatlantic and Polar Transatlantique et polaire	Southern Méridional			No.
604	49	9	9	Nbre	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1
Services à taux unitaires						
24 564 968	2 716 137	1 260 916	476 033	Nbre	Passagers	2
328 013 172	36 721 344	60 790 790	6 715 829	kg	Cargaison transportée	3
81 456 614	6 157 439	1 880 480	201 101	"	Courrier transporté	4
437 705 158	46 857 713	62 671 270	6 916 930	"	Total, marchandises transportées	5
36 604 702 032	4 479 630 226	7 834 714 746	1 838 423 434	Nbre	Passagers-kilomètres	6
3 660 470 203	447 963 023	783 471 475	183 842 343	"	Passagers, tonnes-kilomètres	7
1 027 540 140	97 914 727	430 235 505	34 126 223	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
139 455 015	9 217 002	13 585 594	1 129 789	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
1 171 810 991	108 174 678	443 821 099	35 256 012	"	Marchandises, tonnes-kilomètres	10
4 832 281 194	556 137 701	1 227 292 574	219 098 355	"	Total des tonnes-kilomètres	11
825 829	91 572	54 013	14 305	"	Heures de vol	12
713 498	42 739	9 249	3 671	"	Départs de vol	13
423 412 702	51 884 072	43 796 103	11 890 844	"	Kilomètres parcourus	14
Services d'affrètement						
1 087 230	63 754	26 622	25 313	"	Heures de vol	15
4 490 619	1 633 644	752 379	757 799	"	Passagers	16
170 693 269	7 313 500	4 934 292	2 597 055	kg	Marchandises transportées	17
Services de vols spécialisés						
261 954	1 186	-	-	Nbre	Heures d'entraînement de vol	18
98 085	213	-	-	"	Heures d'autres vols spécialisés	19

Table 3. Operating Statistics - by Area of Service - Canadian Air Carriers, Levels I-IV - Concluded

October to December, 1985						
Octobre à décembre, 1985						
		Pacific and Orient	Other Foreign	Total International	Domestic	
		Pacifique et Orient	Autre étranger	Total international	Domestique	
No.						
1	<u>Number of carriers included</u>	No	1	8	69	563
Unit toll services						
2	Passengers	No	85 432	42 292	1 158 731	4 835 734
3	Cargo carried	kg	3 561 614	3 509 161	32 609 986	48 539 189
4	Mail carried	"	275 089	79 537	2 879 299	19 652 308
5	Total goods carried	"	3 836 703	3 588 698	36 314 154	73 100 118
6	Passenger-kilometres	No	667 321 252	133 850 572	3 739 784 812	4 601 062 019
7	Passenger tonne-kilometres	"	66 732 125	13 385 057	373 978 481	460 106 202
8	Cargo tonne-kilometres	"	29 509 977	6 644 076	178 805 601	84 650 961
9	Mail tonne-kilometres	"	1 797 951	165 559	10 115 704	29 408 245
10	Goods tonne-kilometres	"	31 307 928	6 809 635	189 098 331	116 228 926
11	Total tonne-kilometres	"	98 040 053	20 194 692	563 076 812	576 335 128
12	Hours flown	"	4 172	1 898	45 449	167 097
13	Flight departures	"	595	749	15 279	166 407
14	Kilometres flown	"	3 338 399	1 193 163	29 986 688	77 045 580
Charter services						
15	Hours flown	"	-	13 273	39 239	165 032
16	Passengers	"	-	6	651 346	219 492
17	Goods carried	kg	-	-	5 079 397	53 300 933
Specialty flying services						
18	Hours flown - Training	No	-	-	190	57 221
19	Hours flown - Other specialty	"	-	209	209	15 688

Tableau 3. Statistiques d'exploitation - Par secteur de service - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I-IV - fin

Year-to-date						
Depuis le début de l'année						
Pacific and Orient	Other Foreign	Total International	Domestic			
Pacifique et Orient	Autre étranger	Total International	Domestique			
1	11	79	591	Nbre	<u>Nombre de transporteurs inclus</u>	1
Services à taux unitaires						
335 769	174 913	4 963 768	19 601 200	Nbre	Passagers	2
12 229 762	13 067 662	129 525 387	198 487 785	kg	Cargaison transportée	3
619 636	242 126	9 100 782	72 355 832	"	Courrier transporté	4
12 849 398	13 309 788	142 605 099	295 100 059	"	Total, marchandises transportées	5
2 578 631 799	473 702 371	17 205 102 576	19 399 599 456	Nbre	Passagers-kilomètres	6
257 863 180	47 370 237	1 720 510 258	1 939 959 946	"	Passagers, tonnes-kilomètres	7
95 553 028	25 069 243	682 898 726	344 641 414	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
4 642 825	584 944	29 160 154	104 294 861	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
100 195 853	25 654 187	713 101 829	458 709 162	"	Marchandises, tonnes-kilomètres	10
358 059 033	73 024 424	2 433 612 087	2 398 669 108	"	Total des tonnes-kilomètres	11
12 685	7 465	180 040	645 789	"	Heures de vol	12
1 841	3 091	60 591	652 907	"	Départs de vol	13
10 198 280	4 393 992	122 163 291	301 249 411	"	Kilomètres parcourus	14
Services d'affrètement						
-	64 449	180 138	907 092	"	Heures de vol	15
-	65 389	3 209 211	1 281 408	"	Passagers	16
-	19 171	14 864 018	155 829 251	kg	Marchandises transportées	17
Services de vols spécialisés						
-	-	1 186	260 768	Nbre	Heures d'entraînement de vol	18
-	3 781	3 994	94 091	"	Heures d'autres vols spécialisés	19

Table 4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level 1

		October to December, 1985			
		Octobre à décembre, 1985			
		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
No.					
Unit toll services					
<u>Scheduled</u>					
1	Passengers	No 5 215 221	3 147 714	814 444	289 999
2	Cargo carried	kg 75 711 085	54 793 305	14 629 525	1 335 724
3	Mail carried	" 19 217 283	14 820 513	1 863 163	1 233 859
4	Passenger-kilometres	No 8 076 047 610	4 922 510 242	2 310 092 796	200 132 654
5	Available seat-kilometres	" 13 223 278 405	7 826 558 715	3 727 456 933	369 973 850
6	Passenger load factor	% 61.07	62.89	61.88	54.09
	Passenger tonne-kilometres	No 807 604 761	492 251 024	231 009 280	20 013 265
8	Cargo tonne-kilometres	" 254 601 429	174 862 756	73 451 824	1 114 951
9	Mail tonne-kilometres	" 36 477 884	28 638 237	5 720 825	942 281
10	Total tonne-kilometres	" 1 098 684 074	695 752 017	310 181 929	22 070 497
11	Available tonne-kilometres	" 1 952 085 201	1 234 895 333	545 770 842	33 182 897
12	Weight load factor	% 56.28	56.34	56.83	66.51
13	Hours flown	No 139 869	83 381	29 262	7 548
14	Flight departures	" 83 864	41 448	11 555	7 318
15	Kilometres flown	" 84 949 423	51 237 005	19 429 897	3 532 649
<u>Regular and specific points</u>					
16	Passengers	No 60 770	-	-	-
17	Cargo carried	kg 1 780 105	-	-	-
18	Mail carried	" 1 722 947	-	-	-
19	Passenger-kilometres	No 44 272 894	-	-	-
20	Passenger tonne-kilometres	" 4 427 289	-	-	-
21	Cargo tonne-kilometres	" 3 258 999	-	-	-
22	Mail tonne-kilometres	" 1 882 589	-	-	-
23	Total tonne-kilometres	" 9 568 877	-	-	-
24	Available tonne-kilometres	" 19 601 793	-	-	-
25	Weight load factor	% 48.82	..	..	..
26	Hours flown	No 3 443	-	-	-
27	Flight departures	" 3 527	-	-	-
28	Kilometres flown	" 1 700 145	-	-	-
Charter services					
29	Hours flown	" 19 369	2 316	2 075	-
30	Passengers	" 669 063	76 817	75 380	-
31	Goods carried	kg 6 499 512	1 068 777	12 492	-
Specialty flying services					
32	Hours flown - Training	No -	-	-	-
33	Hours flown - Other Specialty	" 524	-	-	-

Tableau 4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			No.
Services à taux unitaires						
Horaire fixe						
21 703 248	12 979 245	3 570 940	1 136 135	Nbre Passagers		1
304 629 679	214 733 941	62 309 372	6 014 361	kg Cargaison transportée		2
69 365 334	52 621 863	7 666 869	4 117 074	" Courrier transporté		3
35 618 834 235	21 841 732 289	10 511 011 072	774 199 898	Nbre Passagers-kilomètres		4
54 680 145 715	33 458 191 600	15 060 790 690	1 335 462 200	" Sièges-kilomètres disponibles		5
65.14	65.28	69.79	57.97	Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres		6
3 561 883 423	2 184 173 229	1 051 101 107	77 419 990	Nbre Passagers, tonnes-kilomètres		7
991 178 741	672 100 402	294 538 152	4 423 849	" Cargaison, tonnes-kilomètres		8
123 568 961	94 257 859	21 861 852	2 999 478	" Courrier, tonnes-kilomètres		9
4 676 631 125	2 950 531 490	1 367 501 111	84 843 317	" Total des tonnes-kilomètres		10
8 089 018 335	5 226 588 564	2 231 911 252	121 870 154	" Tonnes-kilomètres disponibles		11
57.81	56.45	61.27	69.62	Coefficient d'utilisation en charge		12
549 745	332 334	112 173	28 379	Nbre Heures de vol		13
337 701	169 647	45 917	27 764	" Départs de vol		14
341 167 049	211 440 477	75 237 544	13 080 785	" Kilomètres parcourus		15
Réguliers et entre points déterminés						
277 550	-	-	8 394	Nbre Passagers		16
8 330 358	-	-	-	kg Cargaison transportée		17
6 024 157	-	-	-	" Courrier transporté		18
206 517 228	-	-	5 022 200	Nbre Passagers-kilomètres		19
20 651 723	-	-	502 220	" Passagers, tonnes-kilomètres		20
14 962 580	-	-	-	" Cargaison, tonnes-kilomètres		21
6 924 509	-	-	-	" Courrier, tonnes-kilomètres		22
42 538 812	-	-	502 220	" Total de tonnes-kilomètres		23
88 352 844	-	-	951 625	" Tonnes-kilomètres disponibles		24
48.15	..	..	52.77	Coefficient d'utilisation en charge		25
15 558	-	-	633	Nbre Heures de vol		26
15 062	-	-	370	" Départs de vol		27
7 558 162	-	-	209 797	" Kilomètres parcourus		28
Services d'affrètement						
91 846	9 838	7 506	723	" Heures de vol		29
3 384 852	343 866	309 670	18 783	" Passagers		30
20 749 657	3 564 789	12 492	-	kg Marchandises transportées		31
Services de vols spécialisés						
10	-	-	10	Nbre Heures d'entraînement de vol		32
2 569	1	-	-	" Heures d'autres vols spécialisés		33

Table 4. Operating Statistics - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

		October to December, 1985				
		Octobre à décembre, 1985				
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair	
No.						
Unit toll services						
Scheduled						
1	Passengers	No	207 276	608 595	130 530	15 663
2	Cargo carried	kg	477 965	3 591 026	752 005	131 535
3	Mail carried	"	211 654	913 530	174 564	-
4	Passenger-kilometres	No	143 183 872	367 377 397	63 850 723	68 899 926
5	Available seat-kilometres	"	280 500 591	801 758 572	129 444 364	87 585 380
6	Passenger load factor	%	51.05	45.82	49.33	78.67
	Passenger tonne-kilometres	No	14 318 387	36 737 740	6 385 072	6 889 993
8	Cargo tonne-kilometres	"	369 584	3 581 675	464 019	756 620
9	Mail tonne-kilometres	"	161 788	915 401	99 352	-
10	Total tonne-kilometres	"	14 849 759	41 234 816	6 948 443	7 646 613
11	Available tonne-kilometres	"	24 123 051	89 100 958	12 684 553	12 327 567
12	Weight load factor	%	61.56	46.28	54.78	62.03
13	Hours flown	No	5 310	11 559	2 455	354
14	Flight departures	"	5 644	14 800	3 039	60
15	Kilometres flown	"	2 484 940	6 916 530	1 085 093	263 309
Regular and specific points						
16	Passengers	No	27 290	-	33 480	-
17	Cargo carried	kg	1 610 231	-	169 874	-
18	Mail carried	"	1 400 601	-	322 346	-
19	Passenger-kilometres	No	31 438 375	-	12 834 519	-
20	Passenger tonne-kilometres	"	3 143 837	-	1 283 452	-
21	Cargo tonne-kilometres	"	3 128 205	-	130 794	-
22	Mail tonne-kilometres	"	1 748 329	-	134 260	-
23	Total tonne-kilometres	"	8 020 371	-	1 548 506	-
24	Available tonne-kilometres	"	16 822 638	-	2 779 155	-
25	Weight load factor	%	47.68	..	55.72	..
26	Hours flown	No	2 044	-	1 399	-
27	Flight departures	"	1 695	-	1 832	-
28	Kilometres flown	"	1 265 435	-	434 710	-
Charter services						
29	Hours flown	"	4 051	3 254	2 243	5 430
30	Passengers	"	108 902	89 276	41 433	277 255
31	Goods carried	kg	1 003 992	1 174 923	1 495 228	1 744 100
Specialty flying services						
32	Hours flown - Training	No	-	-	-	-
33	Hours flown - Other Specialty	"	524	-	-	-

Tableau 4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair			
						No.
						Services à taux unitaires
						<u>Horaire fixe</u>
834 202	2 642 269	523 794	16 663	Nbre	Passagers	
1 759 938	16 644 366	3 036 166	131 535	kg	Cargaison transportée	2
669 282	3 712 422	577 824	-	"	Courrier transporté	3
542 557 379	1 625 000 200	255 433 471	68 899 926	Nbre	Passagers-kilomètres	4
1 050 898 863	3 178 043 071	509 173 911	87 585 380	"	Sièges-kilomètres disponibles	5
51.63	51.13	50.17	78.67	%	Coefficient d'utilisation en passagers-kilomètres	6
54 255 738	162 500 020	25 543 347	6 889 993	Nbre	Passagers, tonnes-kilomètres	7
1 440 144	16 125 646	1 793 928	756 620	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	8
485 851	3 607 417	356 504	-	"	Courrier, tonnes-kilomètres	9
56 181 733	182 233 083	27 693 779	7 646 613	"	Total des tonnes-kilomètres	10
93 985 623	352 618 228	49 716 947	12 327 567	"	Tonnes-kilomètres disponibles	11
59.78	51.68	55.70	62.03	%	Coefficient d'utilisation en charge	12
21 806	44 501	10 198	354	Nbre	Heures de vol	13
22 030	59 541	12 742	60	"	Départs de vol	14
9 824 247	26 822 412	4 498 275	263 309	"	Kilomètres parcourus	15
						<u>Réguliers et entre points déterminés</u>
121 500	28 254	119 402	-	Nbre	Passagers	16
7 132 821	101 749	1 095 788	-	kg	Cargaison transportée	17
4 843 505	9 150	1 171 502	-	"	Courrier transporté	18
143 736 130	9 127 739	48 631 159	-	Nbre	Passagers-kilomètres	19
14 373 613	912 774	4 863 116	-	"	Passagers, tonnes-kilomètres	20
14 331 379	34 057	597 144	-	"	Cargaison, tonnes-kilomètres	21
6 440 372	2 044	482 093	-	"	Courrier, tonnes-kilomètres	22
35 145 364	948 875	5 942 353	-	"	Total de tonnes-kilomètres	23
75 519 948	1 278 576	10 602 695	-	"	Tonnes-kilomètres disponibles	24
46.54	74.21	56.05	-	%	Coefficient d'utilisation en charge	25
8 822	664	5 439	-	Nbre	Heures de vol	26
6 877	688	7 127	-	"	Départs de vol	27
5 402 029	234 898	1 711 438	-	"	Kilomètres parcourus	28
						Services d'affrètement
17 226	15 366	11 936	29 251	"	Heures de vol	29
434 721	441 318	286 624	1 549 870	"	Passagers	30
4 460 857	4 415 401	1 796 218	6 499 900	kg	Marchandises transportées	31
						Services de vols spécialisés
-	-	-	-	Nbre	Heures d'entraînement de vol	32
2 568	-	-	-	"	Heures d'autres vols spécialisés	33

Table 5. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

		October to December, 1985			
		Octobre à décembre, 1985			
		Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III
No.					
Operating revenues					
1	Unit toll services	\$ 983 216 950	921 838 582	38 407 105	22 971 263
2	Charter and contract services	" 205 774 716	118 003 469	22 041 858	65 729 389
3	Other flying services	" 5 180 135	1 625 677	9 760	3 544 698
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 69 033 465	46 579 721	1 348 924	21 104 820
5	Total operating revenue	" 1 263 205 266	1 088 047 449	61 807 647	113 350 170
Operating expenses					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 18 978 637	14 279 250	1 149 321	3 550 066
7	Aircraft operations	" 480 261 090	389 094 356	34 219 747	56 946 987
8	Maintenance - Flight equipment	" 168 865 202	125 451 453	13 354 033	30 059 716
9	General services and administration	" 617 350 043	575 898 842	18 128 007	23 323 194
10	Depreciation	" 82 251 855	71 429 980	2 194 969	8 626 906
11	Total operating expenses	" 1 367 706 827	1 176 153 881	69 046 077	122 506 869
12	Operating income (loss)	" (104 501 561)	(88 106 432)	(7 238 430)	(9 156 699)
Non-Operating Income (Expenses)					
13	Capital gains (losses) - Net	" 1 817 299	(5 387 026)	1 045 253	6 159 072
14	Interest and discount income	" 9 816 024	9 007 346	269 769	538 909
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 59 422 537	50 429 386	3 531 437	5 461 714
16	Interest expense - Other	" 7 646 130	1 304 412	106 458	6 235 260
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" 13 356 413	13 269 197	955 040	(867 824)
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" (42 078 931)	(34 844 281)	(1 367 833)	(5 866 817)
19	Income (loss) before provision for income taxes	" (146 580 492)	(122 950 713)	(8 606 263)	(15 023 516)
provision for income taxes (tax refund)					
20	Current	" (9 188 575)	(6 339 000)	(2 545 356)	(304 219)
21	Deferred	" (50 273 149)	(53 077 376)	2 238 674	565 553
22	Net income (loss)	" (87 118 768)	(63 534 337)	(8 299 581)	(15 284 850)

Tableau 5. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date						
Depuis le début de l'année						
Levels I-III Total	Level I	Level II	Level III			
Niveaux I-III	Niveau I	Niveau II	Niveau III		No.	
<hr/>						
Recettes d'exploitation						
4 128 333 317	3 900 363 194	142 923 661	85 046 462	\$ Services à taux unitaires	1	
1 025 058 731	578 860 713	117 407 125	328 790 893	" Services d'affrètement et à forfait	2	
29 884 619	9 158 666	12 360	20 713 593	" Autres services de vol	3	
211 776 422	135 302 360	12 448 073	64 025 989	" Services autres que ceux de vol - Nettes	4	
5 395 053 089	4 623 684 933	272 791 219	498 576 937	" Total, recettes d'exploitation	5	
Dépenses d'exploitation						
71 305 080	52 359 648	4 946 406	13 999 026	" Entretien - Propriété et équipement à terre	6	
1 984 525 601	1 640 784 426	119 199 442	224 541 733	" Opération des aéronefs	7	
624 779 380	458 696 954	48 729 890	117 352 536	" Entretien - équipement de vol	8	
2 289 726 748	2 140 674 160	71 297 593	77 754 995	" Services généraux et administration	9	
321 486 493	279 554 233	13 122 419	28 809 841	" Dépréciation	10	
5 291 823 302	4 572 069 421	257 295 750	462 458 131	" Total des dépenses d'exploitation	11	
103 229 787	51 615 512	15 495 469	36 118 806	" Revenu (perte) d'exploitation	12	
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)						
38 103 821	23 605 800	3 100 800	11 397 221	" Gains (pertes) de capital	13	
42 170 007	38 852 299	993 798	2 323 910	" Revenus d'intérêts et d'escompte	14	
225 779 317	189 666 704	12 532 250	23 580 363	" Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15	
15 117 894	5 515 108	496 602	9 106 184	" Autres intérêts payés	16	
30 998 143	23 084 620	4 620 129	3 293 394	" Recettes (dépenses) accessoires - Nettes	17	
(129 625 240)	(109 639 093)	(4 314 125)	(15 672 022)	" Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	18	
(26 395 453)	(58 023 581)	11 181 344	20 446 784	" Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19	
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)						
(4 232 363)	(6 339 000)	(238 188)	2 344 825	" Courrante	20	
(23 130 475)	(31 601 254)	2 238 674	6 232 105	" Différée	21	
967 385	(20 083 327)	9 180 858	11 869 854	" Revenu net (perte)	22	

Table 6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I

		October to December, 1985			
		Octobre à décembre, 1985			
No.		Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial
Operating revenues					
1	Unit Toll services	\$ 921 838 582	564 163 556	217 135 468	28 430 521
2	Charter and contract services	" 118 003 469	14 701 973	6 716 775	374 392
3	Other flying services	" 1 625 677	..	..	..
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 46 579 721	21 383 570	14 943 024	359 087
5	Total operating revenue	" 1 088 047 449	600 249 099	238 795 267	29 164 000
Operating expenses					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 14 279 250	7 672 909	1 891 802	2 807 000
7	Aircraft operations	" 389 094 356	198 029 752	79 282 453	11 251 000
8	Maintenance - Flight equipment	" 125 451 453	73 888 505	17 601 918	5 303 000
9	General services and administration	" 575 898 842	330 204 224	136 857 599	13 086 000
10	Depreciation	" 71 429 980	43 816 072	15 833 295	1 692 000
11	Total operating expenses	" 1 176 153 881	653 611 462	251 467 067	34 139 000
12	Operating income (loss)	" (88 106 432)	(53 362 363)	(12 671 800)	(4 975 000)
Non-operating income (expenses)					
13	Capital gains (losses) - Net	" (5 387 026)	(6 493 191)	212 725	397 000
14	Interest and discount income	" 9 007 346	4 146 271	1 199 693	23 000
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 50 429 386	28 673 471	13 540 590	681 000
16	Interest expense - Other	" 1 304 412	..	571 323	626 000
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" 13 269 197	14 125 872	(4 806 000)	(1 502 000)
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" (34 844 281)	(16 894 519)	(17 505 495)	(2 389 000)
19	Income (loss) before provision for income taxes	" (122 950 713)	(70 256 882)	(30 177 295)	(7 364 000)
Provision for income taxes (tax refund)					
20	Current	" (6 339 000)	..	(6 339 000)	..
21	Deferred	" (53 077 376)	(37 710 375)	(9 356 000)	(3 024 000)
22	Net income (loss)	" (63 534 337)	(32 546 507)	(14 482 295)	(4 340 000)

Tableau 6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date						
Depuis le début de l'année						
Total	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			
No.						
Recettes d'exploitation						
3 900 363 194	2 411 035 556	924 455 139	110 095 024	\$	Services à taux unitaires	1
578 860 713	57 948 966	28 456 539	3 597 164	"	Services d'affrètement et à forfait	2
9 158 666	3 940	..	20 485	"	Autres services de vol	3
135 302 360	51 277 521	54 064 965	905 327	"	Services autres que ceux de vol - Nettes	4
4 623 684 933	2 520 265 983	1 006 976 643	114 618 000	"	Total, recettes d'exploitation	5
Dépenses d'exploitation						
52 359 648	25 699 656	10 784 650	8 616 000	"	Entretien - Propriété et équipement à terre	6
1 640 784 426	845 962 840	315 610 296	46 180 000	"	Opération des aéronefs	7
458 696 954	274 360 299	69 069 918	13 185 000	"	Entretien - équipement de vol	8
2 140 674 160	1 197 598 363	515 009 896	49 003 000	"	Services généraux et administration	9
279 554 233	174 567 978	61 827 585	5 237 000	"	Dépréciation	10
4 572 069 421	2 518 189 136	972 302 345	122 221 000	"	Total des dépenses d'exploitation	11
51 615 512	2 076 847	34 674 298	(7 603 000)	"	Revenu (perte) d'exploitation	12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)						
23 605 800	13 858 774	1 212 725	424 000	"	Gains (pertes) de capital	13
38 852 299	17 138 543	5 534 291	47 000	"	Revenus d'intérêts et d'escompte	14
189 666 704	114 848 042	49 187 962	3 017 000	"	Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15
5 515 108	..	3 172 361	1 757 000	"	Autres intérêts payés	16
23 084 620	33 088 314	(14 740 000)	(1 489 000)	"	Recettes (dépenses) accessoires - Nettes	17
(109 639 093)	(50 762 411)	(60 353 307)	(5 792 000)	"	Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	18
(58 023 581)	(48 685 564)	(25 679 009)	(13 395 000)	"	Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)						
(6 339 000)	..	(6 339 000)	..	"	Courrante	20
(31 601 254)	(33 864 947)	(4 162 000)	(6 100 000)	"	Différée	21
(20 083 327)	(14 820 617)	(15 178 009)	(7 295 000)	"	Revenu net (perte)	22

Table 6. Statement of Income - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

		October to December, 1985			
		Octobre à décembre, 1985			
		Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
No.					
Operating revenues					
1	Unit Toll services	\$ 29 381 600	62 713 000	16 443 483	3 570 954
2	Charter and contract services	" 13 291 880	12 182 000	9 389 872	61 346 577
3	Other flying services	" 1 625 677	..	..	..
4	Incidental air transport related revenue - Net	" 865 693	4 763 000	3 751 473	513 874
5	Total operating revenue	" 45 164 850	79 658 000	29 584 828	65 431 405
Operating expenses					
6	Maintenance - Ground property and equipment	" 621 000	156 000	781 216	349 223
7	Aircraft operations	" 20 047 808	29 833 000	12 941 407	37 708 936
8	Maintenance - Flight equipment	" 5 894 850	8 581 000	4 543 601	9 638 579
9	General services and administration	" 17 540 930	42 740 000	11 952 947	23 517 142
10	Depreciation	" 1 872 262	5 161 000	2 410 420	644 931
11	Total operating expenses	" 45 976 950	86 471 000	32 629 591	71 858 811
12	Operating income (loss)	" (812 100)	(6 813 000)	(3 044 763)	(6 427 406)
Non-operating income (expenses)					
13	Capital gains (losses) - Net	" (144 904)	476 000	(33 137)	198 481
14	Interest and discount income	" 115 683	2 393 000	234 593	895 106
15	Interest expense - Long-term Debt and capital lease obligations	" 932 529	2 156 000	3 737 559	708 237
16	Interest expense - Other	" ..	..	72 755	34 334
17	Miscellaneous non-operating income (expenses) - Net	" 149 408	1 017 000	2 945 259	1 339 658
18	Total non-operating income (expenses) - Net	" (812 342)	1 730 000	(663 599)	1 690 674
19	Income (loss) before provision for income taxes	" (1 624 442)	(5 083 000)	(3 708 362)	(4 736 732)
Provision for income taxes (tax refund)					
20	Current	" ..	..	..	..
21	Deferred	" (962 001)	..	..	(2 025 000)
22	Net income (loss)	" (662 441)	(5 083 000)	(3 708 362)	(2 711 732)

Tableau 6. État des recettes - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair			No.
Recettes d'exploitation						
119 223 943	268 431 000	63 551 578	3 570 954	\$	Services à taux unitaires	1
53 044 906	57 321 000	55 493 181	322 998 957	"	Services d'affrètement et à forfait	2
9 134 241	..	..	..	"	Autres services de vol	3
1 935 998	16 791 000	7 994 010	2 333 539	"	Services autres que ceux de vol	4
					- Nettes	
183 339 088	342 543 000	127 038 769	328 903 450	"	Total, recettes d'exploitation	5
Dépenses d'exploitation						
2 352 983	738 000	3 023 765	1 144 594	"	Entretien - Propriété et équipement à terre	6
76 075 904	121 961 000	54 084 264	180 910 122	"	Opération des aéronefs	7
22 915 911	29 366 000	19 977 567	29 822 259	"	Entretien - équipement de vol	8
70 313 833	165 659 000	47 442 479	95 647 589	"	Services généraux et administration	9
6 626 412	18 617 000	7 472 893	5 205 365	"	Dépréciation	10
178 285 043	336 341 000	132 000 968	312 729 929	"	Total des dépenses d'exploitation	11
5 054 045	6 202 000	(4 962 199)	16 173 521	"	Revenu (perte) d'exploitation	12
Revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)						
(323 787)	4 907 000	3 459 898	67 190	"	Gains (pertes) de capital	13
442 454	8 688 000	1 217 971	5 784 040	"	Revenus d'intérêts et d'escompte	14
3 496 253	7 916 000	8 552 854	2 648 593	"	Intérêts payés - Dette à long terme et obligations de location d'acquisition	15
..	..	251 677	334 070	"	Autres intérêts payés	16
257 976	1 539 000	669 583	3 758 747	"	Recettes (dépenses) accessoires - Nettes	17
(3 119 610)	7 218 000	(3 457 079)	6 627 314	"	Total des revenus étrangers à l'exploitation (dépenses)	18
1 934 435	13 420 000	(8 419 278)	22 800 835	"	Revenu (perte) avant déductions de l'impôt	19
Provision pour l'impôt sur le revenu (remboursement d'impôt)						
..	..	..	..	"	Courrante	20
700 693	..	..	11 825 000	"	Différée	21
1 233 742	13 420 000	(8 419 278)	10 975 835	"	Revenu net (perte)	22

Table 7. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Levels I, II and III

			October to December, 1985			
			Octobre à décembre, 1985			
			Levels I-III Total Niveaux I-III	Level I Niveau I	Level II Niveau II	Level III Niveau III
No.						
Average number of employees and wages paid						
1	Pilots and co-pilots	No	5 151	3 101	509	1 541
2	salaries and wages	\$	83 196 376	66 444 311	4 689 231	12 062 834
3	Other flight personnel	No	6 276	5 635	500	141
4	salaries and wages	\$	43 201 441	40 867 810	1 852 572	481 059
5	General management and administration	No	2 349	1 228	260	861
6	salaries and wages	\$	20 558 600	13 260 810	1 863 497	5 434 293
7	Maintenance labour	No	8 255	6 336	596	1 323
8	salaries and wages	\$	71 818 588	59 834 443	3 612 263	8 371 882
9	Aircraft and traffic servicing	No	14 899	13 928	553	418
10	salaries and wages	\$	122 266 788	118 241 707	2 488 951	1 536 130
11	Other personnel	No	7 338	6 989	116	233
12	salaries and wages	\$	60 923 626	59 192 694	601 618	1 129 314
13	Total average number of employees	No	44 268	37 217	2 534	4 517
14	Total salaries and wages	\$	401 965 419	357 841 775	15 108 132	29 015 512
Fuel and oil						
15	Turbine fuel	L	895 840 994	821 040 765	46 854 746	27 945 483
16	cost	\$	309 104 069	276 279 539	18 585 038	14 239 492
17	Gasoline	L	10 446 539	-	1 584 115	8 862 424
18	cost	\$	5 760 270	-	847 924	4 912 346
19	Turbine oil	L	179 813	93 370	22 691	63 752
20	cost	\$	992 023	537 468	136 587	317 968
21	Piston oil	L	385 306	-	116 413	268 893
22	cost	\$	615 242	-	155 333	459 909

Tableau 7. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens des niveaux I, II et III

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Levels I-III Total	Level I	Level II	Level III		No.
Niveaux I-III	Niveau I	Niveau II	Niveau III		
				Nombre moyen d'employés, traitements et salaires	
5 134	3 065	457	1 613	Nbre Pilotes et copilotes	1
320 084 580	253 267 004	16 081 090	50 736 486	\$ Salaires et traitements	2
5 660	5 113	383	164	Nbre Autre personnel navigant	3
165 727 846	157 134 978	6 080 289	2 512 579	\$ Salaires et traitements	4
2 335	1 180	268	888	Nbre Administration	5
81 835 606	52 430 075	7 498 717	21 906 814	\$ Salaires et traitements	6
8 394	6 560	500	1 335	Nbre Main-d'oeuvre d'entretien	7
273 878 654	226 681 895	11 746 023	35 450 736	\$ Salaires et traitements	8
14 645	13 755	480	410	Nbre Service courant des aéronefs et du trafic	9
448 891 540	434 544 502	8 257 766	6 089 272	\$ Salaires et traitements	10
7 162	6 817	116	229	Nbre Autres employés	11
237 032 093	231 113 970	2 373 304	3 544 819	\$ Salaires et traitements	12
43 330	36 490	2 203	4 638	Nbre Nombre total moyen d'employés	13
1 527 450 319	1 355 172 424	52 037 189	120 240 706	\$ Total des traitements et salaires	14
				Consommation de carburant et d'huile	
3 769 944 407	3 458 592 582	170 431 746	140 920 079	L Carburant turbo-moteurs	15
1 254 611 897	1 124 594 562	62 158 538	67 858 797	\$ Coût	16
53 071 442	-	7 503 017	45 568 425	L Essence	17
28 118 493	-	4 092 964	24 025 529	\$ Coût	18
611 227	367 922	68 343	174 962	L Huile à turbines	19
3 559 326	2 099 470	430 280	1 029 576	\$ Coût	20
1 706 678	-	502 688	1 203 990	L Huile moteur à piston	21
2 731 145	-	656 054	2 075 091	\$ Coût	22

Table 8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I

		October to December, 1985				
		Octobre à décembre, 1985				
		Level I Total Niveau I	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial	
No.						
Average number of employees and wages paid						
1	Pilots and co-pilots	No	3 101	1 745	566	106
2	salaries and wages	\$	66 444 311	36 342 057	12 802 895	2 114 649
3	Other flight personnel	No	5 635	3 005	1 160	130
4	salaries and wages	\$	40 867 810	21 367 984	9 378 153	988 525
5	General management and administration	No	1 228	157	73	25
6	salaries and wages	\$	13 260 810	3 309 464	1 005 863	496 000
7	Maintenance labour	No	6 336	3 511	1 514	190
8	salaries and wages	\$	59 834 443	34 823 057	13 297 419	2 079 142
9	Aircraft and traffic servicing	No	13 928	8 159	3 453	451
10	salaries and wages	\$	118 241 707	74 309 366	25 269 571	3 668 357
11	Other personnel	No	6 989	5 356	1 111	89
12	salaries and wages	\$	59 192 694	46 621 848	8 342 768	712 934
13	Total average number of employees	No	37 217	21 933	7 877	991
14	Total salaries and wages	\$	357 841 775	216 773 776	70 096 669	10 059 607
Fuel and oil						
15	Turbine fuel	L	821 040 765	447 704 992	184 421 717	21 015 969
16	cost	\$	276 279 539	149 404 490	60 126 381	7 442 896
17	Gasoline	L	-	-	-	-
18	cost	\$	-	-	-	-
19	Turbine oil	L	93 370	41 509	20 764	1 255
20	cost	\$	537 468	250 717	104 237	7 548
21	Piston oil	L	-	-	-	-
22	cost	\$	-	-	-	-

Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Level I Total Niveau I	Air Canada	CP Air	Eastern Provincial			No.
Nombre moyen d'employées, traitements et salaires						
3 065	1 767	525	105	Nbre	Pilotes et copilotes	1
253 267 004	145 373 960	44 163 533	6 650 152	\$	Salaires et traitements	2
5 113	2 457	1 138	148	Nbre	Autre personnel navigant	3
157 134 978	77 421 209	36 226 663	3 044 681	\$	Salaires et traitements	4
1 180	160	68	27	Nbre	Administration	5
52 430 075	15 654 936	3 647 808	1 736 000	\$	Salaires et traitements	6
6 560	3 472	1 567	216	Nbre	Main-d'oeuvre d'entretien	7
226 681 895	122 838 429	52 076 272	7 943 466	\$	Salaires et traitements	8
13 755	7 944	3 457	407	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic	9
434 544 502	261 438 299	97 585 891	11 287 955	\$	Salaires et traitements	10
6 817	5 287	992	92	Nbre	Autres employés	11
231 113 970	186 090 886	30 161 659	2 446 910	\$	Salaires et traitements	12
36 490	21 086	7 746	995	Nbre	Nombre total moyen d'employés	13
1 355 172 424	808 817 719	263 861 826	33 109 164	\$	Total des traitements et salaires	14
Consommation de carburant et d'huile						
3 458 592 582	1 847 599 054	753 153 581	79 146 386	L	Carburant turbo-moteurs	15
1 124 594 562	588 379 910	242 500 553	27 364 026	\$	Coût	16
-	-	-	-	L	Essence	17
-	-	-	-	\$	Coût	18
367 922	145 319	80 356	23 175	L	Huile à turbines	19
2 099 470	877 724	389 350	136 408	\$	Coût	20
-	-	-	-	L	Huile moteur à piston	21
-	-	-	-	\$	Coût	22

Table 8. Employment and Fuel Consumption - Canadian Air Carriers, Level I - Concluded

			October to December, 1985			
			Octobre à décembre, 1985			
			Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
No.						
Average number of employees and wages paid						
1	Pilots and co-pilots	No	158	292	134	100
2	salaries and wages	\$	3 363 044	6 626 064	2 588 467	2 607 135
3	Other flight personnel	No	271	464	148	457
4	salaries and wages	\$	1 563 518	2 614 719	899 642	4 055 269
5	General management and administration	No	56	777	140	-
6	salaries and wages	\$	556 692	6 906 049	986 742	-
7	Maintenance labour	No	253	355	206	307
8	salaries and wages	\$	2 047 994	3 386 918	2 289 153	1 910 760
9	Aircraft and traffic servicing	No	327	934	183	421
10	salaries and wages	\$	2 471 351	7 253 989	1 850 720	3 418 353
11	Other personnel	No	288	-	132	13
12	salaries and wages	\$	2 140 001	-	1 288 508	86 635
13	Total average number of employees	No	1 353	2 822	943	1 298
14	Total salaries and wages	\$	12 142 600	26 787 739	9 903 232	12 078 152
Fuel and oil						
15	Turbine fuel	L	35 007 180	50 161 345	19 848 500	62 881 062
16	cost	\$	13 797 822	18 120 602	7 574 120	19 813 228
17	Gasoline	L	-	-	-	-
18	cost	\$	-	-	-	-
19	Turbine oil	L	7 701	12 000	3 317	6 824
20	cost	\$	58 450	54 000	26 537	35 979
21	Piston oil	L	-	-	-	-
22	cost	\$	-	-	-	-

Tableau 8. Effectifs et consommation de carburant - Transporteurs aériens canadiens de niveau I - fin

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair				No.
Nombre moyen d'employées, traitements et salaires							
162	284	123	100	Nbre	Pilotes et copilotes	1	
12 892 192	26 062 044	8 407 629	9 717 494	\$	Salaires et traitements	2	
255	445	157	515	Nbre	Autre personnel navigant	3	
6 329 694	13 593 625	4 019 197	16 499 909	\$	Salaires et traitements	4	
56	734	136	-	Nbre	Administration	5	
2 454 859	24 381 215	4 555 257	-	\$	Salaires et traitements	6	
256	572	217	260	Nbre	Main-d'oeuvre d'entretien	7	
8 803 683	20 834 605	8 368 069	5 817 371	\$	Salaires et traitements	8	
327	1 030	183	409	Nbre	Service courant des aéronefs et du trafic	9	
9 742 746	34 642 808	6 992 606	12 854 197	\$	Salaires et traitements	10	
297	1	136	12	Nbre	Autres employés	11	
7 985 231	13 987	4 116 946	298 351	\$	Salaires et traitements	12	
1 352	3 065	951	1 295	Nbre	Nombre total moyen d'employés	13	
48 208 405	119 528 284	36 459 704	45 187 322	\$	Total des traitements et salaires	14	
Consommation de carburant et d'huile							
137 906 746	207 611 736	98 013 080	335 161 999	L	Carburant turbo-moteurs	15	
53 792 159	72 559 033	35 566 484	104 432 397	\$	Coût	16	
-	-	-	-	L	Essence	17	
-	-	-	-	\$	Coût	18	
28 801	48 221	14 754	27 296	L	Huile à turbines	19	
218 597	217 000	117 555	142 836	\$	Coût	20	
-	-	-	-	L	Huile moteur à piston	21	
-	-	-	-	\$	Coût	22	

Table 9. Helicopter Hours Flown, by Province - Canadian Air Carriers, Levels III and IV

October to December, 1985		
Octobre à décembre, 1985		
No.	Charter Hours Flown	Specialty Hours Flown
	Heures de vol - Services d'affrètement	Heures de vol - Services de vols spécialisés
1 Number of carriers	83	31
2 Newfoundland and Labrador	4 927	-
3 Maritime provinces	1 241	468
4 Quebec	11 821	344
5 Ontario	4 903	1 728
6 Manitoba	2 187	337
7 Saskatchewan	600	72
8 Alberta	8 700	788
9 British Columbia	10 962	1 692
10 Yukon Territory	1 075	291
11 Northwest Territories	4 780	42
12 Total hours flown within Canada	51 196	5 762
13 Hours flown outside Canada	7 619	9
14 Total hours flown	58 815	5 771

Tableau 9. Heures de vol des hélicoptères par province - Transporteurs aériens canadiens des niveaux III et IV

Year-to-date

Depuis le début de l'année

Charter Hours Flown	Specialty Hours Flown		No.
Heures de vol - Services d'affrètement	Heures de vol - Services de vols spécialisés		
90	38	Nombre de transporteurs	1
25 756	20	Terre-Neuve et Labrador	2
7 527	932	Provinces Maritimes	3
46 088	1 511	Québec	4
22 949	8 108	Ontario	5
10 679	1 324	Manitoba	6
5 029	358	Saskatchewan	7
53 147	3 274	Alberta	8
88 315	12 378	Colombie-Britannique	9
7 525	1 221	Territoire du Yukon	10
33 619	250	Territoires du Nord-Ouest	11
300 634	29 376	Total, heures de vol au Canada	12
34 272	811	Heures de vol à l'étranger	13
334 906	30 187	Total des heures de vol	14

GLOSSARY

Aircraft and traffic servicing expenses.

This includes: compensation paid to ground personnel; the expense involved in servicing and handling traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; the in-flight expenses of handling all traffic including baggage.

Available seat-kilometres. The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Available tonne-kilometres. The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations are excluded.

Capital gains or losses. Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo. Total freight and express carried. Cargo does not include mail or excess baggage.

Charter services. Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under Class 5 licences. **See APPENDIX B.**

Departures. Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

Depreciation and amortization. Includes all charges to expense incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in service ability occasioned

by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development and other intangible assets.

Excess baggage. Baggage, which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express. Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Flying operation expenses. Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

General administration expenses. This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

Goods. This term includes all types of non-passenger traffic (that is, freight, express, mail, and excess baggage).

Goods tonne-kilometre. A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

Interest and discount income. Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

Interest expenses. Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

Maintenance expenses. Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

Non-flying services revenues. Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport.

Non-operating income and expense. Income and loss from commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expenses. Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

Operating income or loss. The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

Operating revenues. Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenue from all classes of traffic, and (2) non-transport revenue consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenue less related expenses from services incidental to air transportation.

Other foreign. Services by Canadian carriers between points outside Canada.

Pacific and Orient services. Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

Passenger. A person who pays a fare and receives air transportation is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

Passenger load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

Passenger-kilometre. A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger.

Passenger revenue per passenger-kilometre. This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

Passenger services expenses. Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and passenger food expenses.

Passenger tonne-kilometre. This figure is calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 100.00 kilograms which is assumed to be the average weight for a passenger and the free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

Promotion and sales expenses. Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of traffic and flight schedules for publication.

Regular and specific point services. Transportation performed under Class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Revenue operations. **See Operating Revenues.**

Scheduled kilometres. The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra section flights.

Scheduled service. Transportation performed under Class 1 or Class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Southern services. Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying services. Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Tonne-kilometre. Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

Total operating revenues per employee. This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the quarter.

Trans-Atlantic and Polar service. Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This also includes flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

Transborder services. Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Unit toll service. Transportation performed under the classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. **See APPENDIX B.**

Weight load factor. This ratio is calculated by dividing the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

GLOSSAIRE

Coefficient de chargement. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

Coefficient de remplissage passagers. Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

Départs. Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement. Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

Envois exprès. Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages. Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

Frais de gestion générale. Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux de d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes. Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès

du public pour inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires de vols.

Frais d'entretien. Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

Frais d'entretien: Aéronefs et exploitation. Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic incluant les bagages.

Frais d'exploitation. Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

Frais d'exploitation: Vols. Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

Frais pour le service au passagers. Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret. Comprend les envois de biens et les envois exprès par aéronef. Ne comprend pas le courrier ou le bagage excédentaire.

Gains ou pertes de capital. Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Intérêts payés. Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court et à long terme.

Marchandises. Comprend tout trafic autre que le trafic passager (i.e., fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire).

Nombre de kilomètres prévus. Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires.

Opérations payantes. Voir **Recettes d'exploitation.**

Passager. Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

Passager-kilomètre. Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes des services autres que ceux de vol. Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air.

Recettes d'exploitation. Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes-passagers par passager-kilomètre. Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé. Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le trimestre.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu d'intérêts et d'escomptes. Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

Revenu ou perte d'exploitation. Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation. Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Services à horaire fixe. Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir **APPENDICE B.**

Services à taux unitaires. Transport effectué en vertu de l'une des catégories de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir **APPENDICE B.**

Services autre étranger. Services entre points à l'extérieur du Canada par des transporteurs canadiens.

Services d'affrètement. Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.
Voir **APPENDICE B.**

Services du Pacifique et de l'Orient. Services entre le Canada et l'Australie, l'Océanie, l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats de lignes desservant Hawaii figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des services transfrontaliers.

Services du Sud. Services entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des services du Sud.

Services polaires et transatlantiques. Services entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

Services réguliers et entre points déterminés. Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir **Appendice B.**

Services transfrontaliers. Services entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaii, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaii étaient comptés sous la rubrique des services du Pacifique et de l'Orient.

Sièges-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de

transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Tonnes-kilomètres. Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

Tonnes-kilomètres de marchandises. La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

Tonnes-kilomètres disponibles. Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

Tonnes-kilomètres, passagers. On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 100.00 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

Transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir **APPENDICE B.**

Vols spécialisés. Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.
Voir **APPENDICE B.**

APPENDIX A

Level Definitions for Statistical Reporting

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into seven reporting levels. These levels are defined in Part VIII, Section 146 of the Air Carrier Regulations, as follows:

- (a) **Level I**, comprising any air carrier that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
 - (ii) carried, under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
 - (a) five hundred thousand or more enplaned passengers,
 - (b) one hundred thousand or more tonnes of enplaned goods, or
 - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
 - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (b) **Level II**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a) to reporting Level I that, in each of the two years immediately preceding the reporting year,
- (i) was licensed to operate a Class 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 or 9-4 fixed wing commercial air service,
 - (ii) carried under its licences to operate the services listed in subparagraph (i),
 - (a) more than fifty thousand enplaned passengers,

APPENDICE A

La définition des niveaux pour fin des déclarations statistiques

Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en sept niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la partie VIII, section 146 du Règlement sur les transports aériens, comme suit:

- (a) **le niveau I** comprend tout transporteur aérien qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
 - (a) au moins cinq cent milles passagers embarqués,
 - (b) au moins cent milles tonnes de marchandises embarquées, ou
 - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
 - (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (b) **le niveau II** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I établi à l'alinéa (a), qui, dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération,
- (i) était titulaire d'un permis l'autorisant à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 3, 4, 8, 9-2, 9-3 ou 9-4, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) a transporté, en vertu des permis visés au sous-alinéa (i),
 - (a) plus de cinquante milles passagers embarqués,

- (b) more than ten thousand tonnes of enplaned goods, or
 - (c) both the passengers and goods referred to in clauses (a) and (b), and
 - (iii) derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (c) **Level III**, comprising any air carrier not assigned by paragraph (a), (b), (e), (f) or (g) to reporting Level I, Level II, Level V, Level VI or Level VII respectively, that
- (i) during any part of the reporting year, was licensed to operate a Class 1, 2, 8 or 9-2 fixed wing commercial air service, or
 - (ii) in each of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of five hundred thousand dollars or more from the operation of all its licensed commercial air services;
- (d) **Level IV**, comprising any air carrier that, in either of the two years immediately preceding the reporting year, derived annual gross revenues of less than five hundred thousand dollars from the operation of all its licensed commercial air services, except
- (i) any air carrier that, during any part of the reporting year, was licenced to operate a Class 1,2,8 or 9-2 fixed wing commercial air service,
 - (ii) any air carrier assigned by paragraph (e), (f) or (g) to reporting Level V, Level VI or Level VII respectively, and
- (b) plus de dix milles tonnes de marchandises embarquées, ou
 - (c) les passagers et les marchandises visés aux dispositions (a) et (b), et
 - (iii) a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (c) **le niveau III** comprend tout transporteur aérien non classé au niveau I,II,V,VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (a), (b), (e), (f) ou (g), qui,
- (i) au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1, 2, 8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
 - (ii) dans chacune des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés;
- (d) **le niveau IV** comprend tout transporteur aérien qui, dans l'une ou l'autre des deux années précédant l'année prise en considération, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à cinq cent milles dollars de l'exploitation de tous ses services aériens commerciaux autorisés, sauf
- (i) un transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter un service aérien commercial de la classe 1,2,8 ou 9-2, au moyen d'aéronefs à voilure fixe,
 - (ii) un transporteur aérien classé au niveau V, VI ou VII établis respectivement à l'alinéa (e), (f) ou (g), et

- (iii) any air carrier that continues to be assigned to reporting Level I, Level II or Level III pursuant to subsection (6);
- (e) **Level V**, comprising, regardless of revenue earned, any air carrier that, throughout the reporting year, was licenced to operate
 - (i) only Class 7 fixed wing commercial air services, or
 - (ii) only Class 7 fixed wing commercial air services and Class 6 commercial air services;
- (f) **Level VI**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized Class 6 commercial air services; and
- (g) **Level VII**, comprising, regardless of revenues earned, any air carrier that, throughout the reporting year, held no licence other than one or more that authorized any or all of Class 4, Class 9-4, Class 5 or Class 9-5 commercial air services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation.
- (iii) un transporteur aérien qui demeure au niveau I, II ou III en vertu du paragraphe (6);
- (e) **le niveau V** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année prise en considération, était autorisé à exploiter
 - (i) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, ou
 - (ii) uniquement un service aérien commercial de la classe 7, au moyen d'aéronefs à voilure fixe, et un service aérien commercial de la classe 6;
- (f) **le niveau VI** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter des services aériens commerciaux de la classe 6; et
- (g) **le niveau VII** comprend, indépendamment des recettes obtenues, tout transporteur aérien qui, au cours de l'année du rapport, ne détenait qu'un ou plusieurs permis l'autorisant à exploiter un ou la totalité des services aériens commerciaux de la classe 4, 9-4, 5 ou 9-5, lesdits services étant limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques.

APPENDIX B

CLASSIFICATION OF AIR SERVICES

(a) **Class 1: Scheduled** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(b) **Class 2: Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(c) **Class 3: Specific Point** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(d) **Class 4: Charter** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods from the base specified or the protected base denoted in the licence issued for that commercial air service at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft, or at such other tolls as may be allowed by the Air Transport Committee, and includes recreational flying;

(e) **Class 5: Contract** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offers transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class of segment thereof, the offer of transportation by air;

APPENDICE B

CLASSEMENT DES SERVICES AÉRIENS

(a) **Classe 1: Service aérien commercial à horaire fixe**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(b) **Classe 2: Service aérien commercial régulier entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire;

(c) **Classe 3: Service aérien commercial entre points déterminés**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun par aéronef des personnes, des marchandises ou du courrier et qui dessert des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation, moyennant un taux de transport unitaire;

(d) **Classe 4: Service aérien commercial d'affrètement**, exploité entièrement au Canada, qui offre le transport en commun des personnes et des marchandises, si la demande est suffisante, à partir de la base spécifiée ou de la zone qualifiée de base protégée dans le permis délivré pour ce service, moyennant un taux au kilomètre ou à l'heure établi pour l'affrètement d'un aéronef entier, ou tout autre taux autorisé par le Comité des transports aériens, et qui comprend les vols récréatifs;

(e) **Classe 5: Service aérien commercial contractuel**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas de services de transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes;

(f) **Class 6: Flying Club** commercial air service, being a service that is operated wholly within Canada from the base specified in the licence issued for that commercial air service and that provides flying training and recreational flying to members of a flying club incorporated as a non-profit organization;

(g) **Class 7: Specialty** commercial air service, being a service that is operated from the base specified in the licence issued for that commercial air service for any purpose not provided for by any other class of service and, without limiting the generality of the foregoing, for any of the following purposes:

(i) "aerial application and distribution", being the application of chemicals or distribution of other materials from aircraft to

(a) inhibit and destroy insect life and other forms of organism injurious to plants, crops and forests, or

(b) foster the growth of crops, forests or fish including agricultural flying, aerial pest control, spraying, seeding and reseedling, forest cultivation and fish cultivation;

(ii) "aerial construction", being the use of rotating wing aircraft in construction work, including aerial hoisting, mountain tram line construction, aerial pole setting and aerial power line construction;

(iii) "aerial control", being fire suppression, fire or frost prevention or altering the normal processes of weather, including aerial fire control, forest fire protection, firefighting, forest firefighting, forest protection, water pumping, forest control, hail suppression, aerial frost control, rain making, fog dispersal and cloud seeding;

(f) **Classe 6: Service aérien commercial d'aéro-club**, exploité entièrement au Canada, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service et qui assure l'entraînement au vol et le vol récréatif des membres d'un aéro-club constitué en association à but non lucratif;

(g) **Classe 7: Service aérien commercial spécialisé**, exploité à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, à toute fin non prévue dans une autre classe de services et qui, sans restreindre la portée générale de ce qui précède, comprend les services suivants:

(i) "épandage et dispersion de produits", soit l'épandage de produits chimiques ou la dispersion d'autres matières au moyen d'aéronefs pour

(a) combattre et détruire les insectes et les autres formes d'organismes nuisibles aux plantes, aux récoltes et aux forêts, ou

(b) favoriser la croissance des plantes, des arbres ou des poissons, y compris les vols à des fins agricoles, la lutte aérienne contre les parasites, la pulvérisation, l'ensemencement et le réensemencement, la sylviculture, et l'empoisonnement des lacs et rivières;

(ii) "construction au moyen d'aéronefs", soit l'emploi d'aéronefs à voilure tournante dans les travaux de construction, y compris le levage de fardeaux, la construction de voies ferrées en montagne, la pose de poteaux et la construction de lignes de transport d'énergie;

(iii) "surveillance aérienne", soit l'extinction des incendies, la prévention des incendies et du gel ou la modification des processus météorologiques normaux, y compris la surveillance aérienne et la lutte contre les incendies en général et les incendies de la forêt, la protection et la surveillance des forêts, le largage d'eau, la suppression de la grêle, les services aériens de lutte contre le gel, la production de pluie, la dispersion du brouillard et l'ensemencement des nuages;

- (iv) "aerial inspection, reconnaissance and advertising", being
- (a) the reporting from aerial observation upon events, natural phenomena related to man-made objects, or
- (b) the providing of visual messages in the atmosphere, including aerial patrol and inspection, ice reconnaissance, seal spotting, forest inspection and administration, forest patrol, pipeline patrol, powerline patrol, news service and aerial advertising;
- (v) "aerial photography and survey", being
- (a) the taking of photographs or the recording in other tangible form of phenomena on, under or above the earth's crust by a carrier using a camera or other measuring or recording device mounted in or attached to the carrier's aircraft and under the carrier's control, and
- (b) the eventual delivery of the photograph or other record to the client in finished, semi-finished or other tangible form, including aerial photography, scintillometer survey, aerial prospecting and geophysical survey;
- (vi) "aerial photography restricted to scenics", being the recording of scenes only and not involving any interpretive services or the creation of maps of any kind;
- (vii) "flying training", being an air service for the purpose of instructing a person in the art and science of pilotage and the operation and navigation of aircraft; and
- (iv) "inspection, reconnaissance et publicité aériennes", soit
- (a) les reportages à partir d'observations visuelles sur les événements et les phénomènes naturels ou produits par des choses artificielles, et
- (b) la production de messages dans l'atmosphère, y compris la surveillance et l'inspection aériennes, la reconnaissance des glaces, le repérage des phoques, l'inspection, l'administration et la surveillance des forêts, la surveillance des pipelines et des lignes de transport d'énergie, la diffusion de nouvelles et la publicité aériennes;
- (v) "Aérophoto grammétrie", soit
- (a) la prise de photographies ou l'enregistrement, sous une autre forme tangible, de phénomènes qui se produisent à la surface, en dessous ou au-dessus de la croûte terrestre par un transporteur, au moyen d'une caméra ou d'un appareil de mesure ou d'enregistrement incorporé ou fixé à son aéronef et dont ce transporteur a le contrôle, et
- (b) la livraison, par la suite, au client, des photographies ou des choses enregistrées sous la forme d'un produit fini, semi-fini ou sous une autre forme tangible, y compris la photographie aérienne, les relevés au scintillomètre, la prospection aérienne et les relevés géophysiques;
- (vi) "photographie aérienne non technique" désigne de simples prises de vues n'exigeant aucune interprétation ni l'établissement de cartes d'aucune sorte;
- (vii) "entraînement au vol" désigne un service aérien ayant pour fin d'instruire une personne dans l'art et la science du pilotage, l'exploitation et la navigation des aéronefs; et

(viii) "recreational flying", being flights that originate and terminate at the same place without landing at any other place for the purpose of taking on or discharging passengers and that are

(a) flown over a standard course that has been advertised by the carrier,

(b) conducted for the sole purpose of the recreation of the passengers, and

(c) charged for at a rate per seat per unit of time, including sightseeing, barn storming and parachute jumping;

(h) **Class 8: International Scheduled** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service schedule at a toll per unit of traffic;

(i) **Class 9-2: International Regular Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that is required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points in accordance with a service pattern at a toll per unit of traffic;

(j) **Class 9-3: International Specific Point** commercial air service, being a service that is operated between points in Canada and points in any other country and that offers public transportation of persons, goods or mail by aircraft, serving such points consistent with traffic requirements and operating conditions at a toll per unit of traffic;

(viii) "vol récréatif" désigne un vol qui commence et se termine au même endroit, sans atterrissage en aucun autre endroit pour prendre ou déposer des passagers, et

(a) qui suit un itinéraire régulier, annoncé par le transporteur,

(b) qui est effectué uniquement pour le divertissement des passagers, et

(c) dont le prix est fixé à tant par siège, par unité de temps, y compris les excursions aériennes, les démonstrations d'acrobatie aérienne et le saut en parachute;

(h) **Classe 8: Service aérien commercial international à horaire fixe**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire;

(i) **Classe 9-2: Service aérien commercial international régulier entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui a pour obligation d'assurer, dans la mesure où il existe des installations disponibles, le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points selon un tableau de service à horaire régulier et moyennant un taux de transport unitaire;

(j) **Classe 9-3: Service aérien commercial international entre points déterminés**, exploité entre des points situés au Canada et des points situés dans un autre pays, qui offre le transport en commun par aéronef de personnes, de marchandises ou de courrier et qui dessert ces points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation et moyennant un taux de transport unitaire;

(k) **Class 9-4: International Charter**

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation, on reasonable demand, of persons or goods at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft, or at a toll on such other basis as may be allowed by the Air Transport Committee; and

(1) **Class 9-5: International Contract**

commercial air service, being a service that is operated between Canada and any other country from the base specified in the licence issued for that commercial air service, that offer transportation of persons or goods solely under contracts of carriage with users with whom the air carrier has a substantial relationship through corporate structure or financial control and that does not hold out to the general public, or a class or segment thereof, the offer of transportation by air.

(k) **Classe 9-4: Service aérien commercial d'affrètement international**

exploité entre le Canada et tout autre pays qui offre, si la demande est suffisante, le transport en commun, de personnes ou de marchandises, moyennant un taux calculé au kilomètre ou à l'heure, pour l'affrètement de l'aéronef entier, ou tout autre taux que le Comité des transports aériens peut autoriser; et

(1) **Classe 9-5: Service aérien commercial contractuel international**

exploité entre le Canada et un autre pays, à partir de la base spécifiée dans le permis délivré pour ce service, qui offre le transport de personnes ou de marchandises uniquement aux termes de contrats de transport passés avec les usagers avec lesquels le transporteur aérien a un lien social ou financier important et qui n'offre pas le transport aérien au grand public ni à une catégorie déterminée de personnes.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
- 51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
- 51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
- 51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
- 51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.
- 51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, Q.
- 52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
- 52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
- 52-005 Weekly Railway Carloadings, W., Bil.
- 52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
- 52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
- 52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
- 53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
- 53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
- 53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
- 53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
- 53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
- 54-205 Water Transportation, A., Bil.
- 54-209 International Seaborne Shipping Statistics, A., Bil.
- 54-210 Coastwise Shipping Statistics, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
W. - Weekly Bil. - Bilingual
O. - Occasional

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the transportation Division of Statistics Canada.

DES PUBLICATIONS SONT DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente et distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
- 51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
- 51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
- 51-501F L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
- 52-005 Chargements ferroviaires - Hebdomadaire, H., Bil.
- 52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
- 52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
- 52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
- 53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
- 53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
- 53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
- 53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
- 53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
- 54-205 Le transport par eau, A., Bil.
- 54-209 Statistiques du transport maritime international, A., Bil.
- 54-210 Statistiques du cabotage, A., Bil.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H. - Hebdomadaire Bil. - Bilingue
H.S. - Hors série

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this book?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief, Surface & Marine Section
(613) 991-2527

Denis Chartrand
Chief, Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

SAVIEZ-VOUS ...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

M. Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

M. Bill Penner
Chef, Section des transports de surface et maritimes
613-991-2527

M. Denis Chartrand
Chef, Centre des statistiques de l'aviation
819-997-6942

JUN 1 1987

